RADMARKT UND REICHSMECHANIKER

Fachorgan für Fahrradhandel, Handwerk und Industrie. Älteste Fachzeitschrift für Kraftfahrzeug-, Fahrrad- und Nähmaschinen-Technik, -Handel und -Export. Gegründet 1886

Fachorgan des Reichsinnungsverbandes des Mechanikerhandwerks e. V. (Reichsverband des Fahrrad-, Nähmaschinen-, Büromaschinen- und Sprechmaschinen-Handwerks, Reichsverband der Mechaniker-Innungen), Sitz Berlin

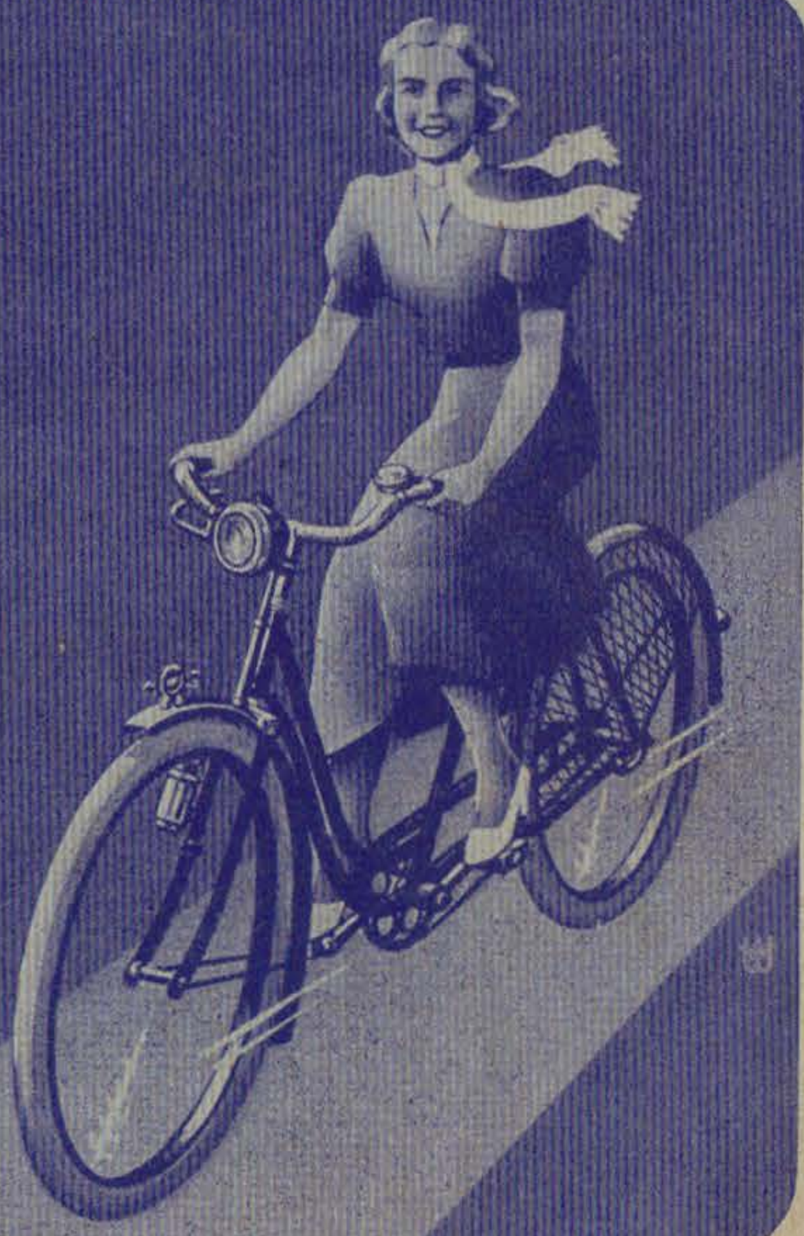
Fahrrad-Fachblatt mit der höchsten Auflage

BIELEFELD, 6. AUGUST 1938

53. JAHRGANG . Nr. 2463

Míele

das leichtlaufende Markenrad



Míele

Mielewerke A.G.
Gütersloh/Westf.

Geschäftsstellen unter eigener Firma mit Engroslager in: Berlin, Bremen, Breslau, Darmstadt, Donaueschingen, Dortmund, Dresden, Düsseldorf, Erfurt, Essen, Görlitz, Hamburg, Hannover, Kaiserslautern, Kassel, Koblenz, Köln, Königsberg, Landshut, Leipzig, Magdeburg, Mannheim, München, Münster, Nürnberg, Saarbrücken, Stettin, Stuttgart, Würzburg, Wuppertal-Elberfeld.

DRUCK UND VERLAG DER E. GUNDLACH AKTIENGESELLSCHAFT / BIELEFELD

WWW.BLITZRAD.DE | ZUR VERFÜGUNG GESTELLT VON DAVID BAUER

Radler sei schlauer fahr Marke:

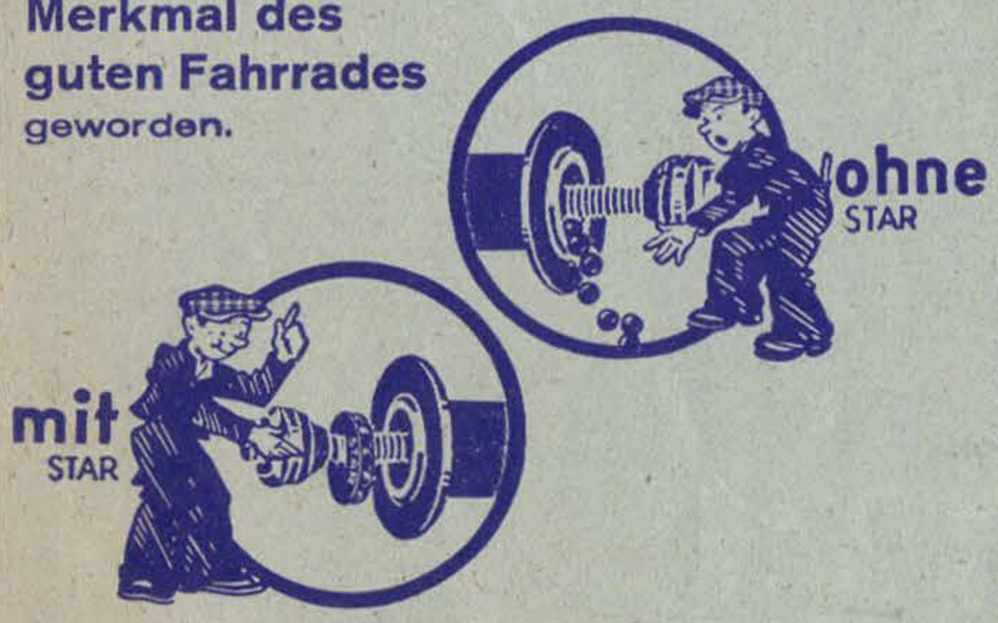
Bauer-Werke, Kl.-Auheim a. Main

STAR KUGELHALTER

STAR

sind seit mehr als 30 Jahren wegen ihrer vorzüglichen Eigenschaften in der ganzen Welt beliebt und zum

Merkmal des guten Fahrrades geworden.

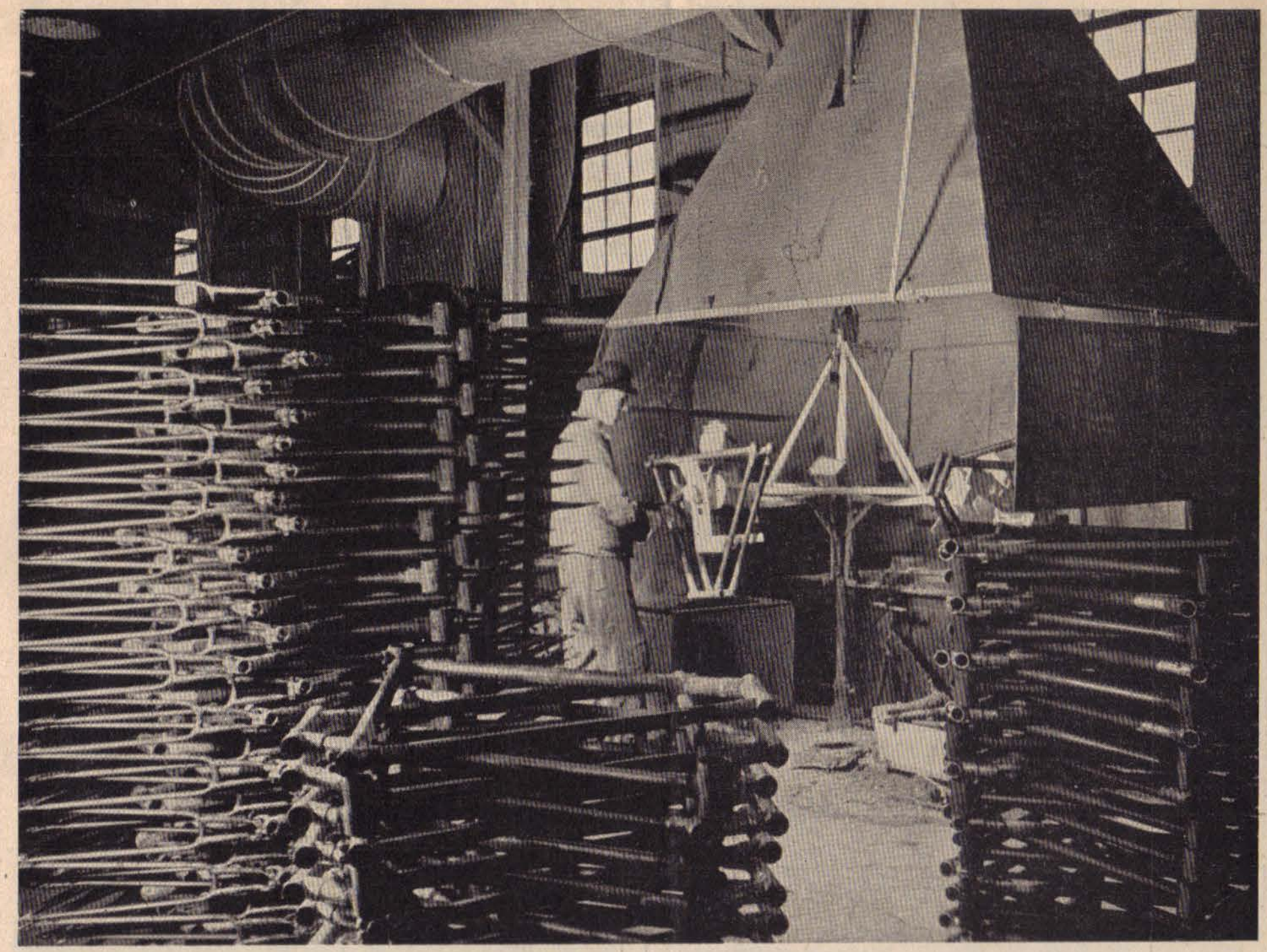


Alleinige Erzeuger:

Deutsche STAR KUGELHALTER

Ges. m. b. H.

Schweinfurt



Worin bestehen Unterschiede bei gelöteten Rahmen?

Die Ansicht, daß ein Fahrradrahmen mit Muffen das einzig Wahre bedeute, weil es sich um ein gelötetes Erzeugnis handelt, ist im Laufe der Zeit bis in die entlegensten Winkel unseres Landes gedrungen. Alle wissen sie etwas von gelötet und geschweißt, wobei die Muffen schon als Beweis dafür zu dienen haben, daß es sich um ein gelötetes, also um ein besseres Fahrrad handelt. Aber keiner dieser »Kenner« weiß, daß es X-verschiedene Rahmenlötarten gibt, um deren Zweckmäßigkeit oder Zuverlässigkeit in der Fachwelt schon bei berufenen Stellen heiß gestritten wurde. Da gibt es Sauglötverfahren, Drucklötverfahren, sog. Sparlötverfahren usw.

Bei einem Lötverfahren aber sind sich die Gelehrten vollkommen einig, daß nämlich die Tauchlötung alle Fehllötungen sicher ausschließt und daß sie dem Rahmen die Bruchsicherheit gibt, die das Fahrrad im Hinblick auf die Verkehrssicherheit schlechthin haben muß.

In den Brennabor-Werken wird nur tauchgelötet. Mit jedem Brennabor-Fahrrad verkauft der Geschäftsmann ein Stück vollendete Sicherheit.

Lot dringt in alle Fugen.

Die einzelnen Rahmenteile werden an den am stärksten beanspruchten Stellen mit Verstärkungen versehen und in eigens dafür geschaffenen Vorrichtungen zusammengebaut.

Beim Tauchlötverfahren (Bild oben) bleiben die Rahmenverbindungen eine bestimmte Zeit im flüssigen Lot, das in alle Fugen dringt und die Zwischenräume sorgfältig und satt ausfüllt. Gewiß braucht diese Arbeitsweise mehr Lötmasse und auch mehr Arbeitszeit, aber Rahmen für Rahmen ist auf diese Weise fehlerlos gelötet und deshalb bruchsicher.

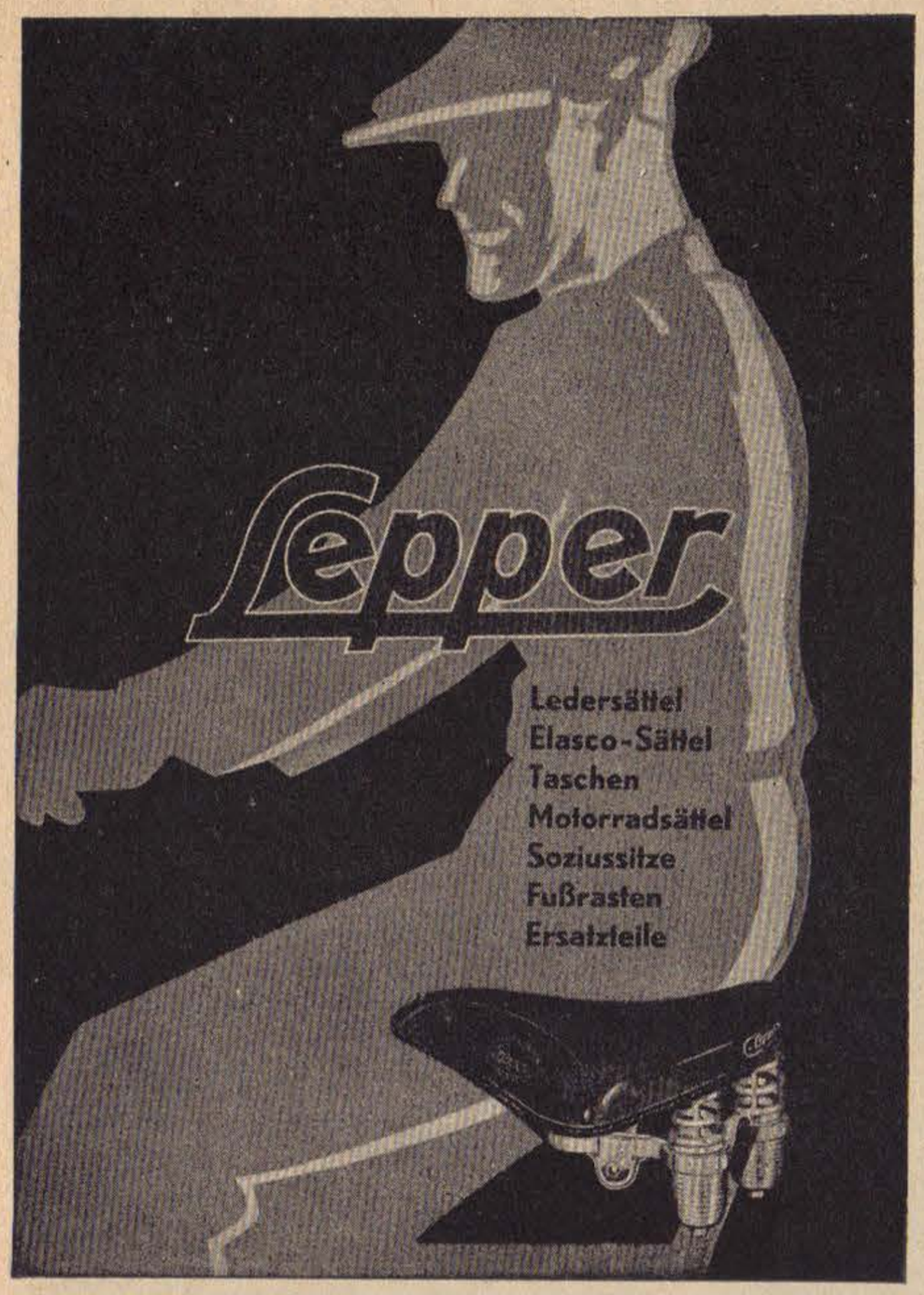
Die bruchsichere Lötung ist eines der hundert Merkmale, die das Markenrad vor anderen auszeichnen.

Der Geschäftsmann, der tauchgelötete, bruchsichere Räder verkaufen will, führt

nach wie vor...

Brennabor

BRENNABOR-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT • BRANDENBURG (HAVEL)



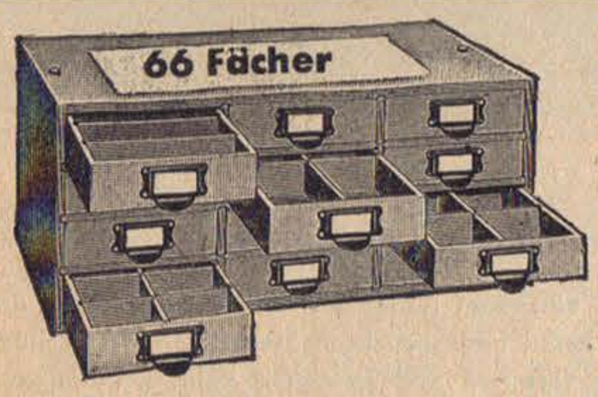
Excelsior

Fahrräder
Motorfahrräder

ALTBEKANNTE
IMMER GERN GEKAUFTE
Markenmaschinen

Unsere Vertretung
Ihr Vorteil!

BRANDENBURGER FAHRRAD-u. MOTORRADWERKE
EXCELSIOR G·M·B·H· BRANDENBURG/HAVEL



66 Fächer
für
kleine Metallwaren, Ersatz- u. Zubehörteile (Schrauben, Muttern, Bolzen, Splinte usw.) enthält dieser Schrank und kostet in sauberer Tischlerarbeit hell oder dunkel gebeizt

nur RM 27.50 franko einschl. Verpackung

Außenmaße: Höhe 30 cm, Breite 67 cm, Tiefe 36 cm.
Durch Aufsetzen weiterer Abteile beliebig zu vergrößern.
Ausführliche Preisliste, auch über andere Einrichtungen, kostenlos.

J. M. Krannich, Mellenbach (Schwarzatal)
Fabrik für Lagereinrichtungen.

METEOR

DAS QUALITÄTSRAD
SEIT 45 JAHREN

AUS DER
GEWEHR- UND FAHRRAD-
FABRIK

FR. LANGENHAN
ZELLA-MEHLIS

Im Strom des Verkehrs wirken
„ULTRA-RAPID"
Bremstrommelnaben
sicher u. zuverlässig!

Wippermann JR. A.-G. · HAGEN i. W.-DELSTERN

Continental Reifen

Höchstleistung und Wirtschaftlichkeit!

NUR DER **FACHHANDEL** FÜHRT CONTINENTAL-REIFEN

Achtung!

Das neue ges. gesch. Ventil, mit dem der Reifen so leicht und schnell aufzupumpen ist und immer dicht hält. Dabei ferner noch die **neuartige „Blitzkappe"** die nicht mehr aufgeschraubt, sondern verblüffend einfach aufgesteckt wird.

Alligator Ventilfabrik, Giengen an der Brenz, Württ.

ELEKTRON PATENT 596929 RÜDIGER FLACHBETT

Schutzmarke

Der große Fortschritt

die Freude eines jeden Radfahrers ist die

Elektron-Rüdiger-Patent-Flachbettfelge

spez. für Drahtreifen.

Vorzüge: Kinderleichte Montage — große Gewichtsminderung — stabile Festigkeit — elegante Form — leichterer Lauf des Fahrrades. — Alleinhersteller:

Rudolf Rüdiger, Fahrrad-Patent-Felgenbau
Berlin-Steglitz, Forststraße 9.

Bezirksvertretungen an Vertreter, die speziell Fahrradgeschäfte besuchen, sind noch zu vergeben.

Die gute alte Marke Sonne u. Stern auf **Acetylen** Gas-brennern

aller Modelle bürgt für höchste Qualität in Konstruktion u. Fabrikation
Für die Köpfchen wird echter Natur-speckstein verwendet.

Acetylena G.m.b.H. Lauf (Pegnitz)

DAS LEICHT LAUFENDE QUALITÄTSRAD

BARONIA FAHRZEUGE BIELEFELD

BARONIA

DAS MARKENRAD

RADMARKT UND REICHS MECHANIKER

Unser Nachrichtendienst meldet:

INHALTSVERZEICHNIS

Unser Nachrichtendienst meldet
Was es nicht alles gibt
Etwas für Sie: Der Klein-Motor für das Modell-Flugzeug
Rechtsauskünfte — Berufsfragen
Radsportwochenschau — kritisch gesehen
Kleinbetriebe treten in den Leistungskampf
RDM-Verbands-Mitteilungen
Tarifverträge für das Mechanikerhandwerk
Unsere jungen Meister
Aus Handwerk und Handel
Persönliches
Aus Industrie, Handel und Handwerk
Geschäftlicher Vermittlungsdienst
Fragekasten

Kürzung von Warenkrediten und Preisstopverordnung

Durch die Verordnung über das Verbot von Preiserhöhungen vom 26. Nov. 1936 (RGBl. I S. 955) soll verhindert werden, daß dem Abnehmer von Waren durch Verschlechterung der Lieferungsbedingungen höhere Kosten entstehen, die er dann durch Preiserhöhungen beim Weiterverkauf auszugleichen versuchen könnte. Auch der Warenkredit ist ein Bestandteil der Lieferungsbedingungen und darf — wie der Reichskommissar für die Preisbildung soeben entschieden hat — ohne Ausnahmegenehmigung nicht gekürzt werden, wenn er vor dem 17. Oktober 1936 eingeräumt worden ist. Ändern sich aber in der Person des Käufers die Voraussetzungen, unter denen der Warenkredit gegeben worden ist, d. h. tritt in seinen Verhältnissen eine objektive feststellbare Änderung der Tatsachen ein, die für die Höhe des Warenkredits bestimmend waren (Verschlechterung der Bonität des Käufers, Änderung der Bezugsmengen), so ist eine entsprechende Kürzung des Warenkredits auch ohne Ausnahmegenehmigung zulässig. Unzulässig bleibt die Kürzung des Warenkredits auch dann, wenn sich die Voraussetzungen, unter denen er eingeräumt wurde, beim Verkäufer geändert haben (z. B. Verringerung des zur Verfügung stehenden Betriebskapitals).

*

Einheitliche Richtlinien für die Anlage von Radwegen in Deutschland!

Nachdem durch die Initiative des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen den Gemeinden und Gemeindeverbänden auch finanzielle Möglichkeiten geboten sind, das umfassende deutsche Radwegebauprogramm in ihren Bezirken durchzuführen, ist es natürlich wesentlich, daß die Radwege nach einem Gesamtplan so ausgebaut werden, daß für den Radfahrerverkehr (wie auch für den Straßenverkehr überhaupt) ein Höchstmaß an Sicherheit und Bequemlichkeit erreicht wird.

Die Millionen der deutschen Radfahrer beobachten die wachsenden Bestrebungen der nationalsozialistischen Regierung mit größter Aufmerksamkeit. Aus diesem Grunde werden einige Grundregeln des Radwegebaues der Zukunft, die wir von der „Reichsgemeinschaft für Radewegebau", Berlin, erfahren, von Interesse für sie sein.

In bebauten Gebieten sollen in der Regel beiderseitige Radwege an den Straßen angelegt werden, von denen jeder nur in einer Richtung zu befahren ist. Um den Radfahrer aber auch auf dem Radfahrweg vor herausragenden Lasten, aufschlagenden Autotüren zu schützen, soll zwischen Radweg und Fahrbahn wo irgend möglich ein 1 Meter breiter Sicherheitsstreifen angelegt werden; an Landstraßen müssen die Radwege möglichst außerhalb der Baumreihen zu liegen kommen. Ist diese Möglichkeit wegen Raummangel nicht gegeben, dann müssen Radweg und Fahrbahn durch Leitsteine getrennt werden. Schutz dem Radfahrer und Erhaltung deutschen Volksvermögens ist oberstes Gesetz beim Radwegebau!

*

Eröffnung von Holztankstellen genehmigungspflichtig.

Die Eröffnung von Holztankstellen bedarf der Genehmigung des Reichsforstmeisters gemäß den Bestimmungen der Verordnung über die Errichtung, Übernahme und Erweiterung forst- und holzwirtschaftlicher Bearbeiter- und Verteilerbetriebe vom 20. Februar 1938, da die Eröffnung einer Holztankstelle wegen des damit verbundenen Verkaufes von Brennholz der Eröffnung eines Brennholzverteilerbetriebes gleichzustellen ist. Der Antrag der Genehmigung ist vor der Eröffnung bei der Geschäftsstelle des zuständigen Marktordnungsbezirkes zur Weiterleitung an den Reichsforstmeister einzureichen.

*

Normung der Winkeleinheiten und Winkelteilungen.

Das soeben erschienene und vom Deutschen Normenausschuß herausgegebene Normblatt Din 1315 Winkeleinheiten, Winkelteilungen bringt Klarheit auf diesem Gebiet. Man unterscheidet folgende Winkeleinheiten: Altgrad (90. Teil des rechten Winkels), Neugrad (100. Teil des rechten Winkels), Radiant und Rechter Winkel.

Für die Beziehungen dieser Einheiten untereinander, sowie für ihre weitere Unterteilung gibt das Normblatt alle nötigen Einzelheiten. In den Erläuterungen sind die verschiedenen Anwendungsgebiete dieser Einheiten sowie noch zahlreiche andere Winkelteilungen, z. B. die der Nautik und der Artillerie, beschrieben. Auch zahlreiche Logarithmentafeln für die Winkelfunktionen sind aufgeführt.

Das Normblatt ist wichtig für alle, die in Wissenschaft, Unterricht und Technik mit Winkeln zu arbeiten haben. (Zu beziehen durch Beuth-Vertrieb, Berlin SW 68.)

*

Ausnahmeanträge zum Verbot von Preiserhöhungen.

Der Reichskommissar für die Preisbildung hat in einem Schreiben an die Reichswirtschaftskammer (vom 4. 7. 1938 — 1144 bis 1485) darauf hingewiesen, daß Ausnahmeanträge zum Verbot von Preiserhöhungen, die nicht durch die zuständige Organisation der gewerblichen Wirtschaft vorgelegt werden, künftig zurückgewiesen werden. Die mit der Organisation der gewerblichen Wirtschaft vereinbarte Vorprüfung der Anträge muß in allen Fällen gesichert bleiben.

*

Das Nebeneinanderfahren der Radfahrer

ist nun auch in England nach dem deutschen Vorbild unter Strafe gestellt, da man sich drüben wegen der Disziplinlosigkeit der Radfahrer nicht mehr anders zu helfen weiß.

*

„10 Minuten in der Lärmzelle"

ist die recht drastische und typisch amerikanische Strafe für alle Kraftfahrer in Baltimore, die verbotswidrig zu laut fahren.

*

Drastisches Mittel gegen Verkehrssünder

Im Einverständnis mit den Gerichtsbehörden hat die Polizei in Frankfurt a. M. kürzlich die Verkehrssünder (Kraftfahrer, die das Vorfahrtsrecht mißachteten oder zu schnell an Kreuzungen einfuhren) nicht in der üblichen Weise zur sofortigen Zahlung der Strafe veranlaßt, vielmehr wurde zunächst der Wagen beschlagnahmt und der Fahrer festgenommen. Dieser erhielt dann auf dem Präsidium gegen Bezahlung eine Mittagsverpflegung und wurde erst am Nachmittag — nach mehreren Stunden nachdenklicher Besinnung über seine Fehler — vom Richter abgeurteilt und mit empfindlichen Geldstrafen belegt.

*

Beratungstand des Reichsstandes auf der Leipziger Messe

Für die in der Zeit vom 28. August bis zum 1. September 1938 stattfindende Leipziger Herbstmesse wird der Reichsstand des deutschen Handwerks wieder einen Beratungsstand für Handwerksmeister auf dem Gelände der Baumesse einrichten. Der Stand befindet sich in Halle 8 (nicht mehr Halle 19, wie bislang).

Wos es nit alles gibt

Fahrräder mit Gasmasken ausgerüstet ...

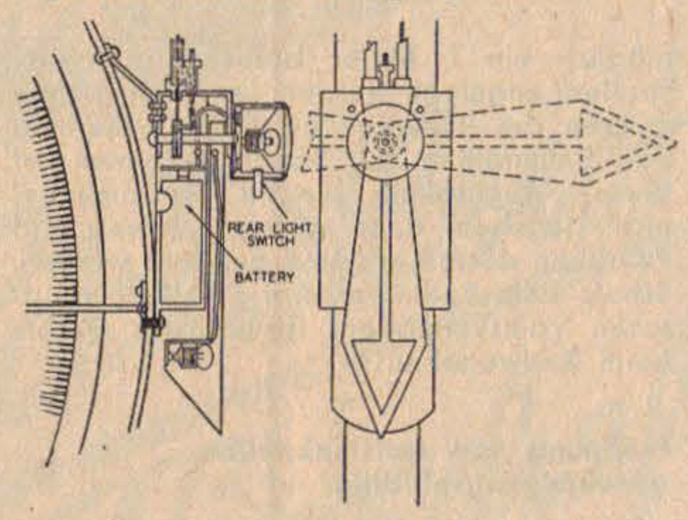
... natürlich in England. Die Unterschrift des Bildes im Originaltext, die wir für etwaige Zweifler bekanntgeben, lautet: „Das Rad ist so gebaut, daß man ständig eine Gasmaske bei sich führen kann." Immerhin eine Neuheit, die verzeichnet werden muß. — Na, denn viel Spaß beim Fahren mit aufgesetzter Gasmaske — aber „safty first!"

Das arme Fahrrad

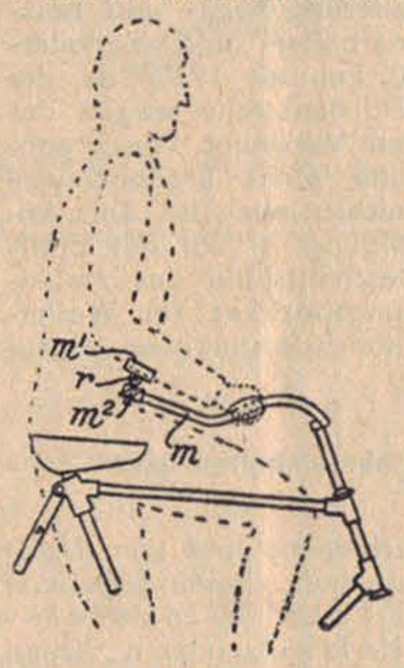
hat unter dem Gewicht des Dicken wirklich nichts zu lachen. Und auch die Pneus nicht. Wenn man übrigens genau hinsieht, bemerkt man, daß der Mann hinten auf Latschen fährt. Doch das soll gut für die Gesundheit sein — sagt Teddy, ein bekannter englischer Xylophonist, der gern etwas leichter werden möchte.

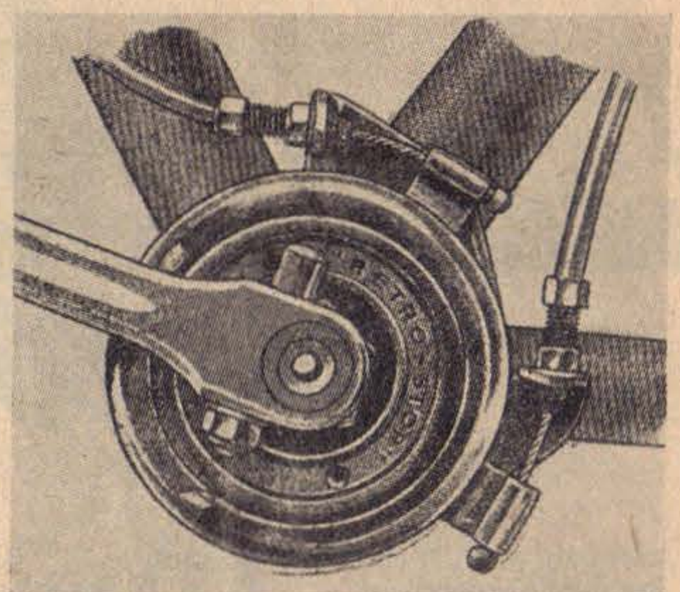
Immer wieder der Winker!

Das Abwinken bereitet zahlreichen Erfindern Kopfschmerzen, wie wir nach verschiedenen Veröffentlichungen feststellen mußten. Teilweise sind diese Neuschöpfungen brauchbar, teils aber auch nicht. Nicht schlecht scheint die Erfindung eines englischen Mechanikers zu sein. Es ist ein Richtungsanzeiger, der auf dem hinteren Schutzblech angebracht und durch einen Bodwenzug am Lenker betätigt wird. Der Ausschlag erfolgt nach beiden Seiten, so daß nicht zwei Richtungsanzeiger notwendig sind. Bei der Betätigung leuchtet eine



Glühbirne innerhalb des Winkers auf. Von vorn aber scheint die Anlage nicht sichtbar zu sein, immerhin ist den nachfolgenden Verkehrsteilnehmern damit schon gedient.





Kein Rücktritt, aber doch ein Rücktritt

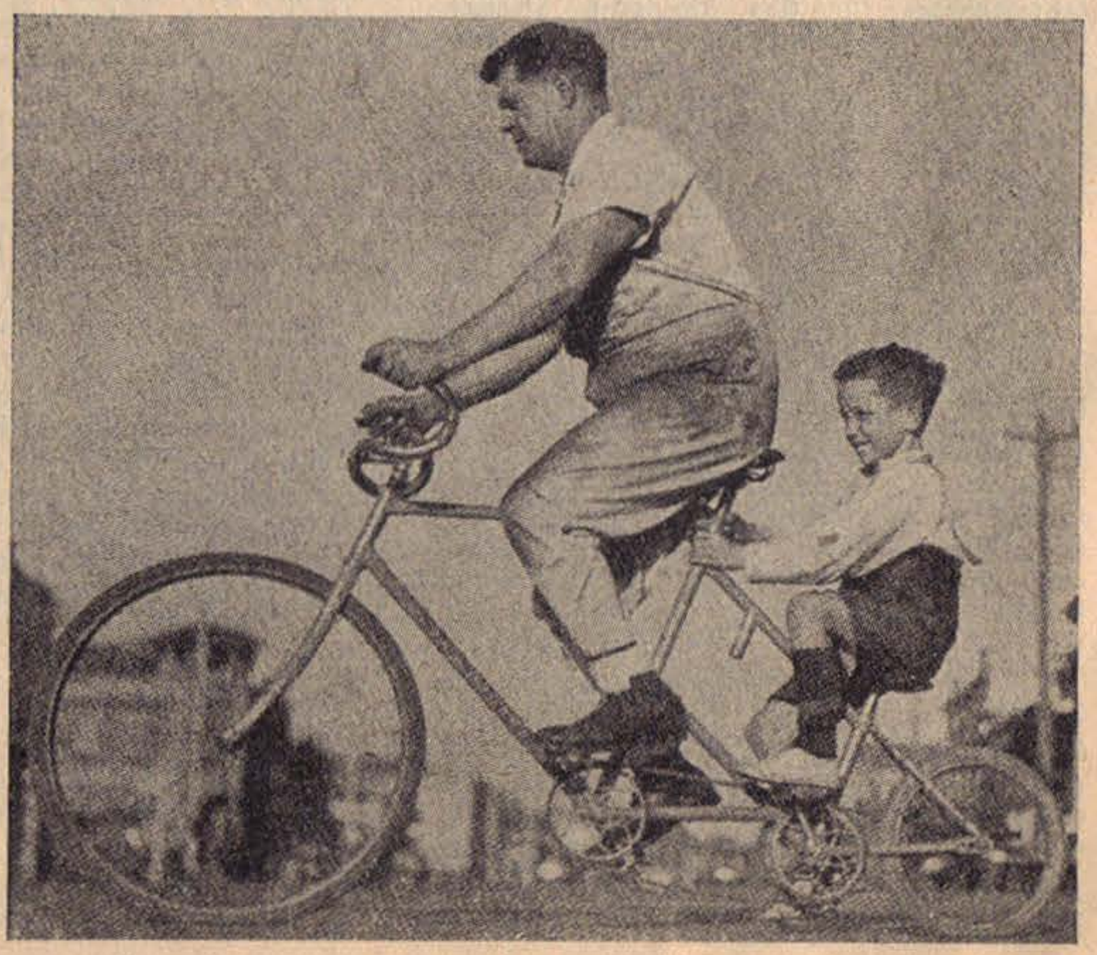
ist die Bremsanordnung einer französischen Firma. Vorder- und Hinterräder werden bei dieser Erfindung mit Trommelbremsnaben oder auch Felgenbremsen ausgestattet — je nach Wunsch des Fahrers oder nach dem Zustand seines Geldbeutels. Die Bremsen werden jedoch nicht mit der Hand getätigt, sondern — ähnlich der Hinterrad-Trommelbremsnabe des NSU-Quick-Motorfahrrades — durch das Tretlager bedient. Beim Zurücktreten der Tretkurbeln werden zwei Mitnehmer betätigt, die gleichzeitig auf die Bowdenzüge für Vorder- und Hinterrad wirken. Das Ganze auf einen kurzen Nenner gebracht, läßt sich als „Zweiradbremse" bezeichnen.

Der Gesundheitsfahrer ist nicht tot,

nein, er lebt lebendiger als zuvor, und viele Erfindungen dienen nur seiner Bequemlichkeit. Hier ist es ein besonders langer Lenker, der mit Armstützen versehen ist. Der Vergleich mit einem Klubsessel liegt nahe, nachdem man bereits auf den modernen Sätteln wunderbar weich gefedert fährt. Aber einschlafen darf man dabei nicht. ...

1½-Mann-Tandem

nennt man in England ein seltsames Fahrzeug, das durch den Umbau eines normalen Fahrzeuges enstanden ist. Der gute Fahrer in Gestalt des Vaters wünscht, daß ihn sein Sohn überallhin begleitet. Der Filius scheint damit auch einverstanden zu sein. Nur ist für ihn die Sicht nach vorn nicht sehr abwechslungsreich.



Um den Geschwindigkeitswechsel

drehen sich viele Gedanken und Erfindungen. Solche, die auf dem Papier stehen, und solche, die auch in die Tat umzusetzen sind. Wie oft haben wir an dieser Stelle allein über ausländische Getriebeerfindungen gesprochen. Auf jeden Fall kommt wieder eine neue Erfindung hinzu, die wir in einer französischen Fachzeitschrift entdeckten. Bei dieser Bauart werden zwei Zahnkränze von verschiedener Größe auf die Hinterradachse gesetzt — das wäre ja nichts Neues — und zwei Zahnräder werden auf der Tretlagerachse angebracht. Diese beiden Zahnräder sind mit einem Freilauf versehen, der ein- und ausgeschaltet werden kann, so daß jeweils nur ein Zahnrad für die Kraftübertragung in Frage kommt. Natürlich gehören hierzu auch zwei Ketten, die parallel nebeneinanderlaufen. Je nachdem, welches Kettenrad eingeschaltet ist, tritt sich das Fahrzeug leichter oder schwerer bzw. langsamer oder schneller. Auf den ersten Blick sieht es überzeugend aus, jedoch von der Praxis hörten wir noch nichts. K. H. M.

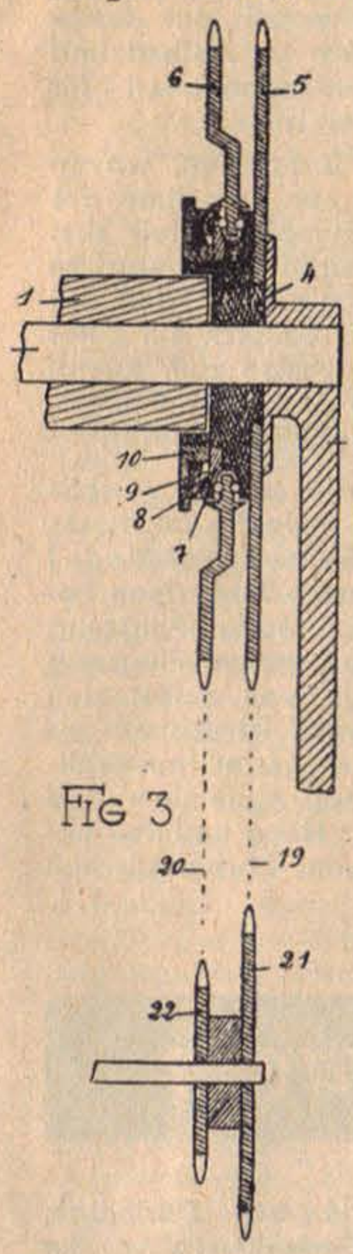
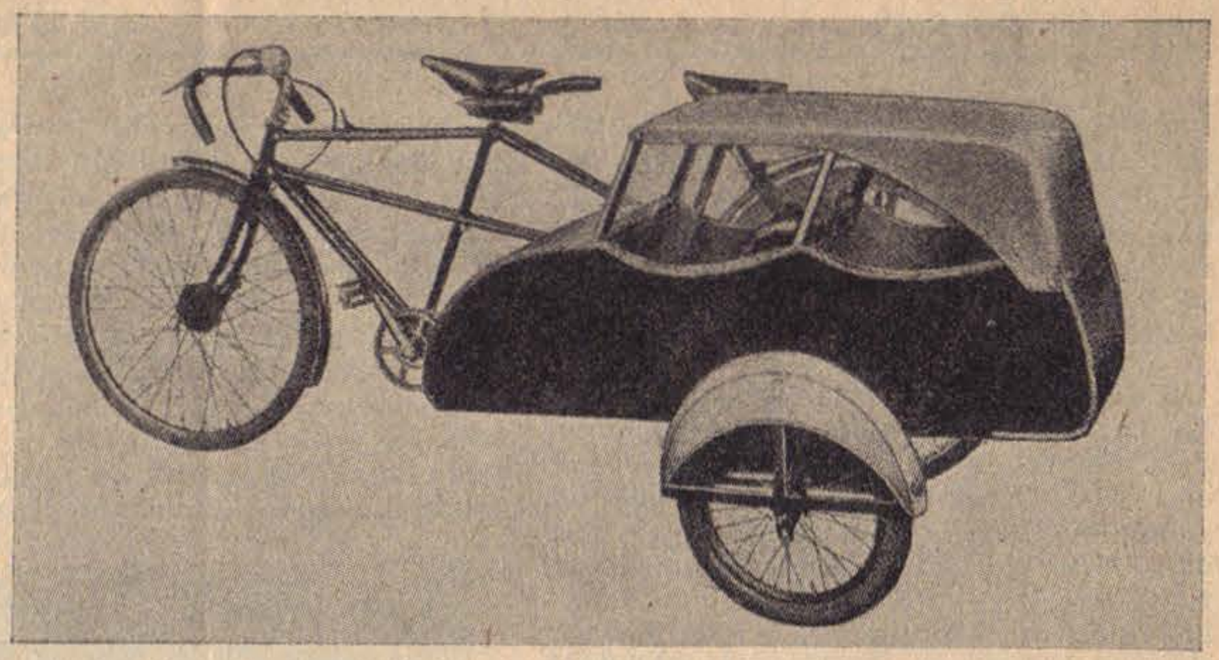


FIG 3

(6) Aufn. Bicycling News, (2) Aufn. L' Officiel, (1) Aufn. Atlantic.



Familienausflug bequem gemacht

Das Tandem setzt sich anscheinend wieder durch. Nicht nur in Frankreich und Holland, sondern auch in England. Wir kennen ja alle die schönen Bilder von solchen Ausflugsfahrten — Hündchen vorn im Korb, das Kindchen achtern im Korb. Wächst die Familie, so ist die Unterbringung der Fahrtteilnehmer schon etwas schwieriger. Da ist man denn auf den Gedanken gekommen, einen Seitenwagen anzubringen. Dieser ist hier ganz vornehm, es ist eine zweisitzige Cabrio-Limousine mit Anlehnung an die Stromlinienform. Aber man kann es auch so machen:

Etwas für Sie!

Der Klein-Motor für das Modell-Flugzeug

Mehrere tausend Berufskameraden haben ihrem Fachgeschäft und ihrer mechanischen Werkstatt seit vielen Jahren eine Abteilung für Spiel- und Sportartikel angegliedert. Wer kennt heute nicht die große Begeisterung für das Modell - Flugzeug - Fliegen. Es ist nicht übertrieben, wenn gesagt wird, daß wir Erwachsene manchmal mehr Interesse dafür bekunden als der Junge aus der Hitlerjugend. Deshalb dürften die nachstehenden Ausführungen über den Modellflug-Motorenbau von ganz besonderem Interesse sein.

Die kleinen Modell-Motoren, von denen hier die Rede ist, sind auf Grund jahrzehntelanger Erfahrungen im Motorenbau für diesen speziellen Zweck des Modell-Flugzeugbaues in langer Versuchsarbeit konstruiert und ausprobiert worden. Sie sind nach Grundsätzen des Großflug-Motorenbaues gebaut.

Der neue Kratzsch-Motor „Kramo 4" (D. R. P. angem.) ist auf Grund dreijähriger Erfahrungen im Bau von Modell-Flugmotoren entwickelt und in monatelanger Versuchsarbeit auf dem Prüfstand und im praktischen Flugbetrieb erprobt worden. Der Motor hat

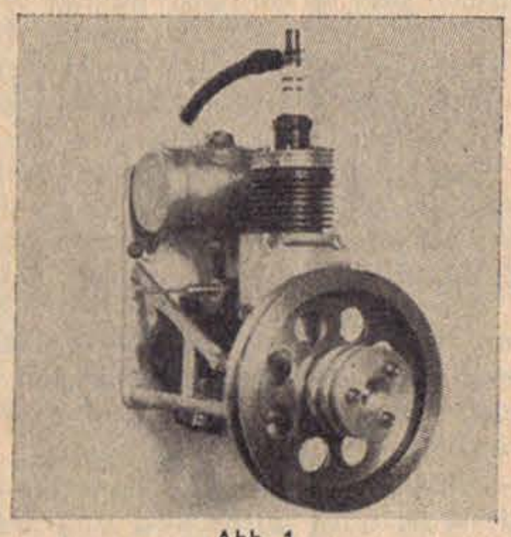


Abb. 1

ein Hubvolumen von 4 ccm und dürfte damit wohl der kleinste serienmäßig hergestellte Motor sein. Der Aufbau des Motors ist aus der Abb. 1 zu ersehen. Der Zylinder ist als Sackzylinder aus vollem Chrom-Molybdän-Stahl herausgearbeitet, und zwar vom Zündkerzensitz bis herunter zum ganz klein gehaltenen Kurbelgehäuse. Dieses ist aus Leichtmetall und mit einem runden Flansch für die Befestigung des Motors am Flugzeug versehen. Dadurch ist es möglich, den Motor mit 2 kleinen Befestigungsschrauben stehend und durch Herumschwenken um 180 Grad hängend in das Flugzeug einzubauen, ohne daß sich die Lage der Propellerachse und somit die Zugrichtung ändert. Um günstigen Einbau in jede Modellart zu erreichen, wurde ein Saugtank angewendet. Der Tank und die Zündspule liegen beide gut gekapselt im verlängerten Motorkörper.

Besonderer Wert wurde auf die Ausbildung der Unterbrechung gelegt; sie ist unter einem Stahlring hinter dem Propeller so eingebaut, daß man den Zündpunkt mühelos und betriebssicher beim Anwerfen einstellen und zum Einregulieren des besten Zündpunktes zur Erreichung der höchsten Drehzahl während des Ganges verstellen kann. Außerdem hat dieser Stahlring eine zweite Aufgabe. Er soll die an und für sich verhältnismäßig große und hohl gebohrte Kurbelwelle beim Absturz vor dem Verbiegen schützen, indem der Propeller an der Kante des Stahlringes abbricht, so daß die Kurbelwelle nicht verbogen wird. Unterstützt wird dies noch durch die dicht am Lager laufende Propellernabe und die stromlinienförmige Propellerkappe, welche ebenfalls den Aufprall dämpft. Durch diese

Anordnung ist der Motor außerordentlich sturzfest. Vom Propellersitz hin zum Abschluß durch die Propellerkappe, deren Bau dem gesamten Motorkörper einen stromlinienförmigen Körper gibt, ist günstigster ärodynamischer Einbau gewährleistet.

Die Leistung des Motors beträgt über 1/10 PS bei 5000 U/min. Der Durchmesser des 2-Flugpropellers beträgt 270 bis 290 mm und wird in Holz und Metall geliefert. Außerdem sind für diesen Motor 2-, 3- und 4flg. Propeller, 4fach verleimt, entwickelt. Das Anwerfen des Motors ist außerordentlich leicht durch Handanwurf. Das Gewicht des vollständigen Motors einschließlich Propellernabe und Vergaser o h n e Brennstofftank, Zündspule, Kondensator und Propeller beträgt 142 g. Das betriebsfertige Gewicht, also mit Brennstofftank, Zündspule, Kondensator und Propeller, sowie Propellerkappe ohne Taschenlampenbatterie beträgt ca. 230 g. Der Motor wurde bis zu einer Drehzahl von 7500 U/min unter voller Belastung ausprobiert, jedoch wird er nur mit 5000 = höchstens 5500 U/min für den praktischen Modell-Flugbetrieb geliefert, da mit höherer Drehzahl die Leistung aller Zweitaktmotoren nur wenig steigt, während sich der Propeller-Wirkungsgrad merklich verschlechtert. Es hätte demnach keinen Zweck, diese allerhöchste Drehzahl anzuwenden, die, wie bei jedem Motor, nur auf Kosten der Lebensdauer geht.

Zu diesem Motor wurde gleichzeitig ein Modell-Flugzeug-Typ „KI" gebaut (Abb. 2). Die Spannweite beträgt 1,35 m, die Rumpflänge über alles 800 mm. Die Form des Modells ergab sich aus der Notwendigkeit, ein Modell zu finden, das zum Motor „Kramo 4" paßt, ärodynamisch gut durchgebildet, klar und einfach im Aufbau und gewissermaßen das Anfängermodell für Benzinmotor-Modellbauer ist.

Abb. 2 (2) Werkaufnahmen

Der Hauptrumpf hat 8 Spanten, wovon 5 kreisrund sind und 3 zur Aufnahme des Flügels dienen. Am Rumpfhauptteil sitzt der Motorträger aus Sperrholz. Der vordere Flansch ist genau in der gleichen Größe des Motorflansches gehalten, wodurch ein guter Übergang von Propellerkappe zum Rumpf erreicht wird. Die Flügel sind durch Gummibänder wie bei Segelmodellen befestigt.

Besonderer Wert wurde auf die Ausbildung des Fahrgestells gelegt, da dieses erfahrungsgemäß beim Benzinmotor-Modell außerordentlich beansprucht wird, denn bei der Landung wird ja ein Modell-Flugzeug nicht wie ein bemanntes großes Flugzeug gesteuert, sondern sucht von selbst den Boden auf. Das Fahrgestell ist deshalb als abgefedertes Einbein-Fahrgestell ausgebildet. Die Räder sind aus Aluminium und mit kräftiger inliegender Nabe und Rotgußlager sowie mit großen hochelastischen Gummireifen versehen. T.

Rechtsauskünfte — Berufsfragen

Wann ist Total-Ausverkauf erlaubt!

Frage:

Eine hiesige Fahrrad-, Motorrad-, Radio- und Schreibmaschinen-Handlung kündigt gestern mit einem Inserat in der hiesigen Tageszeitung den Total-Ausverkauf an. Ich hätte nun gern gewußt, wie so ein Total-Ausverkauf rechtlich vor sich gehen muß. Darf bei einem derartigen Ausverkauf noch Ware hereingenommen werden? Darf nach einem Total-Ausverkauf das Geschäft an einen Nachfolger weiterverkauft werden? Kurz gesagt, ich möchte über einen Total-Ausverkauf in gesetzlicher Hinsicht unterrichtet werden. E. G. i. D.

Antwort:

Ein Total-Ausverkauf darf nur veranstaltet werden, wenn der Geschäftsinhaber sein Geschäft völlig aufgeben will. Es ist deshalb nicht zulässig, daß der Geschäftsinhaber sein Geschäft verkauft oder verpachtet, zuvor jedoch noch in einem Total-Ausverkauf seine Waren soweit wie eben möglich zu verkaufen sucht.

Wer einen Ausverkauf ankündigen will, hat 14 Tage vor der Ankündigung der zuständigen Industrie- und Handelskammer in vierfacher Ausfertigung Anzeige über den Grund eines Ausverkaufs, den Zeitpunkt seines Beginns und seines voraussichtlichen Endes zu erstatten und ein vollständiges Verzeichnis der auszuverkaufenden Waren in vierfacher Ausfertigung einzureichen.

Räumungsverkäufe dürfen nur einen Monat dauern. Neue Waren dürfen zum Ausverkauf nicht hereingenommen werden. In Auftrag gegebene, aber im Zeitpunkt der Anmeldung noch nicht eingetroffene Waren sind im Verzeichnis mit genauer Angabe des Tages der Bestellung und des Abnahmezeitpunktes aufzuführen. Wer im Fall der Ankündigung eines Räumungsverkaufs Waren zum Verkauf stellt, die nur für diese Veranstaltung herbeigeschafft worden sind (sogenanntes Vorschieben oder Nachschieben von Waren), wird mit Gefängnis bis zu einem Jahr und mit Geldstrafe oder mit einer diesen Strafen bestraft.

Mit vorstehenden Antworten hoffen wir Ihnen gedient zu haben. Selbstverständlich sind wir gern bereit, auf weitere Einzelfragen auf Wunsch einzugehen.

Wer darf sich Fabrikant nennen!
Der Werberat der deutschen Wirtschaft zur Bezeichnung „Fabrik" und „Fabrikation".

In einem Gutachten vom 27. März 1938 — C 3 2523/38 — hat der Präsident des Werberates der deutschen Wirtschaft zur Frage der Firmenbezeichnung „Fabrik" und „Fabrikation" wie folgt Stellung genommen:

„Nach der Auffassung der ordentlichen Gerichte, aber auch nach meiner Verwaltungsübung, besteht zwischen „Fabrik" und „Fabrikation" insofern ein Unterschied, als nicht jeder Herstellerbetrieb, der sich mit „Fabrikation" bezeichnen dürfte, auch das Wort „Fabrik" zu brauchen berechtigt ist. Unter einer „Fabrik" versteht man einen größeren Herstellungsbetrieb, während derartige Betriebe kleineren Umfanges nur die Bezeichnung „Fabrikation" führen dürfen. Betriebe, die über den Rahmen des Handwerksmäßigen nicht hinausgehen, dürfen sich weder „Fabrik" noch „Fabrikation" nennen.

Einzelhändler dürfen danach weder durch Wort noch durch Bild zum Ausdruck zu bringen suchen, daß sie eine „Fabrik" oder „Fabrikation" hätten; Herstellerbetrieben, die den Rahmen des Handwerks überschreiten, aber nach den Anschauungen der beteiligten Wirtschaftskreise auch noch keine „Fabrik" sind, insbesondere aber solchen, die die Ware durch Zwischenmeister oder Heimarbeit herstellen lassen, wird man die Bezeichnung „Fabrikation" nicht verwehren können. Daß derartige Betriebe eigene Herstellungsanlagen haben, wird nach meinen Erfahrungen lediglich aus dem Wort „Fabrikation" nicht entnommen. Derjenige, der sich überhaupt Gedanken über die gewählten Firmenbezeichnungen macht, schließt vielmehr aus der Tatsache, daß der Werbungtreibende nicht von einer „Fabrik", sondern von „Fabrikation" spricht, lediglich, daß es sich um ein Unternehmen kleineren Umfanges handelt. Im allgemeinen dürfte hiernach, sofern das Wort „Fabrikation" nach Maßgabe der dargestellten Grundsätze gebraucht wird, Irreführungen des Umworbenen nicht zu besorgen sein."

Bricht neue Tarifordnung den vorher abgeschlossenen Lehrvertrag!

Frage:

Für unser Gebiet ist jetzt eine für unser Fach verbindliche Tarifordnung herausgegeben worden. Es handelt sich dabei zunächst um einen Mantel-Tarif für sämtliche Metall verarbeitende Berufe. Die Stundenlöhne für die Mechanikergehilfen sind noch nicht eingesetzt, wohl aber die Lehrlingsentschädigungen. Dieselben betragen 3.—, 4.—, 5.— und 6.— Mk. pro Woche. Der Tarifvertrag ist verbindlich für alle Lehrverhältnisse. Dabei ist die Frage aufgetaucht, ob der Lehrmeister, der unter ganz anderen Voraussetzungen den Lehrvertrag mit dem Lehrling bezw. seinem gesetzlichen Vertreter auf längere Zeit abgeschlossen hatte, infolge der durch die Tarifordnung bedingten einseitigen Abänderung dieses Vertrages zu Gunsten des Lehrlings seinerseits noch an denselben gebunden ist, oder ob ihm das Recht zusteht, mit Rücksicht auf die veränderten Bedingungen das Lehrverhältnis zu lösen.

Antwort:

Die Tarifordnung schafft neue materiellrechtliche Bestimmungen. Einzelne Arbeitsverträge, insbesondere auch die Lehrverhältnisse, werden durch die Bestimmungen der Tarifordnung insoweit abgeändert, als die darin angegebenen Mindestbestimmungen für den in der Tarifordnung vor-

geschriebenen Geltungsbereich bisher nicht erfüllt sind. Eine Änderung der einzelnen Arbeitsverträge und Lehrverhältnisse erfolgt nur dann nicht, wenn die Mindestbestimmungen bereits überschritten sind und günstigere Arbeitsbedingungen bestehen.

Die Gründe, die die Entlassung eines Lehrlings vor Beendigung der verabredeten Lehrzeit rechtfertigen, sind im § 127b der Reichsgewerbeordnung erschöpfend aufgezählt. Wenn durch eine Tarifordnung Abänderungen des früher geschlossenen Lehrvertrages erfolgen, so ist dies kein Grund, der gemäß den Vorschriften der Reichsgewerbeordnung die vorzeitige Entlassung des Lehrlings oder Auflösung des Lehrverhältnisses rechtfertigt. Wie bei allen langfristigen Verträgen kann unter Umständen die Veränderung der Verhältnisse eine andere Beurteilung zulassen. Bereits in früheren Jahren hat die Rechtssprechung der Gewerbegerichte sich jedoch gegenüber dem auf Betriebseinschränkung, Teuerung usw. gestützten Verlangen des einen oder anderen Teils nach vorzeitiger Lösung des Lehrverhältnisses ablehnend verhalten. Wenn nunmehr durch den Treuhänder der Arbeit für bestimmte Wirtschaftsgebiete Mindestbestimmungen hinsichtlich der Lehrlingsentschädigung vorgeschrieben werden, so werden dadurch gewisse Pflichten des Lehrherrn, die er schon aus moralischen Gründen hat, festgesetzt. Die Festlegung solcher Verpflichtungen verschafft dem Lehrherrn jedoch nicht die Berechtigung, sich auf die Veränderung der Verhältnisse zu berufen und aus einem solchen Grunde das Lehrverhältnis aufzulösen. Dü.

Darf ich den Staubsauger zurückbehalten?

Frage:

Vorige Woche erhielt ich von einem Kunden einen Staubsauger zur Reparatur. Dieselbe betrug RM 1,50. Da der Kunde mir noch RM 3,— für eine Radioreparatur vom Jahre 1936 schuldete, ließ ich ihm sagen, daß ich den Staubsauger nur herausgebe, wenn die Reparatur für das Radiogerät mitbezahlt wird. Daraufhin bezahlte er die Reparatur für den Staubsauger sowie RM 1,—, so daß noch RM 2,— Rest verblieben. Diese weigert er sich zu zahlen, stellt mir anheim, wegen der restlichen Forderung Ansprüche an ihn geltend zu machen, fordert mich auf, den Staubsauger sofort herauszugeben, da er sich einen anderen leihen müßte und mir die Kosten dafür in Rechnung stellen wird.

Ist ein Staubsauger ein Gerät des täglichen Bedarfs, das man herausgeben muß? Wenn der Kunde Klage auf Herausgabe stellt, muß ich da Gegenklage erheben bzw. ihm einen Zahlungsbefehl zustellen? Oder wie habe ich mich zu verhalten?

S. B. in Br.

Antwort:

Wegen Ihrer rückständigen Forderung für die Radioreparatur hatten Sie kein Zurückbehaltungsrecht an dem Staubsauger. Insofern war Ihre Maßnahme, den Staubsauger solange zurückzubehalten, bis sowohl die Radioreparatur als auch die Staubsaugerreparatur bezahlt war, widerrechtlich und es konnte Ihr Kunde den Staubsauger auf jeden Fall herausverlangen. Wir empfehlen Ihnen deshalb, ihm diesen baldigst herauszugeben.

Selbstverständlich bleibt Ihre restliche Reparaturforderung gegen den Kunden bestehen. Wenn er diese freiwillig nicht zahlen will, müssen Sie zum Zahlungsbefehl greifen. Er wird dann schon von selbst einsehen, daß er zahlen muß.

Umsatzsteuer bei gebrauchten Gegenständen

Frage:

Ich bin Inhaber einer größeren Werkstatt und habe vor kurzem ein Transportauto und verschiedene Büroeinrichtungsgegenstände, die bereits seit Jahren in Benutzung waren, verkauft. Muß ich hierfür Umsatzsteuer bezahlen? C. S. in W.

Antwort:

Die für den Verkauf dieser Gegenstände erzielten Entgelte sind umsatzsteuerpflichtig, da es sich um Teile des Betriebsvermögens handelt. Fraglich ist allerdings, in welcher Höhe die Umsatzsteuer zu entrichten ist. Es ist manchmal angenommen, daß der Verkauf solcher Gegenstände als Lieferung im Großhandel zu betrachten sei und demnach eine Umsatzsteuer von nur 0,5 % berechnet werden müsse. Dieser ermäßigte Steuersatz von 0,5 % für Großhandelslieferungen ist jedoch nur dann gerechtfertigt, wenn die Gegenstände, die im Großhandel weitergeliefert werden, nicht be- und auch nicht verarbeitet worden sind. Die Abnutzung eines im Betriebe zeitweise gebrauchten Gegenstandes wird aber gleichfalls als Bearbeitung angesehen. Die Inanspruchnahme des vergnüstigten Steuersatzes von 0,5 % ist daher ausgeschlossen. Allerdings würde bei einem Verkauf des Betriebes im ganzen nur eine Umsatzsteuer von 0,5 % zu entrichten sein. Beim Verkauf einzelner Teile des Betriebsvermögens sind jedoch 2% Umsatzsteuer zu zahlen. Dü.

Garantieabreden beim Fahrradverkauf

Frage:

Beim Verkauf von Schreibmaschinen und sonstigen Maschinen werden von der Lieferfirma manchmal Vertragsformulare verwendet, in welchen sich der Käufer zu verpflichten hat, während der Garantiezeit, die ja meistens 1 Jahr dauert, sämtliche Reparaturen und Reinigungen nur durch den Verkäufer vornehmen zu lassen, anderenfalls die Garantievereinbarung wirkungslos sein soll.

Darf ich beim Verkauf von Fahrrädern, soweit die Garantieverpflichtung von mir übernommen wird, eine ähnliche Abrede mit dem Käufer treffen?

Antwort:

Die Bedingung, daß die Garantieverpflichtung wirkungslos wird, wenn während der Garantiezeit Reparaturen und Reinigungen durch andere Betriebe als die des Verkäufers vorgenommen werden, ist zulässig. Nach § 476 BGB ist es möglich, eine Vereinbarung zu treffen, durch die die Verpflichtung des Verkäufers zur Gewährleistung wegen Mängel der Sache erlassen oder beschränkt wird. Eine derartige Beschränkung ist nur dann unzulässig, wenn der Mangel der Sache arglistig verschwiegen wird. Da ein Verkäufer nach alledem aber grundsätzlich die Garantie überhaupt ausschließen kann, ist es rechtlich zulässig, die Garantie von der oben geschilderten Bedingung abhängig zu machen.

Eine solche Vereinbarung ist höchstens dann unwirksam, wenn besondere Umstände auf einen Verstoß gegen Treu und Glauben hindeuten, etwa in dem Falle, daß der Verkäufer eine Monopolstellung ausnützt und der Käufer wohl oder übel jede Vertragsbedingung anzuerkennen hat, die der Verkäufer ihm stellt. Solche Fälle werden aber kaum und nur ganz selten in der Fahrradbranche gegeben sein.

Es ist also an dem Ergebnis festzuhalten, daß grundsätzlich vereinbart werden kann, daß die Garantieverpflichtung wirkungslos wird, wenn während der Garantiezeit Reparaturen usw. durch einen anderen Betrieb als den des Verkäufers vorgenommen werden. Dü.

Radsport-Wochenschau — kritisch gesehen

Matter Ausklang der Frankreich-Rundfahrt — Bartali - Italien gewann vor Verwaecke-Belgien — Generalproben vor der Deutschen Stehermeisterschaft in Chemnitz, Köln, Berlin und Erfurt — „Sturmvogel"-Berlin schlug „Wanderer"-Chemnitz im Kampf um die Deutsche Mannschaftsmeisterschaft — u. a. m.

Der Ausklang der „Tour de France" war ähnlich dem unserer Deutschlandfahrt. In den schweren Etappen der Pyrenäen und der Alpen sicherten sich der Italiener Bartali und der Belgier Verwaecke gegenüber ihren Mitbewerbern so ausreichenden Zeitvorsprung, daß ihr Endsieg bzw. Ehrenplatz beinahe feststand. Nur um Etappensiege, weniger um die Verbesserung der Position im Gesamtergebnis, wurde im weiteren Verlauf gekämpft. Daß Deutschland dabei durch den Magdeburger Weckerling kurz vor Toresschluß auch noch zu einem Etappensieg kam, war das einzige Erfreuliche bei dieser Angelegenheit, bei der sich unsere Fahrer wirklich nicht mit Ruhm „bekleckert" haben. Schon vor dem Rennen waren wir recht skeptisch. Wir haben Recht behalten. Man bestreitet zwei so schwere Etappenrennen, wie es die Deutschlandfahrt und „Tour de France" nun einmal sind, nicht in so kurzen Zeitabständen ungestraft. Zwölf Deutsche begannen den Kampf. Nur vier erlebten das Ende beinahe am Ende; denn wenn man von dem mittelmäßigen Platz Weckerlings im Gesamtergebnis absieht, findet man die „Überlebenden" Hauswald, Wendel und Arents tatsächlich beinahe auf den letzten Plätzen. Unsere Straßenfahrer-Spitzenklasse, die zur Zeit Deutschland bei der „Tour de Suisse" vertritt, hat viel gutzumachen. Das trauen wir übrigens Bautz, Kijewski, Umbenhauer und Geyer, weniger aber Weckerling und Oberbeck, die sich etwas mehr Ruhe gönnen könnten, zu. Gesamtsieger blieb der Italiener Bartali in 148:24:50 vor dem Belgier Verwaecke, der 148:43:17 benötigte. In der Länderwertung setzte sich Frankreich durch die gute Fahrweise von A. Magne und Leducq in der letzten Etappe hinter Italien noch auf den zweiten Platz vor Belgien.

An vier Plätzen des Reiches wurden in der vergangenen Woche so etwas wie Generalproben für die Deutsche Stehermeisterschaft ausgetragen. In Chemnitz war Lohmann vor Schindler, Schön,

Stach, Hille und Krewer der Beste. In Köln machte der Schweizer Heimann durch einen Sieg über Lohmann, Merkens, Schön usw. von sich reden. Auf der Berliner Olympiabahn spielte Weltmeister Lohmann wieder die erste Geige. Schön, Frankreichs Stehermeister Lemoine, Heimann, Wals und Ifland mußten sich geschlagen bekennen. In Erfurt kam Stach nach langer Zeit endlich einmal zu einem Sieg über Krewer, Hille und Schindler. Zieht man den Strich unter alle diese Begegnungen, dann kann es nur einen Favoriten für den Titel eines Deutschen Stehermeisters geben: Walter Lohmann!

Daß beim Deutschen Turn- und Sportfest in Breslau auch der Radsport mit seinen vielen Sparten zu Worte kam, erwähnten wir bereits vor einer Woche. Sogar eine Deutsche Meisterschaft wurde entschieden. Viele Kenner der Materie behaupten, es sei die wertvollste im Radsport überhaupt. Nun, die, die das behaupten, haben nicht so Unrecht; denn um eine Deutsche Meisterschaft im 100-Kilometer-Vereins-Mannschaftsfahren auf der Landstraße zu gewinnen, gehört mehr als zur Erringung eines bedeutenden Einzelsieges. Training und nochmals Training, einordnen in die Gemeinschaft, Kameradschaft und Sinn für die Schwächen und Stärken des Kameraden sind der Schlüssel zu dem Erfolg. Fünfmal hintereinander ging die Mannschaft des R. C. „Wanderer" Chemnitz in den Vorjahren als Sieger aus diesem schwersten Kampf hervor. Man rechnete auch in Breslau wieder mit einem Sieg der Sachsen. Daraus wurde aber nichts, denn die in Berlin von Sieg zu Sieg geeilten „Sturmvögel" erwiesen sich auf dem schwierigen Kurs als schneller wie die „Wanderer"-Leute und gewannen mit einer guten Minute Vorsprung erstmalig den begehrten Titel. „Wanderer" mußte sich im Gegenteil noch mächtig strecken, um die Berliner Post- und „Gasag"-Leute in Schach zu halten, die den dritten und vierten Platz belegten. Bei den Kunstfahrern zeigte sich Europameister Frey (Chemnitz) dem Rheinländer Compes und dem Wiener Poschgan einmal mehr überlegen, und bei den Radballern waren die Hamburger Koeping-Schäffer eine Klasse für sich.

Bleibt nur noch zu sagen, daß Ende dieses Monats Holland die Weltmeisterschaften ausrichtet und alle Kämpfe vor diesem Kampf untergeordnete Bedeutung haben, wenn ... doch davon beim nächstenmal! rbl....

Kleinbetriebe treten in den Leistungskampf

Die Richtlinien für die Auszeichnung mit dem Leistungsabzeichen „Vorbildlicher Kleinbetrieb"

Der Beauftragte für den Leistungskampf der deutschen Betriebe, Reichsamtsleiter Dr. Hupfauer, gibt jetzt die Richtlinien für die Auszeichnung mit dem Leistungsabzeichen „Vorbildlicher Kleinbetrieb" bekannt.

Maßgebend der Geist im Betrieb — nicht finanzieller Aufwand.

Für die Auszeichnungen im Leistungskampf ist nicht die Höhe der finanziellen Aufwendungen ausschlaggebend oder gar Bedingung, sondern allein der Geist, der das betriebliche Leben gestaltet; im besonderen Maße gilt dies für das Leistungsabzeichen „Vorbildlicher Kleinbetrieb". Bei ihm ist entscheidend, ob der Kleinbetrieb als Aufbauzelle aktiv und nationalsozialistisch in der Volksgemeinschaft wirkt.

Wer ist „Kleinbetrieb" im Leistungskampf?

Der Begriff Kleinbetrieb wird nicht durch bestimmte Gefolgschaftsziffern begrenzt, er regelt sich auch nicht nach den Begriffen der Gesetzbücher oder Bestimmungen der Berufsgenossenschaften. Vielmehr ist es dem Gauobmann der DAF überlassen, unter Berücksichtigung der Art des Unternehmens, der im betreffenden Wirtschaftszweig herrschenden Anschauungen und Verhältnisse und unter Berücksichtigung des Zweckes der Auszeichnung den Betrieb auszuzeichnen. Nicht erwünscht ist die Verleihung des Leistungsabzeichens „Vorbildlicher Kleinbetrieb" an Unternehmen, in denen verfassungsmäßig ein Kapitaleinfluß erfolgt (GmbH., Aktiengesellschaft usw.).

Die Auszeichnung mit dem Leistungsabzeichen erfolgt innerhalb des Leistungskampfes der deutschen Betriebe. Besonders wird in den Richtlinien darauf hingewiesen, daß der Kleinbetrieb auch mit dem Gaudiplom, einem der vier anderen Leistungsabzeichen oder als „Nationalsozialistischer Musterbetrieb" ausgezeichnet werden kann.

Die Bedingungen für das Leistungsabzeichen „Vorbildlicher Kleinbetrieb".

Prüfung und Auswahl der Betriebe erfolgt durch die Deutsche Arbeitsfront in kameradschaftlicher Zusammenarbeit mit den Dienststellen der Partei, des Staates und der Wirtschaft. Die Beurteilung der Betriebe erstreckt sich auf folgende Punkte:

1. Person des Betriebsführers.
   Hierunter fallen Ruf und Ansehen bei der Bevölkerung und den Berufskameraden.
   Familienstand: Zahl und Alter der im Betrieb und Haushalt teilnehmenden Familienangehörigen, ihre Tätigkeit und Ausbildung.
   Familie und Betrieb. Alter des Unternehmers. Seit wann ist der Betrieb in der Familie? Seit wann führt ihn der jetzige Betriebsführer? Hat der Betriebsführer eine abgeschlossene Berufsausbildung und ist er im erlernten Beruf tätig?
2. Nationalsozialistische Betriebsgestaltung.
   An erster Stelle wird hier genannt wirtschaftliche Tätigkeit:
   Äußeres des Unternehmens, Lage, Sauberkeit, Zweckmäßigkeit. Stand der betriebstechnischen Einrichtungen in Büro, Werkstätten, Läden, Stallungen usw. je nach Art des Unternehmens. Maßnahmen zur Unterstützung der wirtschaftlichen Pläne der Reichsregierung. Einführung und Verbreitung neuer Werkstoffe, neuer Arbeitsmethoden usw. Erziehung und Belehrung der beteiligten Mitarbeiter und Abnehmer.
   Nationalsozialistische Auffassung in allen Geschäftsmethoden, vor allem in der Preisgestaltung (keine Borgwirtschaft, kein Vorwiegen eines im Fachzweig nicht üblichen Abzahlungsgeschäftes).
   Besondere Bedeutung kommt in den Richtlinien der für den Kleinbetrieb schwierigen Frage der Beurteilung der Betriebsgemeinschaft zu. Hier wird besonders geprüft: Behandlung und Unterbringung der Gefolgschaft, so weit solche vorhanden ist, Aufnahme der Gefolgschaft in die Familie, Arbeitsentgelt, Arbeitszeit, Unfallschutz, Urlaub, Förderung der beruflichen Ausbildung und Fortbildung, Teilnahme am Reichsberufswettkampf aller Schaffenden, körperliche Ertüchtigung.
3. Aktiver Dienst aller Betriebsangehörigen an der Bewegung.
   Unmittelbar in der Partei und ihren Gliederungen, mittelbar für das WHW und die NSV.

Die Richtlinien für das Leistungsabzeichen „Vorbildlicher Kleinbetrieb" sind so abgefaßt, daß sie den Besonderheiten eines jeden Wirtschaftszweiges Rechnung tragen. Jeder Kleinbetrieb, der sich am Leistungskampf beteiligt, kann also die Gewißheit haben, daß er nicht nach irgendeinem Schema geprüft wird, sondern daß den Besonderheiten seines Betriebes in Größe und Art weitestgehend Rechnung getragen wird.

Aus diesen Richtlinien zeigt sich deutlich, daß entsprechend dem Charakter des Kleinbetriebes als Prüfungsmaßstab für die Auszeichnung nicht ausschließlich die Gestaltung der sozialen Verhältnisse und der Betriebsgemeinschaft gewertet wird, sondern ebenso sehr die persönliche Haltung des Kaufmanns und der Einsatz des Betriebes im Dienste der nationalsozialistischen Wirtschaftsziele berücksichtigt werden muß. Es kommt nun darauf an, daß auch im Einzelhandel die kleineren und mittleren Betriebe der an sie gerichteten Aufforderung folgen und sich in großer Zahl am Wettkampf beteiligen. Wie die Richtlinien hervorheben, ist es notwendig, daß bei Auswahl und Prüfung der Betriebe durch die Deutsche Arbeitsfront kameradschaftlich mit den Dienststellen der Partei, des Staates und der entsprechenden Organisationen der Wirtschaft zusammengearbeitet wird. Mit Kameradschaft und gegenseitiger Unterstützung wird gewiß erreicht werden, daß schon der erste Wettkampf um das Leistungsabzeichen „Vorbildlicher Kleinbetrieb" erfolgreich sein wird.

RDM

Berlin NW 7, Mittelstraße 25
Haus des Mechanikerhandwerks
Postscheckkonto RDM: Berlin Nr. 112914

VERBANDS-MITTEILUNGEN

Bezirksgeschäftsstellen: **Ostpreußen,** Königsberg/Pr., Adolf-Hitler-Str. 22; **Schlesien,** Breslau 2, Claaßenstr. 3; **Brandenburg,** Berlin WN 7, Mittelstraße 25, Haus des Mechanikerhandwerks; **Pommern,** Stettin, Wilhelmstr. 7; **Nordmark,** Rostock i. M., Friedrich-Franz-Str. 104; **Niedersachsen,** Bremen, General-Ludendorff-Str. 20; **Westfalen,** Dortmund, Reinoldistr. 8; **Rheinland,** Bonn a. Rh., Stiftsplatz 5; **Hessen,** Frankfurt a. M., Hindenburgplatz 10; **Mitteldeutschland,** Geschäftsstelle Naumburg (Saale), Schließfach 16; **Sachsen,** Dresden-A., Gr. Brüdergasse 35, I. Stock; **Bayern,** Nürnberg-A., Maxtormauer 50; **Süd-Westdeutschland: a) Württemberg,** Stuttgart-O., Urbanstr. 36, **b) Baden,** Karlsruhe, Erbprinzenstr. 31, am Ludwigsplatz; **Saar-Pfalz,** Speyer, Gutenbergstr. 11a.

Tarifverträge für das Mechanikerhandwerk

Für das Wirtschaftsgebiet Mittel-Elbe:

Auf Grund des § 32 Abs. 2 des Gesetzes zur Ordnung der nationalen Arbeit vom 20. 1. 1934 hat der Reichstreuhänder der Arbeit für das Wirtschaftsgebiet Mittel-Elbe eine Tarifordnung erlassen, die auch für das Mechanikerhandwerk Anwendung findet.

Aus dem wichtigen Inhalt geben wir das Wichtigste kurz wieder:

Der Tarifvertrag bringt zunächst allgemeine Bestimmungen über Arbeitszeit, Urlaub und dergleichen. Die Höhe der Stundenlöhne für Gehilfen wird erst noch festgesetzt. Hingegen sind die Entschädigungssätze für Lehrlinge schon verbindlich geregelt. Die Tarifordnung ist bereits in Kraft getreten. Ihre wichtigsten Bestimmungen sind folgende:

1. Die Arbeitszeit beträgt 48 Stunden. Sie darf nur in dringenden Fällen bis zur Höchstgrenze von 10 Stunden täglich erhöht werden. Die 49. bis 54. Arbeitsstunde ist mit 15 v. H., evtl. weitere Überstunden mit 25 v. H. höher zu bezahlen. Die Verteilung auf die einzelnen Wochentage bleibt dem Führer des Betriebes vorbehalten. Innerhalb der 96stündigen Doppelwoche kann Mehrarbeit durch Minderarbeit ohne Zahlung des Mehrarbeitszuschlages ausgeglichen werden. Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit 50 % Zuschlag.
2. Entlohnung hat wöchentlich nach Arbeitsschluß zu erfolgen. Wird 14tägige Entlohnung vereinbart, so ist in der Zwischenwoche Abschlagszahlung von mindestens 90 v. H. zu gewähren.
3. Der Urlaub der über 18 Jahre alten Gefolgschaftsmitglieder beträgt 6 Arbeitstage. Er erhöht sich nach

   3jähriger Betriebszugehörigkeit auf 7
   nach 5 „ „ „ 8
   „ 8 „ „ „ 10
   und „ 10 „ „ „ 12 Arbeitstage.

   Urlaubsjahr ist das Kalenderjahr. Gefolgschaftsmitgliedern steht Urlaub in dem Kalenderjahr zu, in dem eine Wartezeit von 6 Monaten erfüllt ist. Abgeltung des Urlaubs durch Geld ist nur im Falle der Beendigung des Arbeitsverhältnisses gestattet.
4. Kündigung: Das Arbeitsverhältnis kann innerhalb der ersten 4 Wochen mit eintägiger Kündigungsfrist gelöst werden. Von der 5. Woche an Kündigungsfrist 14 Tage bei täglicher Kündigung. Nach einer Betriebszugehörigkeit von 5 Jahren Kündigungsfrist 3 Wochen, von 10 Jahren 4 Wochen.
5. Ansprüche auf Grund dieser Tarifordnung sind verwirkt, wenn sie nicht spätestens 2 Monate nach Beendigung des Arbeitsverhältnisses geltend gemacht werden. Ansprüche auf Mehrarbeitszuschläge müssen innerhalb 8 Wochen geltend gemacht werden.
6. Sonderregelung für Lehrlinge

   Urlaub bis zum vollendeten 16. Lebensjahr 15 Arbeitstage
   Urlaub bis zum vollendeten 18. Lebensjahre 12 Arbeitstage
   Bei Teilnahme an Fahrten der Hitlerjugend von mindestens 10 Tagen Dauer beträgt der Urlaub stets 18 Tage.

   Lehrlinge sollen nach Möglichkeit zur Mehrarbeit nicht herangezogen werden. Berufsschulbesuch rechnet als Arbeitszeit. Beschäftigung Jugendlicher unter 18 Jahren an Sonn- und Feiertagen ist nicht gestattet.
7. Erziehungsbeihilfe bei Lehrlingen ohne Kost und Wohnung

   im 1. Lehrjahr 3,— RM.
   „ 2. „ 4,— „
   „ 3. „ 5,— „
   „ 4. „ 6,— „

   Bei Gewährung von Kost und Verpflegung RM —,50
   „ —,75
   „ 1,—
   „ 1,50 netto,

   d. h. die sozialen Abzüge müssen voll vom Lehrherrn getragen werden. Wir weisen dabei besonders darauf hin, daß für die Lehrlinge, die eine höhere Entschädigung als RM 3,30 bekommen, Invalidenmarken geklebt werden müssen.

Unsere jungen Meister

Die Meisterprüfung im Mechanikerhandwerk bestanden: Matthias Wolkewitz, Bonn, Burgstr. 93; Peter Zwaagstra, Bonn, Klemens-August-Str. 43; Heinrich Pütz, Bonn, Ellerstr. 36. Herzlichen Glückwunsch!

Hauptgeschäftsstelle.

Aus Handwerk und Handel

Offenburg

Kurz nach 2 Uhr (14 Uhr) konnte Obermeister Korn die gut besuchte Innungshauptversammlung eröffnen und begrüßte die anwesenden Berufskameraden, darunter den Bezirksinnungsmeister Lackner aus Karlsruhe und den Hauptgeschäftsführer der Kreishandwerkerschaft Offenburg, Herrn Dr. Hartmann.

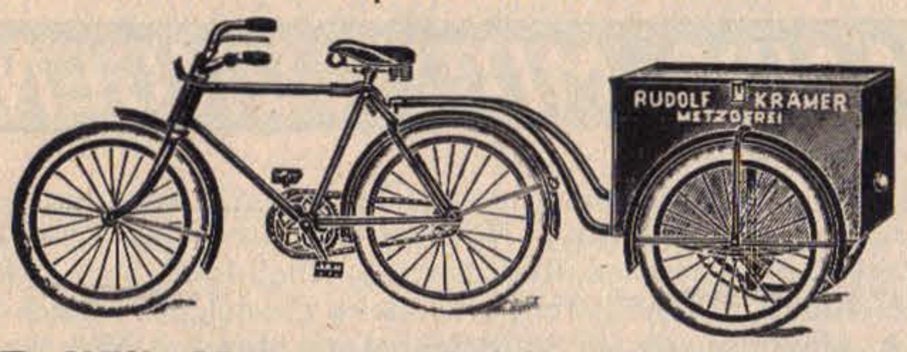
Nach Feststellung der Anwesenheit durch Listen wurden die Protokolle der letzten Innungshauptversammlung verlesen und zur Debatte gestellt. Nach kurzer Aussprache wurden diese einstimmig genehmigt. Alsdann wurde durch den Obermeister der Haushaltsplan des Geschäftsjahres 1938/39 in seinen Einzelheiten verlesen und ebenfalls den Berufskameraden in den einzelnen Punkten erläutert. Die Abstimmung ergab, daß der Haushaltsplan ebenfalls einstimmig genehmigt wurde.

Zur Stellung der Vertrauensfrage übernahm Bk. und Fachschaftswart Kretz die Versammlungsleitung. Obermeister Korn erhielt durch Zuruf das Vertrauen sämtlicher Berufskameraden. Nachdem er den Berufskameraden für das ihm entgegengebrachte Vertrauen dankte, übernahm Geschäftsführer Hartmann das Wort und dankte dem Obermeister für seine bisherige eifrige Tätigkeit und Führung der Innungsgeschäfte.

Nach einer kurzen Pause erteilte der Obermeister dem Bezirksinnungsmeister Lackner das Wort, welcher in der Hauptsache über die Nachwuchsfrage, Gesellen- und Meisterprüfungen, über zu veranstaltende Fachkurse, Aufziehung von Fachschaftsversammlungen und aktuelle Tagesfragen referierte. Besonders sprach Bk. Lackner über die Gestaltung und den Besuch der Innungsversammlungen und rügte vor allen Dingen diejenigen, die bisher immer noch glaubten, dieser Innungs-

„Mayweg" Piccolo-Anhänger

Das ideale Transportmittel für alle Zwecke

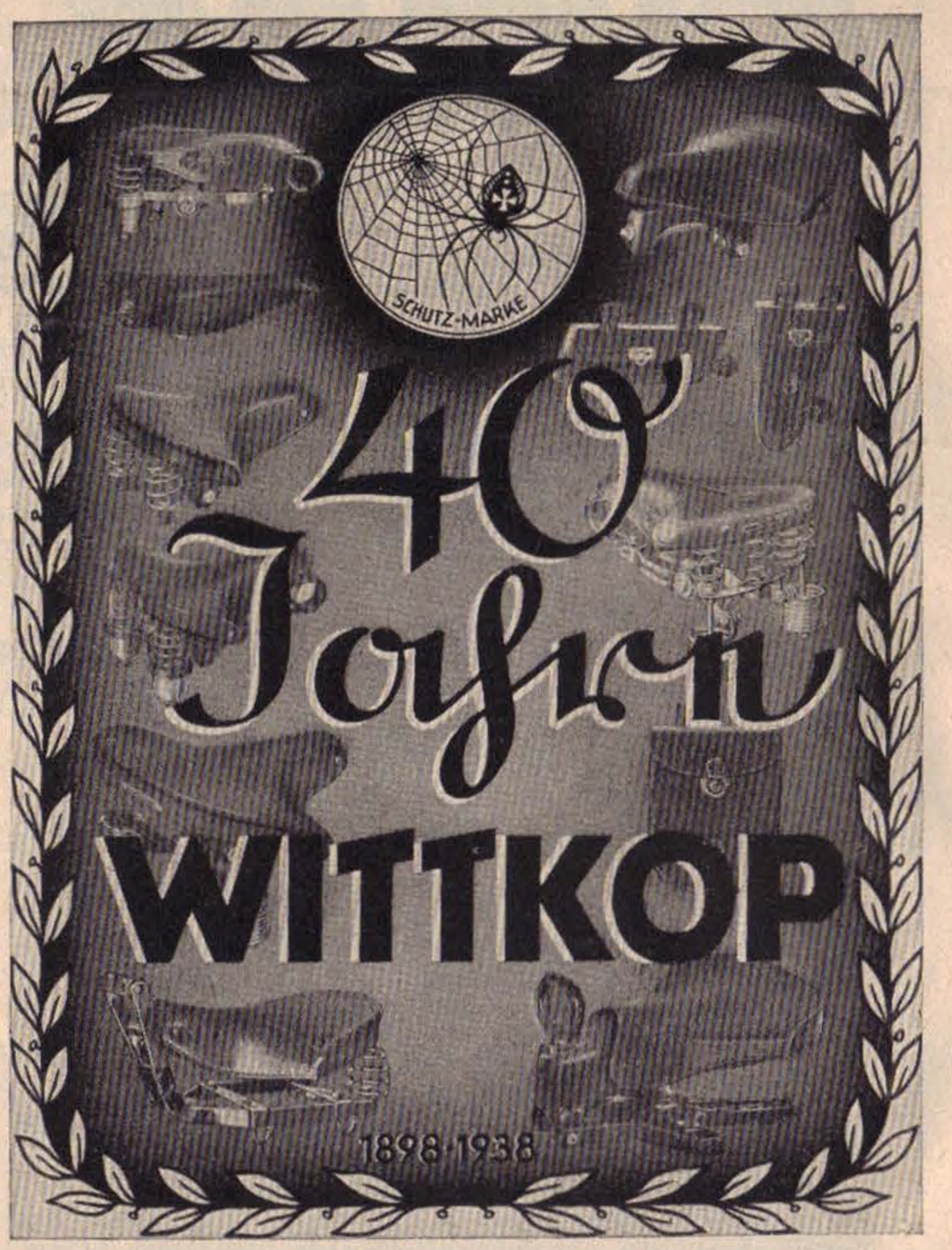


Fr. Wilh. Mayweg, Mühlenrahmede i.W.

Diamant

ist auf allen Gebieten des Fahrradbaues zufolge seiner wegweisenden Konstruktion vorbildlich. Seit Jahren gehört Diamant ein wesentlicher Anteil an den Siegen in den größten Straßen- und Bahnrennen der Welt. 1937 gewann Diamant unter anderem die **Steher-Weltmeisterschaft** und die **Deutsche Straßen-Meisterschaft;** als erfolgreichstes deutsches Markenrad wurde Diamant vom **Reichssportführer** mit dem

Industrie-Leistungspreis ausgezeichnet!



Nähmaschinen-Reparaturen und Teile-Verkauf sind eine Lust, wenn Sie nur **Original- und Präzisions-Ersatzteile** verwenden **von**

M. Schlumprecht
Großhandlung
Hamburg 3 . Pastorenstr. 1

Apparate, Nadeln usw. . Fachmänn. Bedienung . Größtes Lager Norddeutschlands
Fordern Sie bitte meine illustrierte Preisliste!

PROTEX

das zuverlässige Reparaturmaterial

PROTEX-*Gummilösung*
PROTEX-*Reparaturkästen*
PROTEX-*Reparaturplatten*

PROTEX-Gesellschaft
BERGER & WEVER
Wuppertal-Cronenberg, Hauptstraße 88
Telefon: Wuppertal 71414/15

kameradschaft nicht angehören zu können und daher die Innungsversammlungen nicht besuchen zu brauchen.

Die Ausführungen wurden von den Berufskameraden mit größter Aufmerksamkeit aufgenommen.

Bei Punkt „Verschiedenes" kamen die einzelnen Berufskameraden zu Wort und es fand eine rege Aussprache statt, welche durch Obermeister Korn, Bezirksinnungsmeister Lackner und Geschäftsführer Dr. Hartmann zur Zufriedenheit der Berufskameraden erledigt und beantwortet werden konnte.

Kurz vor 6 Uhr (18 Uhr) wurde die Versammlung von Obermeister Korn mit einem dreifachen Sieg-Heil auf unser Deutsches Reich, unsern Führer und unser Mechanikerhandwerk geschlossen.

gez. Alexander König, Schriftw.
gez. Albert Korn, Obermeister.

Ratibor

Am Sonntag, dem 7. August, nachm. 15 Uhr, findet in Ratibor, Hotel „Deutsches Haus", eine Innungs-Pflichtversammlung statt, zu der alle Mitglieder eingeladen werden. Im Anschluß an die Versammlung erfolgt eine gemeinsame Führung durch die Werkstoff-Ausstellung. Unentschuldigtes Nichterscheinen wird mit einer Ordnungsstrafe geahndet.

gez. J. Burian, Obermeister.

Persönliches

25 jähriges Meisterjubiläum

Am 31. 7. ds. Js. feierte unser Berufskamerad Karl Schmidt jun., Naumburg a. d. Saale, Gr. Wenzelstraße 8, sein 25 jähriges Meisterjubiläum. Als Sohn eines alten Fachmannes der Branche hat er bereits als 25 jähriger Mechaniker im Jahre 1913 seine Meisterprüfung für unser Handwerk abgelegt. Seit April 1924 hat er sich eine eigene Existenz aufgebaut und es verstanden, sein Geschäft durch Fleiß und fachmännische Bedienung der Kundschaft zu einem führenden Unternehmen zu machen. — Wir wünschen ihm auch für die Zukunft recht viel Freude an seiner Arbeit und weiteren Aufstieg seines Geschäfts.

Hauptgeschäftsstelle,
Bezirksgeschäftsstelle Mitteldeutschland,
Mechaniker-Innung Naumburg.

*

Am 4. August 1938 konnte Bk. Paul Tangelst, Breslau, Kohlenstraße 26, auf eine 25 jährige Tätigkeit als Meister zurückblicken.

Bk. Tangelst gehört seit früher Zeit unserer Berufsorganisation an und hat stets ein reges Interesse für unser Fachhandwerk bekundet. Wir wünschen dem Jubilar weiterhin ein recht gutes Geschäft und hoffen, daß er noch viele Jahre tätig sein kann.

Hauptgeschäftsstelle,
Bezirksgeschäftsstelle Schlesien,
Mechaniker-Innung Breslau.

Aus Industrie, Handwerk und Handel

Henry Ford 75 Jahre!

Der vielleicht bedeutendste, bestimmt aber originellste Wirtschaftsführer der Gegenwart, Henry Ford, wurde am 30. Juli 75 Jahre alt. Als Sohn irländischer Einwanderer wurde er auf einer Farm in Dearborn geboren. Sein Entwicklungsweg vom Mechanikerlehrling in Detroit bis zum größten Automobilfabrikanten der Gegenwart ist gekennzeichnet durch Arbeit am Explosionsmotor.

Im Alter von 40 Jahren gründete er 1903 die Ford Motor Co. mit einer Jahreserzeugung von 1708 Kraftwagen. Durch weitblickende Arbeitsteilung steigert Ford seine Produktionskapazität derart, daß schon 1937 der 25millionste Ford vom „Laufend-Band" rollt; zwölfmal seit 1920 kann die jährliche Erzeugung 1 Million Wagen erreichen.

Ford ist immer sein eigener Bankier gewesen. Selbst die Krise von 1930 kann er aushalten, ohne Bankkredite aufzunehmen. Die Persönlichkeit Henry Fords allein erklärt diesen Erfolg. Als er vor einigen Wochen zum Präsidenten Roosevelt, dessen „Nira"-Politik er übrigens bekämpfte, ins Weiße Haus eingeladen ist, sagte er: „Ich gehe hin, um dem Präsidenten Gelegenheit zu geben, einen Mann kennenzulernen, der nichts haben will." Nichts kennzeichnet die Unabhängigkeit dieser echten Führerpersönlichkeit stärker als dies stolze Wort.

Ford ist dabei immer ein Mann der sozialen Tat. Vorbildlich sind seine Löhne und Gehälter, vorbildlich die Nachwuchsförderung. Wenn wir hören, daß z. B. in dem Kölner Ford-Werk der Durchschnittslohn RM 1,45 die Stunde und das Durchschnittsgehalt der Angestellten RM 468,— im Monat betragen, so beweist dies alles.

Die Verbreitung des Automobils, seine „Sozialisierung", wenn man einmal die Erfassung arbeitender Schichten als Käufer von Kraftwagen so nennen darf, ist ohne Ford nicht denkbar.

So ist es auch nur selbstverständlich, daß Deutschland diesem Wegbereiter des Kraftfahrzeuggedankens eine besondere Ehrung zuteil werden ließ:

Der Führer verlieh Henry Ford das Großkreuz des Ordens vom Deutschen Adler. Gleichzeitig wurde ihm ein fahrtüchtiges Modell des ersten Personenkraftwagens der Welt, den Carl Benz 1885 baute, überreicht.

•

Den 80. Geburtstag feiert am 6. August Herr Heinr. Wolff, Seniorchef der Firma Joh. Heinr. Wolff G. m. b. H., Ulm a. d. D. Seine erfreuliche geistige und körperliche Rüstigkeit erlaubt es ihm, noch heute täglich in seinem Betriebe tätig zu sein, in den er vor bald 60 Jahren eintrat und der unter seiner Führung zu der jetzigen Bedeutung emporgestiegen ist. Erwähnt seien hier nur eine Reihe der von dem Jubilar in den 80er Jahren erfundenen Fahrrad-Zubehörteile. Schon frühzeitig erkannte Herr Wolff den Wert wahrer Betriebsgemeinschaft, für die die große Zahl von älteren Gefolgschaftsmitgliedern mit langjähriger Betriebszugehörigkeit zeugt und die ihren sinnfälligen Ausdruck in der kürzlich erfolgten Verleihung des Gau-Diploms für hervorragende Leistungen fand. Wir gratulieren!

Am 3. August wurde der langjährige Reisevertreter der Phänomen-Werke, Gustav Hiller A.-G., Zittau, Abtlg. Fahrrad, Herr Herbert Eigl, München 5, Auenstraße 29, fünfzig Jahre alt. Am gleichen Tage feiert der Jubilar auch sein dreißigjähriges Jubiläum als erfolgreicher Reisevertreter der Marken-Fahrrad-Branche für Bayern und Württemberg.

Wir gratulieren!

Geschäftlicher Vermittlungsdienst

(Ohne Gewähr.)
Nachdruck oder Weitergabe der Adressen verboten.
Unter dieser Rubrik veröffentlichen wir ständig Warennachfragen ausländischer Firmen und deutscher Export-Vertreter, deren Adressen von uns gegen Erstattung der Portokosten unter der Voraussetzung erhältlich sind, daß bei allen Angeboten auf „Radmarkt und Reichsmechaniker" Bezug genommen wird.

Warennachfragen aus dem Auslande

Nr. 4183. **Mauritius:** Interesse besteht für folgende Fahrradartikel: Fahrradpumpen, Fahrradgriffe, Fahrradketten, Freilaufnaben, Vorderradnaben, Fahrradglocken, elektrische Beleuchtungen, Kabel, Rücklichter, Scheinwerfer sowie sämtliche Fahrradzubehörteile. Angebote nebst Prospektmaterial erbeten Preise cif. Mauritius. Korr. engl.

Warennachfragen deutscher Exporteure

Nr. 5606. **Hamburg:** Der Hersteller des Fahrrad-Dynamos „Coldy" wird um Abgabe einer Export-Offerte ersucht.

Nr. 5607. **Hamburg:** Ventilatoren für Autoanhänger. Es handelt sich um die Belüftung resp. Entlüftung von Wochenend-Anhängern, Tisch- und Wand-Ventilatoren, die von dem Akku des Autos mit 6 resp. 12 Volt gespeist werden. Offerten erbeten fob Hamburg inkl. Verpackung mit allen wissenswerten Daten, Abbildungen und Beschreibungen.

Nr. 5608. **Hamburg:** Wir suchen flache rote Reflex-Gläser, 40 mm Durchmesser, für Rückstrahler und Rücklichter, eine Seite glatt, die andere Seite mit Reflexprismen, und erbitten Besuch des Herrn Vertreters.

Nr. 5609. **Hamburg:** Fahrradglocken, Marke „Flower", Ref. Nr. 3.

Nr. 5610. **Hamburg:** Fahrrad-Öllampen gesucht. Orderanfrage liegt vor. Abbildung am Kontor. Vertreterbesuch erbeten.

Nr. 5611. **Hamburg:** Saugluft-Scheibenwischer.

Nr. 5612. **Hamburg:** Tachometer für Motorräder. Bemustertes Angebot erbeten. Motorrad-Gleichrichter. Es wird eine Ausführung, die in den Scheinwerfern eingebaut wird, gewünscht, oder getrennt eingeordnet, mit dem Zweck der Umformung des Wechselstromes der Schwingrad-Zündlichtmaschine in Gleichstrom. Spezialofferten hierzu schnellstens erbeten. Auftrag kann unverzüglich erteilt werden.

Nr. 5613. **Hamburg:** Für Motorräder-Vorderradgabelfedern, Akkumulatoren, Scheinwerfer, Duplex-Ketten, Benzinhähne und sonstige Ersatzteile. Hier erbitten wir uns preislich günstige Angebote. Auftragsanfragen liegen vor. Rückfragen am Kontor.

Nr. 5614. **Hamburg:** Presto-Leichtmotorräder. Wer ist der Hersteller? Auftrag liegt vor

Nr. 5615. **Hamburg:** Alles fürs Motorrad, Zubehörteile, Ausrüstungs- und Ausstattungsgegenstände einschließlich aller Neuheiten interessieren uns. Angebote unter Beifügung von zweifachen Abbildungen äußerster Preisaufgaben erbeten.

Fragekasten

Fragen:

Nr. 286: Wer ist der Hersteller der „Buthardt-Magnete"?
Nr. 287: Gesucht wird ein Fabrikant für C. C. M.-Ersatzteile für Fahrräder und Freilaufnaben.
Nr. 288: Wer ist der Hersteller der Getrag-Getriebe?
Nr. 289: Gesucht werden Fabrikanten von Zelluloid-Fahrradpumpen.
Nr. 290: Wer ist Hersteller der Freilaufzahnkränze „Wickers", „Syke" und „Dorries"

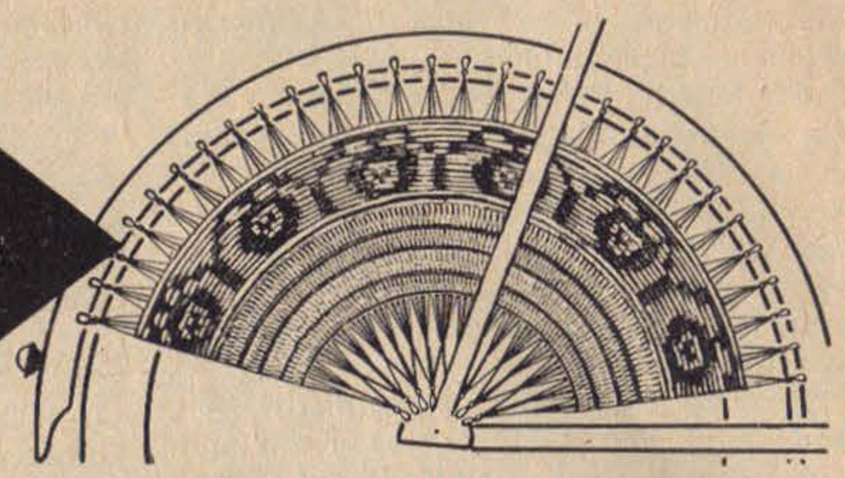
HEINR. SCHULTE TEXTILWARENFABRIK GMBH HOMBERG-NIEDERRHEIN

Die diesjährige Muster-Kollektion

Reform-Kleider-Netze

müssen Sie sich zeigen lassen

Qualität und Preiswürdigkeit sichern Ihnen zufriedene Kunden
30 jähr. prakt. Erfahrung. Lieferung nur durch den Großhandel



Invalidenkurbel
für Beinbeschädigte
Jede eingesandte Kurbel wird nach Maß in 3 Tagen angefertigt Preis: Nickel RM a,—, Chrom RM a,lg.
Heinr. Scholten, Horst-E.

Kind jr. Kleischee aus Bielefeld

500
Drucksachen n. Wahl
RM. 7.50, 1000 Stück
RM. 11.50. Liste frei.
E. Henkel, Hohenlimburg i. W.

Verkaufsverträge
beziehen Sie durch den Verlag
Radmarkt und Reichsmechaniker
Bielefeld

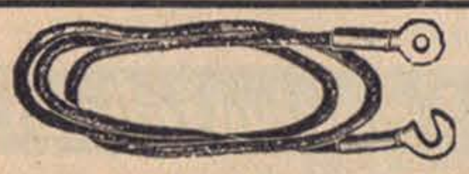
BEZUGSQUELLEN-NACHWEIS

Abziehbilder
für Rahmenrohre, Schutzbleche
Praktischer als Metallschilder!
Verlangen Sie Angebot u. Muster
LÖFFLER & CO., SAALFELD (Saale) 25

Schlaglot
in erstklassiger Qualität
Speziallot zum Löten v. Fahrradteilen
Westd. Metall- u. Phosphorbronce-Werke
Eduard Müller, Olpe i. W.

Abziehbilder
Bauer, München I, Schließfach 131

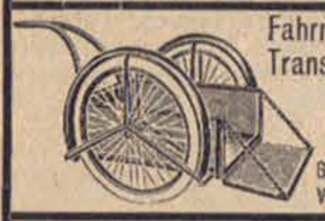
Nur bestes Zubehör ans Fahrrad!
Wahren Kundendienst erfüllen Sie mit:
„Trident"-Pumpenhalter,
„Trident"-Fahrradträger,
„Trident"-Gerätehalter.
TRIDENT CO., TUTTLINGEN O.-D.
Bei allen Grossisten vorrätig.



Anschlußkabel für elektrische Fahrrad- u. Motorradbeleuchtungen
in jeder gewünschten Ausführung u. Type zu konkurrenzlos günstigen Preisen
Wilhelm Missing, Hamburg 24
Spezialkabel für Fahrrad-, Motorrad- und Autobeleuchtung. — Zündkabel, sämtliche isolierten Leitungsdrähte

WIKO
GUMMILÖSUNG
REPARATUR-KÄSTEN · REPARATURMATERIAL
Wiko Fabrik chem. Präparate G.m.b.H. Hamburg 20

Für RM 20.— eine kompl. Spritzanlage f. Spritzlackierung und Einsprühung mittels **Spritzpistole Universal** und **Windkesselpumpe** für Handbetrieb. **Spritzpistole** (ganz aus Aluminiumguß) allein RM **9,50.** Reservegläser mit Deckel 25 Rpf. Vieltausendfach im Betrieb.
D. R. G. M.
Rud. Eichenauer, Frankfurt-M. 6, Postf. 385



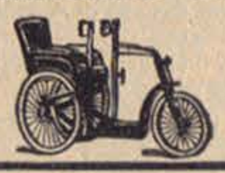
Fahrrad-Anhänger und Transport - Dreiräder
liefert billigst
K. Wulfhorst
Gütersloh
Gütersloh. Fahrzeugbau
Verl. Sie Preisangebot

Deutsche Nähmaschinen-Mechaniker-Schule
Motoren- und Fahrzeugmechaniker-Schule
Bielefeld
Beginn des Sommersemesters Anfang April 1939. Beginn des Wintersemesters Oktober 1938.
Lehr-, Versuchs-, Reparatur-Werkstatt.
Gehilfen-, Meisterprüfung von Handwerkskammer Bielefeld.
Auskunft frei. Anmeldung jederzeit.

Kinderwagen
Wochenendwagen
Otto Pfeiffer, Görlitz
Auch Reparaturen und Ersatzteile.
Verlangen Sie Preisliste.

Rundriemen
Rennhakenriemen
Gepäckträgerriemen
Keilriemen
Carl vom Feld · Solingen-Wald 97

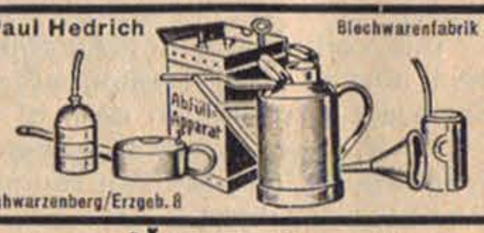
Offenbacher Krankenfahrzeugfabrik Petri & Lehr, Offenbach a. M. 1



Selbstfahrer, 3- und 5-Gang (reibungsverlustfrei) im Handbetrieb, mehrere D. R. P. (Katalog A/334)
Selbstfahrer f. Hand- u. Motorbetrieb DRP. (Katalog K/34)
Motorfahrzeuge für Gesunde u. Invaliden. Formschöne und leistungsfähige Kleinwagen D.R.P. (Katalog K/138)
Krankenfahrstühle, Tragbahren usw.

Schminkus Chem. **ZÜSCHEN** Fabrik Bez. Kassel
Batterien . Fahrrad-Beleuchtungen . Glühlampen | Fahrradöl . Reparaturmaterial . Gummilösung
Gut und billig Prompt lieferbar
Vertreter, die diese Artikel verkauf., gesucht

Paul Hedrich Blechwarenfabrik



Schwarzenberg/Erzgeb. 8

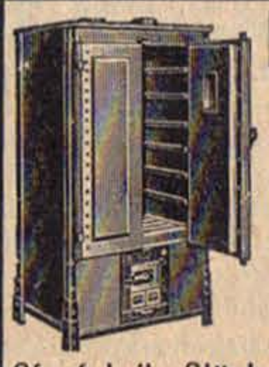
Nabenputzringe „WARO" DRGM.
100000 fach bewährt
ständig nachbestellt!
Es lohnt sich Angebot u. Gratismuster anzufordern.
Walter Rose / Peitz N.-L. 1

Einzigartige wirklich praktische Neuheit! Ges. gesch. **Auslandspatente**
Das umständliche Auswechseln der glattgewordenen Dynamo-Laufrolle
ist nicht mehr nötig! Man stülpt einfach die elastische Kappe über.
Kein Rutschen bei Regenwetter, Schneefall und schlüpfriger Fahrbahn.
In 3 Größen zu haben bei allen **Fahrradteile-Grossisten.**
Wilhelm Sander, Zwickau i. Sa. 278.

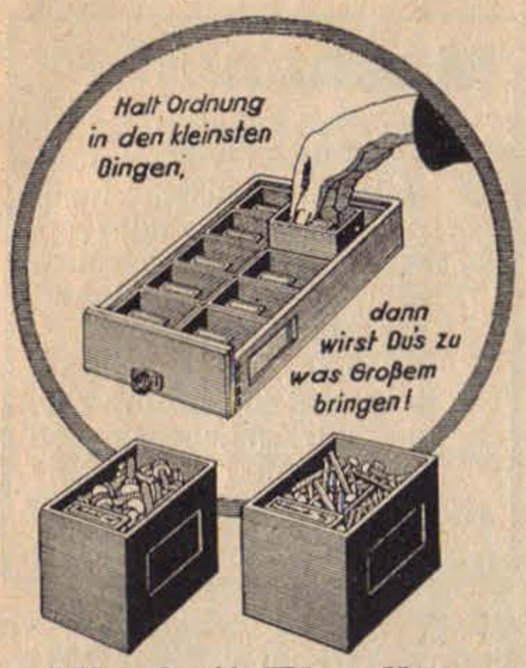
Anhänger
für Fahrräder, Motorräder und Autos
Anhalt. Fahrzeugfabrik . Dessau 30

Kennen Sie schon das neue
BERG-RAD?
Ein Muster wird Sie von der außergewöhnlich guten Qualität und der sauberen, geschmackvollen Ausführung überzeugen.
Nur zu haben bei
ADOLF MAIER
Fahrradgroßhandlung
Beimerstetten b. Ulm a. D.
Verlangen Sie meinen Hauptkatalog mit Preisliste.

ASPERG
Gummilösung — Reparaturmaterial
Chemische Fabrik Asperg, Inh. Karl Eichhöfer, Stuttgart-Feuerbach



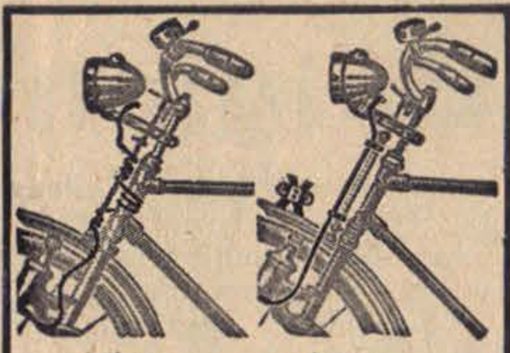
Lackieröfen
für alle Heizungsarten, **mit und ohne automatischem Temperaturregler, mit u. ohne zündsicherem Gasschalter**
Katalog gratis.
50 jähr. Erfahrungen
Ofenfabrik „Glückauf", Göttingen 10



„Ulmia"-Einsätze
D. R. G. M.
sind die zweckmäßigsten Behälter für alle Kleinmaterialien.
Joh. Heinr. Wolff G.m.b.H. Ulm a.D.

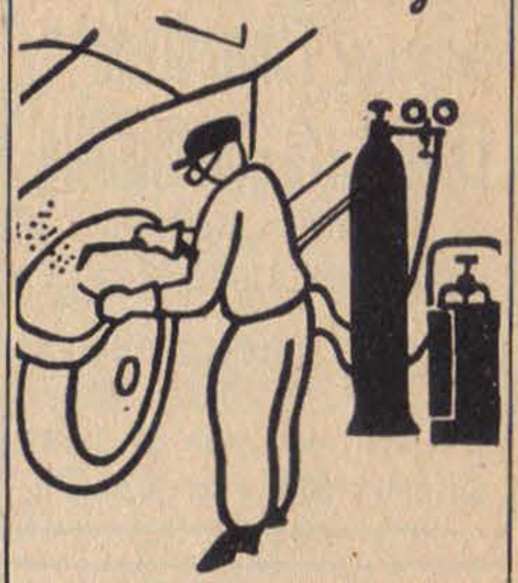
SCHILD, CHEMNITZ
Sieger der Deutschlandfahrt 1938
fährt und siegt mit:

FELIX CHRISTIAN
BERLIN NO 18, Virchowstr. 6

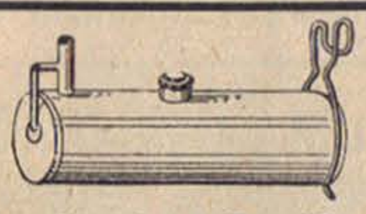

früher heute

Jeder Radfahrer
will heute nur noch das störungsfrei ges. gesch.
Bechtold-Kabels
D.R.G.M. Schutzmarke
Alleinhersteller:
Xaver Bechtold
Rottweil a. N.
Einige Vertreter-Bezirke noch frei

Wenn die Arbeit drängt



und dabei tadellose Schweißnähte verlangt werden, dann PERKEO. Wir bauen Entwickler von 0,4 bis 100 kg Füllung, die ohne Sauerstoff, ohne Gebläse auch zum Hartlöten, Schmelzen usw. verwendet werden. Mehr als 70000 PERKEO sind in Benützung.
32 seitigen Katalog kostenlos
PERKEO-STAHL
Ludwigsburg 69 Württ.



Zerstäuber-Spritzen
an die Fahrrad-Luftpumpe
Verkauf 50 Pfg.
„Bussard"-Politur
für Fahrräder, Motorräder usw.
Muster von Politur und Spritze gegen **RM 1.20** Nachnahme.
Alfred Demmrich, Chem. Fabrik, Radebeul-Dresden 49

Fahrrad-Scheinwerfer
in Trommelform, Reflektoren Ia versilbert, mit Batterieaufnahme, 75 mm Glasdurchm.
Ausf. schwarz f. 1 Birne RM —.al, f. 2 Birn. RM h.lg, Ausf. schwarz m. Chromring f. 1 Birne RM h.gl, f. 2 Birnen RM h.el liefert p. Nachn.
O. Galhoff, Viersen (Rhld.)
Postfach 87.

Wie kann man mit Kohlebürsten wirtschaftlicher arbeiten?
Die Antwort gibt Ihnen mein interessanter Prospekt. Bitte fordern Sie diesen unverbindlich an.
F. C. KOCH
HOHENLIMBURG ELSEY i.W.

Fahrradschlösser!
Sortiment, Nr. 10 RM 12,90 (28 Stck.), Nr. 11 RM 25,80 (56 Stck.) fr. fr., Nr. 12 RM 36,80(84 Stck.) fr. fr., prima — billig — praktisch. Lieferung gegen Nachn. spesenfrei.
Velbert (Rhld.) Postfach 278.

Fahrrad-Kippständer
verschließbar, polizeilich als best. Schutz empf., ges. gesch.
RM 11,50 für 10 Stück
frei jeder deutschen Poststat. geg. Voreinsendung auf Postscheck-Konto 6551 Dortmund.
H. Ph. Nolte, Dortmund,
Schließfach 475.

Qualitäts-Rahmen
m. Blechen, geschweißt hg, lg RM, außengelötet hä,— RM, Aufpreis Damenrahm. h,— RM, Aufpr. verchromt h,— RM, Aufpr. Strahlenkopf h,— RM, Aufpr. Bandlin.—, dg RM. Bei 10 Stck. Abnahme fr. fr., zahlbar nur gegen Vorkasse oder Nachnahme. Vertreter gesucht.
Peter Krings jr., Fahrradbau. Immigrath (Ndrh.)

Zündapp
Passende
Getriebeteile
Kettenräder
Gabelfedern
Fritz Hinze, Berlin SW 68
Prinzessinnenstraße 16 A

Kleinanzeigen

Verkäufe

Gutgeh. u. eingeführtes
Fahrrad-Geschäft
in verkehrsreicher Stadt Badens sofort zu **verkaufen.** Sehr ausbaufähig. Erforderl. 2—2, ½ tausend RM.
Angebote unter **A Z 11415** an den Radmarkt, Bielefeld.

Aufbaufähiges
Fahrradgeschäft
mit Werkstatt, Krankheits u. vorgerückten Alters halber zu verkaufen. Nähe der Stadt Düsseldorf. Allein am Platze. Niedrige Miete.
Angebote unter **B A 11418** an den Radmarkt, Bielefeld.

Fahrrad- und Motorrad-Geschäft
sol. Geschäft, schöner Laden u. Werstatt, ausbaufäh., verkehrsreiche Straße in westdeutsch. Industriestadt (Regb. Düsseldorf) weg. Berufswechs. an schnell entschloss. Käufer **sofort zu verkaufen.** Ca. 5000.— RM erforderlich.
Angebote unter **B D 11424** an den Radmarkt, Bielefeld.

FAHRRAD-GESCHÄFT
in bester Lage von Frankfurt am Main, aus der Hand des Konkursverwalters sof. günst. **zu verkaufen.** Erforderliches Kapital etwa 10000.— RM.
Angebote unter **A W 11414** an den Radmarkt, Bielefeld.

Aus der Konkursmasse
Heinrich Bonnin in Berlin, Kottbuser Straße 23, stelle ich die Bestände an **Rahmen, Fahrrad- und Nähmaschinen-Teilen** zu niedrigen Preisen zum Verkauf gegen sofortige Kasse. – Verkauf in den Geschäftsräumen täglich von 8 bis 16 Uhr.
Der Konkursverwalter:
Dr. Max Müller.

Beachten Sie den geschäftlichen Vermittlungsdienst

Verkäufe

Gutgehende Fahrradteile- u. Eisenwaren - Großhandlg.

in Großstadt Südwestdeutschl. Umstände halb.

zu verkaufen.

Offerten unter **D B 31437** an den Radmarkt, Bielefeld.

Fahrradneuheit

gesch. **Fahrradlenker** abnehmbar, mit Vorderradbremse, ohne Extrahebel, ohne Feder.

Angebote unter **D W 31430** an den Radmarkt, Bielefeld.

Kaufgesuche

Zu kaufen gesucht:

1 **Kettenrad-Walzmasch.** für Fahrrad-Kettenräder

1 **Exzenterpresse** m. Rädervorgelege, ca. 100 t Druck

Off. m. Lichtb. unt. **A Y 11417** an den Radmarkt, Bielefeld.

Verschiedenes

Fahrrad- und Motorradgeschäft

DKW u. NSU, auch Autoreparatur, in Kleinstadt, Hauptverkehrsstraße, m. überdachter Tankstelle, 2 Schaufenster, einziges Geschäft am Platze, ca. 40000 RM Umsatz, zum 1. Oktober zu **verpachten.**

Angebote unter **A T 11399** an den Radmarkt, Bielefeld.

Stellen-Gesuche

Sudetendeutscher,

Arier, 32 Jahre alt, 12 Jahre in der Motor-Fahrrad- und Kinderwagenbranche als Fabrik-Reisebeamter u. Filialleiter tätig, sucht gleiche Stellung in Deutschland. Frdl. Angebote unter **B B 11419** an den Radmarkt, Bielefeld.

Belgien

Vertreter, bei allen Motorrad- u. Fahrrad-Großhändlern eingeführt, übernimmt noch einige Vertretungen.

Briefe an:

J. H. HERMANS
RUE NANIOT 34
LÜTTICH

REISEVERTRETER

mit gut. Kundenstamm u. eig. Wagen, durchaus branchekundig, Sitz Bielefeld, sucht neuen Wirkungskreis. Bei entsprechender Position evtl. auch Innendienst.

Angebote unter **D V 31429** an den Radmarkt, Bielefeld.

Stellen-Angebote

Tüchtiger

Motorrad- und Fahrrad-Mechaniker

zum sofort. Antritt gesucht.

F. W. Lechler, Bln.-Mahlsdorf Süd
Hultschiner Damm 48.

Fahrradfabrik

in Mitteldeutschland **sucht**

Provisions-Vertreter

für verschiedene freie Bezirke. — Infolge günstiger Preislage große Umsatzmöglichkeiten.

Angeb. erb. unt. **B C 11423** an den Radmarkt, Bielefeld.

VERTRETER

gesucht

für Gummilösung u. Fahrrad-Reparaturmaterial, diverse Bezirke.

WIKO

Fabrik chem. Präp. G. m. b. H.
Hamburg 20,
Alsterkrugchaussee 58.

Mechaniker

welcher Reparaturen an Fahrrädern vollkommen selbständig ausführ. kann und etwas vom Radio versteht u. welcher sich auch für den Verkauf eignet, **gesucht.**

Ausführliche Angebote, Lichtbild, Zeugnisabschr. und kurzen Lebenslauf zu richten an

Josef Gnilka, Berlin NW
Alt-Moabit 110.

VERTRETER (arisch) z. provisionsw. Verkauf v. Kipp-Futterdämpfern, Jauchefässern, Pumpen u. a. landw. Masch. geg. bequeme Ratenzahl. an die Bauern gesucht. Nachweislich hoher Verdienst. Ang. unt. **A. S. 2579** an **„Westag", Bielefeld,** Schließfach 1569.

Im Interesse der Stellensuchenden bitten wir in allen Fällen um baldige Rücksendung der Bewerbungsunterlagen

---

Bereifungsfabrik sucht Vertreter

zum Besuch der Händlerkundschaft für den Verkauf von Fahrradbereifungen sow. Zubehörteilen auf Provisionsbasis.

Es kommen folgende Bezirke in Frage: **Württemberg, Baden, Hannover, Kassel, Magdeburg.**

Angebote unter **B E 11425** an den Radmarkt, Bielefeld.

Fahrradfabrik

sucht zum Vertrieb ihrer Markenfahrräder und Motorfahrräder an Händler für **Rhein- und Ruhrgebiet und Hannover** nachweisbar erfolgreiche

VERTRETER

mit eigenem Wagen. — Nur in guten Verhältnissen lebende, fleißige und tüchtige Herren wollen sich mit Angabe der bisherigen Tätigkeit melden.

Offerten unter **D A 31435** an den Radmarkt, Bielefeld.

Hauptschriftleiter und für den Inhalt verantwortlich: **Günther Ohlbrecht.** Verantwortlich für den Anzeigenteil: **Ewald Darkow,** beide in Bielefeld. — Alle Einsendungen sind unpersönlich an die Geschäftsstelle des „Radmarkt und Reichsmechaniker", Bielefeld, Postfach, zu richten. — Durchschnittsauflage 2. Vj. 14095 Stück einschließlich Streuversand 1356. — Anzeigenpreise: 21 Rpf. für die viergespaltene Millimeterzeile, Stellengesuche 14 Rpf., 1/1 Seite RM 210.—. Anzeigenschluß Montagabend vor Erscheinen der nächsten Nummer. — Nachdruck von Text und Bildern nur mit Genehmigung der Schriftleitung. — Zur Zeit gilt Preisliste Nr. 5. — Bezugsgebühr monatlich 49 Rpf. zuzüglich 6 Rpf. Zustellgeld. — Bestellungen nehmen alle Postämter entgegen. — Streifbandlieferung nach dem In- und Ausland vierteljährlich RM. 4.— Postscheckkonto Hannover 13310. Fernruf Bielefeld 4970—73. Drahtanschrift: Gundlachverlag. Druck und Verlag der E. Gundlach Aktiengesellschaft, Bielefeld.

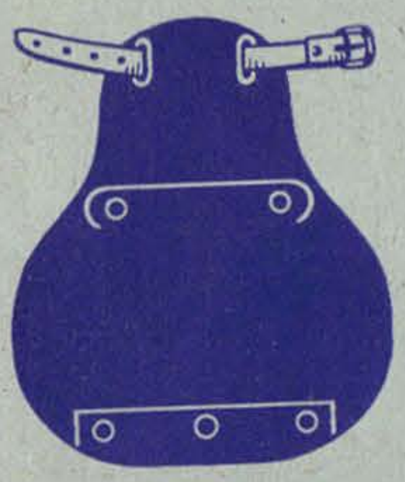
VICTORIA

Gummilösung und
Reparaturkasten für Pneus

Altbekannt und altbewährt

Stabile Fahrradschlösser in allen Ausführungen

Raukamp & Co. Velbert-Rhld.



Schmutzfänger
Satteldecken
Gummigepäckbänder

stellt preiswert her

Fr. Büttner, Gütersloh

Verlangen Sie Angebot! Vertreter gesucht!

Merkbuch für Reparaturschweißungen

von **E. Mayer-Sidd** und **Jos. Ruhland**

Ein Buch, das fast alle Arten von Reparaturschweißungen in Wort und Bild behandelt und außerdem über eine richtige handwerksmäßige Kalkulation unterrichtet.

Preis kartoniert RM. 2.—

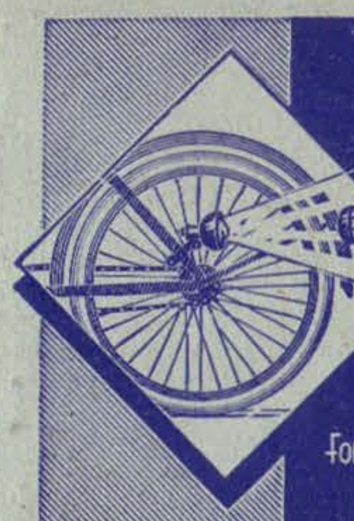
Radmarkt und Reichsmechaniker, Bielefeld.

„MÖVE"

das Markenrad
seit 40 Jahren
erste Qualität

WALTER & CO.

MÜHLHAUSEN I. THÜR.



Der ideale
elektrische Gummi-Rückstrahler
„Alarm"

Für Strebe – Für Schutzblech.

Formschön, Unverwüstlich, kein Klappern, Stoß- u. Schlagfest

Auf mehrere Tausend Meter gut sichtbar daher ein wirklicher Schutz der Radfahrer

Etzold & Baessler m.b.H. Zeitz 13
Hersteller der bekannten Zitza-Gold-Batterien.

Gut eingeführte Vertreter gesucht!

„ARRETA" D.R.G.M.

der neue verschließbare Pumpenhalter schützt vor Diebstahl, Herabfallen während der Fahrt und vor unbefugter Benützung
Der kluge Fachmann führt „ARRETA"

Alleinherst.: **WACKER,** STUTTGART-S Alexanderstraße 92

Der neue **Kombinations-Rückstrahler**

Dom und Prisme
Wunderbare Leuchtwirkung

Metallwerk Stülinghausen
Ewald Junge . Marienheide/Rhld.

Klischees
HEINRICH BUSCH BIELEFELD
OBERNTORWALL 3A RUF 1306

Abziehbilder, Schiebe-Etiketten
für Fahr- und Motorräder und andere Zwecke.
Spezialfabrik Otto Dahmann & Co. Wuppertal Barmen
Vertreter gesucht.

Schilder
für Fahr- u. Motorräder, Sättel etc.

geätzt, geprägt, ein- u. mehrfarbig.

Qualitätsarbeit · Billigste Preise.

BERG · PRÄGE & ÄTZWERK
JOH. BORNEMANN · WUPPERTAL-LANGERFELD 1

„KRONPRINZ"

Aktiengesellschaft für Metallindustrie

Nahtlos kaltgezogene Präzisionsrohre für den Fahrrad-, Motorrad- und Automobilbau
Geschweißte, kaltnachgezogene Rohre für Fahrradbau und alle sonstigen Zwecke
Autoräder und Felgen für Personen- und Lastwagen
Fahrrad- und Motorradfelgen in roher, lackierter, vernickelter u. verchromter Ausführung
Schutzbleche für Fahrräder, in roher, lack. u. vernick. Ausführ., für Motorräder in roher Ausführung
Bandeisen, kalt- und warmgewalzt
Leichtmetall-Felgen und -Schutzbleche für Fahrräder

SOLINGEN-OHLIGS-RHLD.

Der praktische Nähmaschinen-Reparateur liefert der Verlag
E. Gundlach Aktiengesellschaft . Bielefeld