Thorwarth & Hielscher Breslau 2, Tauentzienstraße 41/43
Niederlassung:
Berlin C 2, Alexanderstraße 53
Postscheckkonto: Breslau 2049 · Bankkonto: Dresdner Bank, Filiale Breslau, Tauentzienplatz 4-5

Verkaufs- und Lieferungsbedingungen siehe Hauptkatalog Nr. 37 (Ausgabe Juli 1937)

Auszug und Nachtragsliste

mit **Neuaufnahmen** zu unserem **Hauptkatalog Nr. 37** über

Fahrräder, Rahmen, Anhänger sowie Fahrradteile

Alle hier nicht verzeichneten Artikel wollen Sie bitte weiter nach **oben genanntem Hauptkatalog** bestellen!

Diese Liste enthält Bruttopreise

Die Händler-Einkaufspreise

sind in Pfennigen hinter der Bestell-Nr., bzw. dem schrägen Strich / angeführt.

Beispiel: Modell 17/3500 **Luxus-Herrenrad** RM 47.—
Für dieses Rad beträgt also Ihr Einkaufspreis 3500 Pfennige = RM 35.—

Zahlungsbedingungen:

5% Skonto bei Barzahlung innerhalb 14 Tagen oder
2% Skonto bei Barzahlung innerhalb 30 Tagen dato Faktura.

Wir behalten uns vor, falls nach Erscheinen dieser Liste der eine oder andere Artikel (auch Zubehör an Fahrrädern usw.) in der verzeichneten Ausführung nicht mehr lieferbar ist, denselben ohne vorherige Benachrichtigung in der von unseren Werken jeweils gelieferten Ausführung, bzw. einen entsprechenden Ersatz unter Berücksichtigung der Preisdifferenz zum Versand zu bringen.

Thorwarth & Hielscher

Thorwarth & Hielscher

Breslau 2, Tauentzienstraße 41/43
Drahtanschrift: „Teha" Breslau, Postscheckkonto: Breslau Nr. 2049
Fernsprecher: Sammelnummer 52776, **Nachruf 59171**

Niederlassung:
Berlin C 2, Alexanderstraße 53
Drahtanschrift: Tehazubehör Berlin, Fernsprecher: Nr. 594759
Postscheckkonto: **Breslau** 2049

Bankkonto: Dresdner Bank, Filiale Breslau, Tauentzienplatz 4—5

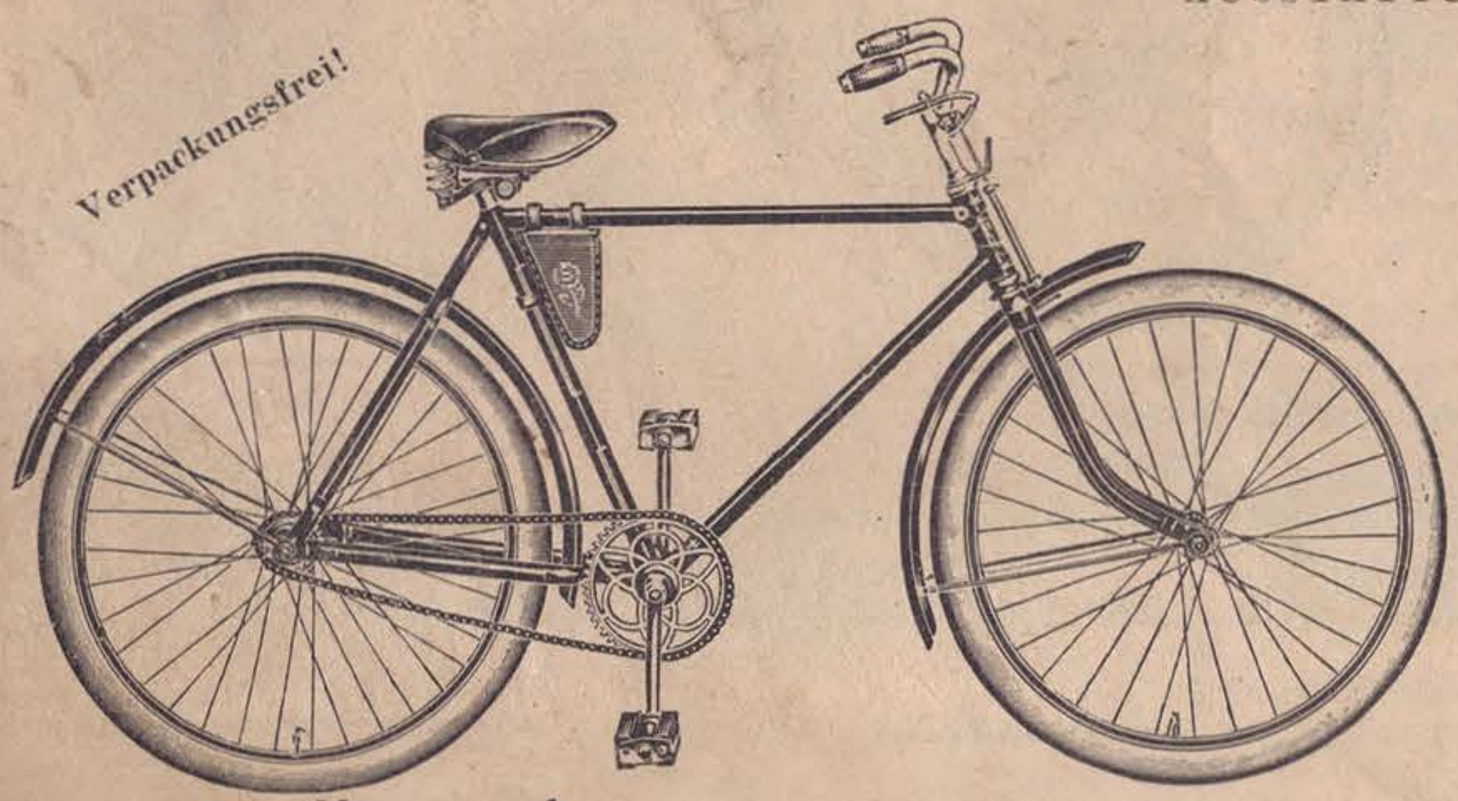
Verkaufsrichtpreise! **Ausgabe März 1939** **Preise freibleibend!**

Verkaufs- und Lieferungs-Bedingungen siehe Hauptkatalog Nr. 37

Mit Erscheinen dieser Liste werden alle bisherigen Preislisten sowie Preise für nachstehende Artikel ungültig

Preiswerte Fahrräder

Verpackungsfrei!

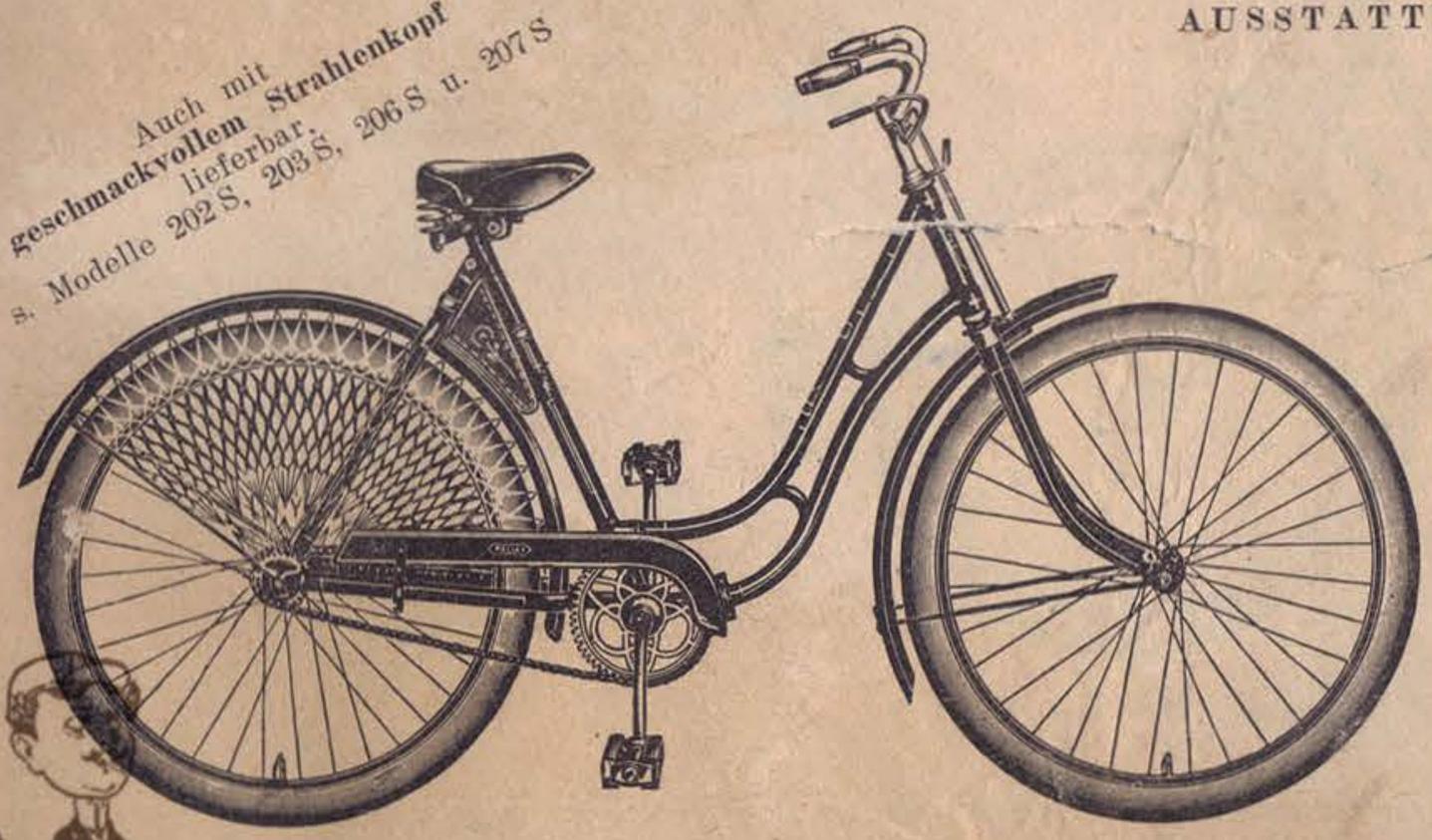


AUSSTATTUNG:

Rahmen: 50 oder 55 cm hoch, Ia schwarz emailliert, mit bunten Linien, Kopfschild und Schriftabzug
Schutzbleche: Mit bunten Linien, Vorderblech durchgehend
Tretlager: Doppelglockenlager m. ½×1/8"-Kettenrad
Freilaufnabe: Centrix usw.
Pedale: Tretstr. n. Vorschrift (Aufpreis s. unten)
Kette: ½×1/8"-Teilung
Lenker: Auf Wunsch deutsch, englisch oder neudeutsch (Form NSU.) mit Handhebelbremse
Lederzeug: Federsitzsattel, weinrot, oder Hammock-Reguliersattel, hell, und Tasche mit Werkzeug, je nach Vorrat
Felgen: Draht, 28×1,75 oder 26×1,75×2, schwarz mit errteefarbigen Mittelstreifen (Gritzner-Dekor), auf Wunsch schwarz mit bunten Mittelstreifen
Speichen: Rostsicher

Modell 200/3500 **Herrenrad** mit Bereifung 28 × 1,75 A . . . . . RM **46.50**
„ 204/3550 „ „ „ 26 × 1,75 × 2 A . . . . . RM **47.—**
/300 **Die vorstehenden Modelle mit verchromten Nickelteilen Aufpreis RM 4.—**

Auch mit geschmackvollem Strahlenkopf lieferbar. S. Modelle 202 S, 203 S, 206 S u. 207 S



AUSSTATTUNG:

Rahmen: 50 oder 55 cm hoch, Ia schwarz emailliert, mit bunten Linien, Kopfschild und Schriftabzug
Schutzbleche: Mit bunten Linien, Vorderblech durchgehend
Tretlager: Doppelglockenlager m. ½×1/8" Kettenrad
Freilaufnabe: Centrix usw.
Pedale: Tretstr. n. Vorschrift (Aufpreis s. unten)
Kette: ½×1/8"-Teilung
Lenker: Auf Wunsch deutsch, englisch oder neudeutsch (Form NSU.) mit Handhebelbremse
Lederzeug: Federsitzsattel, weinrot, oder Hammock-Reguliersattel, hell, und Tasche mit Werkzeug, je nach Vorrat
Felgen: Draht, 28×1,75 oder 26×1,75×2, schwarz mit errteefarbigen Mittelstreifen (Gritzner-Dekor), auf Wunsch schwarz mit bunten Mittelstreifen
Speichen: Rostsicher
Kettenschützer: Halber Kettenschützer mit Linien
Kleidernetz: Geschmackvolle Ausführung

Modell 201/3700 **Damenrad** mit Bereifung 28 × 1,75 A . . . . . RM **49.50**
„ 205/3750 „ „ „ 26 × 1,75 × 2 A . . . . . RM **50 —**
/300 **Die vorstehenden Modelle mit verchromten Nickelteilen Aufpreis RM 4.—**

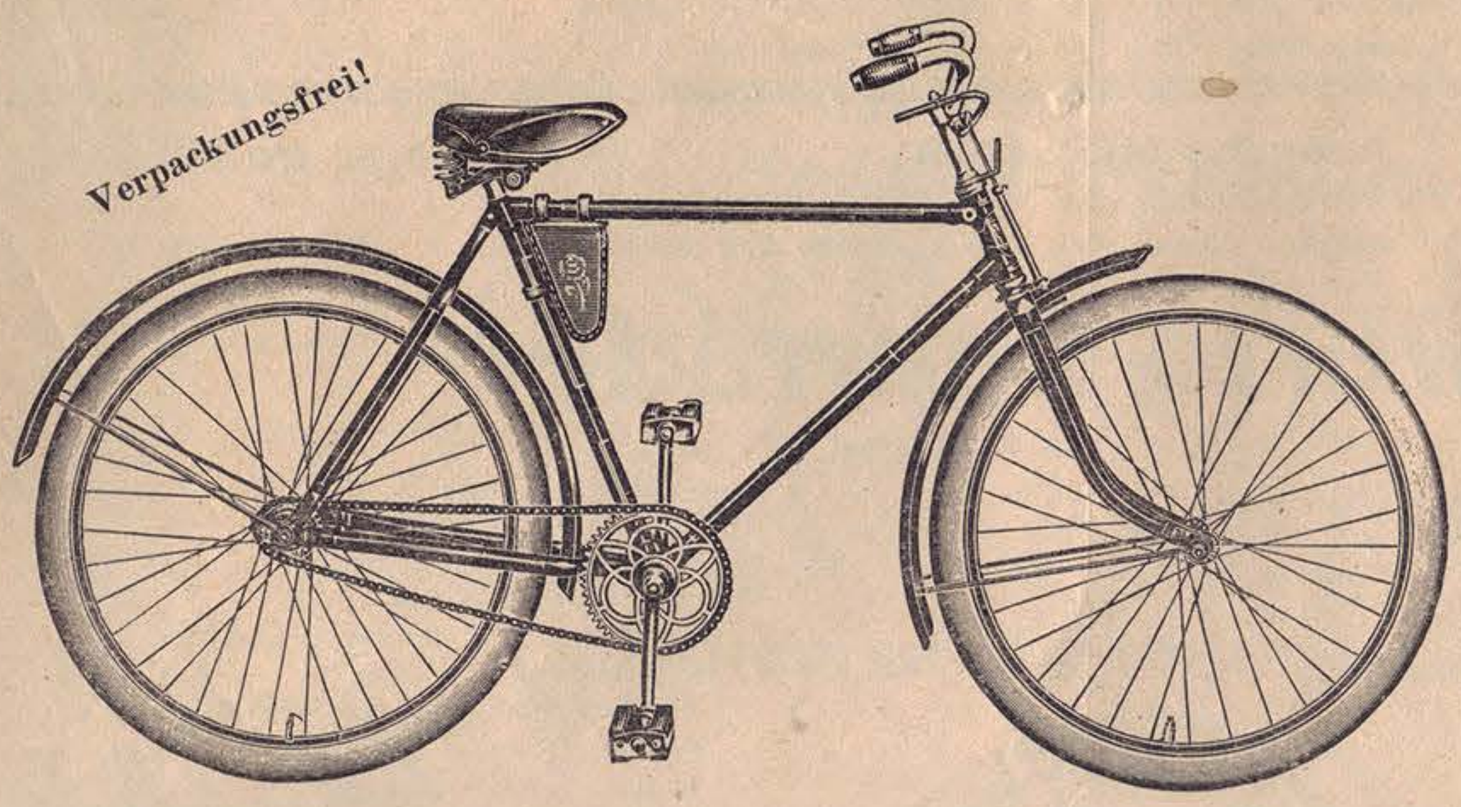
/205	**Aufpreis für vernickelte Rückstrahlerpedale**	RM **2.75** brutto
/255	„ „ **verchromte** „	RM **3.40** „

Weitere Aufpreise für Sonderausstattungen siehe Seite 11

BLITZ FAHRRADMANUFAKTUR | WWW.BLITZRAD.DE

Preiswerte Fahrräder mit Außenlötung

Verpackungsfrei!



AUSSTATTUNG:

Rahmen: 50, 55 od. 60 cm hoch, Ia schwarz emailliert, mit bunten Linien, Kopfschild und Schriftabzug

Schutzbleche: Mit bunten Linien, Vorderblech durchgehend

Tretlager: Doppelglockenlager m. ½×1/8" Kettenrad

Freilaufnabe: Centrix usw.

Pedale: Tretstr. n. Vorschrift (Aufpreis s. unten)

Kette: ½×1/8"-Teilung

Lenker: Auf Wunsch deutsch, englisch oder neudeutsch (Form NSU.) mit Handhebelbremse

Lederzeug: Federsitzsattel, weinrot, oder Hammock-Reguliersattel, hell, und Tasche mit Werkzeug, je nach Vorrat

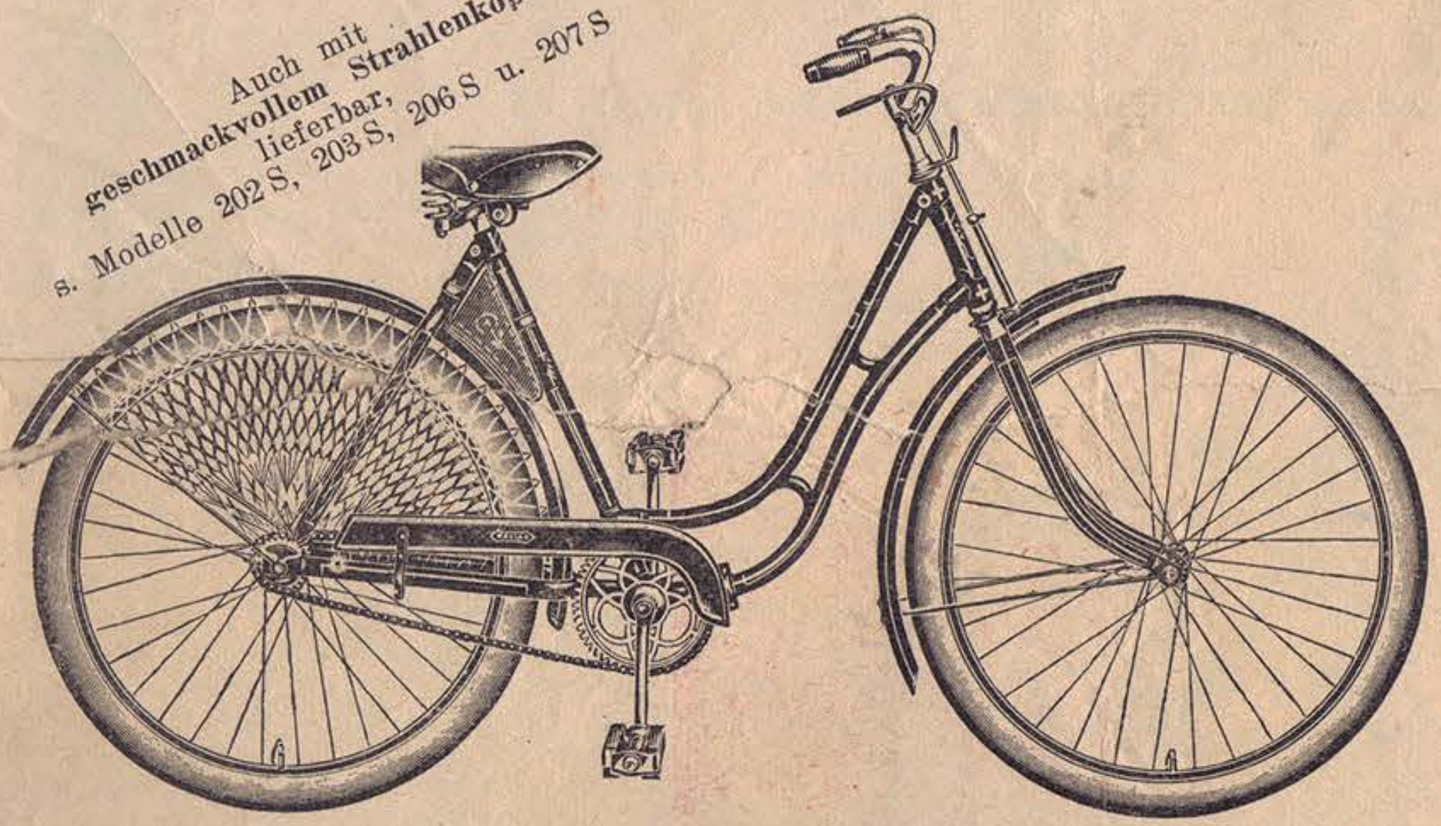
Felgen: Draht, 28×1,75 oder 26×1,75×2, schwarz mit errteefarbigen Mittelstreifen (Gritzner-Dekor), auf Wunsch schwarz mit bunten Mittelstreifen

Speichen: Rostsicher

Modell	202/3700	**Herrenrad, außengelötet**	**mit**	**Bereifung**	28 × 1,75 A	RM	**49.50**
„	206/3750	„	„	„	26 × 1,75 × 2 A	RM	**50.—**
Modell	202 S/3850	**Herrenrad, außengelötet**	**mit**	**geschmackvoll., zweifarb. Strahlenkopf, m. Bereifung**	28×1,75 A	RM	**51.50**
„	206 S/3900	„	„	„	26×1,75×2 A	RM	**52.—**

/300 **Die vorstehenden Modelle mit verchromten Nickelteilen Aufpreis RM 4.—**

Auch mit geschmackvollem Strahlenkopf lieferbar, s. Modelle 202 S, 203 S, 206 S u. 207 S



AUSSTATTUNG:

Rahmen: 50 oder 55 cm hoch, Ia schwarz emailliert, mit bunten Linien, Kopfschild und Schriftabzug

Schutzbleche: Mit bunten Linien, Vorderblech durchgehend

Tretlager: Doppelglockenlager m. ½×1/8"-Kettenrad

Freilaufnabe: Centrix usw.

Pedale: Tretstr. n. Vorschrift (Aufpreis s. unten)

Kette: ½×1/8"-Teilung

Lenker: Auf Wunsch deutsch, englisch oder neudeutsch (Form NSU.) mit Handhebelbremse

Lederzeug: Federsitzsattel, weinrot, oder Hammock-Reguliersattel, hell, und Tasche mit Werkzeug, je nach Vorrat

Felgen: Draht, 28×1,75 oder 26×1,75×2, schwarz mit errteefarbigen Mittelstreifen (Gritzner-Dekor), auf Wunsch schwarz mit bunten Mittelstreifen

Speichen: Rostsicher

Kettenschützer: Halber Kettenschützer mit Linien

Kleidernetz: Geschmackvolle Ausführung

Modell	203/3900	**Damenrad, außengelötet**	**mit**	**Bereifung**	28 × 1,75 A	RM	**52.—**
„	207/3950	„	„	„	26 × 1,75 × 2 A	RM	**52.50**
Modell	203 S/4050	**Damenrad, außengelötet**	**mit**	**geschmackvoll., zweifarb. Strahlenkopf, m. Bereifung**	28×1,75 A	RM	**54.—**
„	207 S/4100	„	„	„	26×1,75×2 A	RM	**54.50**

/300 **Die vorstehenden Modelle mit verchromten Nickelteilen Aufpreis RM 4.—**

/205	**Aufpreis für vernickelte Rückstrahlerpedale**	RM	**2.75**
/255	„ „ **verchromte** „	RM	**3.40**

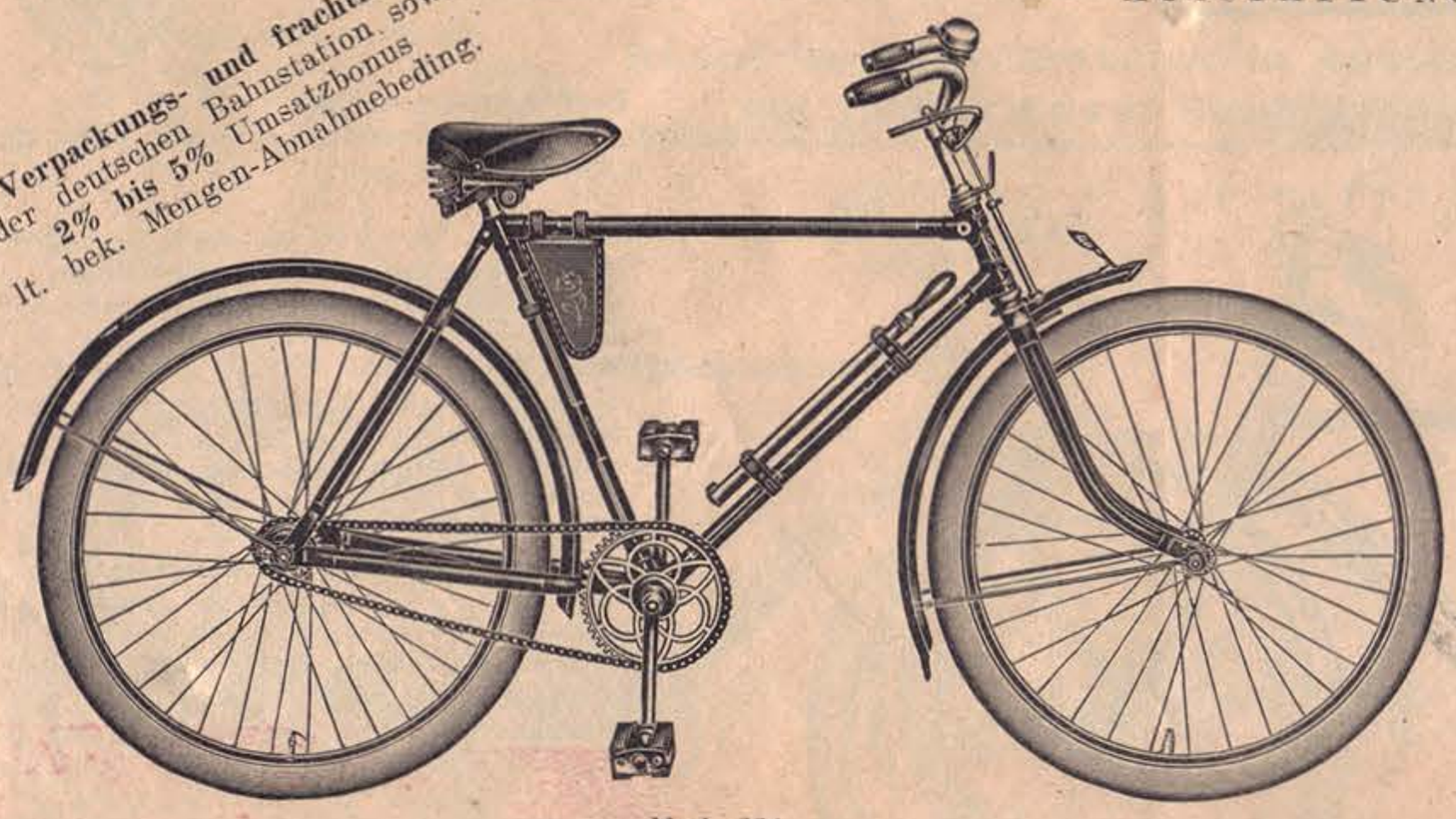
Weitere Aufpreise für Sonderausstattungen siehe Seite 11

Verlangen Sie auch Sonderprospekt über unsere neuen Teha-Sportmodelle in geschmackvoller bunter Emaillierung!

Teha-Fahrräder

in besonders geschmackvoller Ausführung

Verpackungs- und frachtfrei
jeder deutschen Bahnstation sowie
2% bis 5% Umsatzbonus
lt. bek. Mengen-Abnahmebedingg.



Mod. 221

AUSSTATTUNG:

Rahmen: 50 oder 55 cm hoch, prima tiefschwarze Emaille, mit Silberlinien und **breitem blauen Mittelstreifen,** Teha-Kopfschild, Rahmen- und Sitzrohrabzüge
Schutzbleche: Mit Teha-Abzug und auf dem durchgehenden Vorderblech geflügeltes Markenzeichen
Tretlager: Doppelglockenlager m. ½×⅛"-Kettenrad
Freilaufnabe: Centrix usw.
Pedale: Tretstr. n. Vorschrift **(Aufpreis s. unten)**
Kette: ½×⅛"-Teilung, gute Qualität
Lenker: Auf Wunsch deutsch, englisch oder neudeutsch (Form NSU.) mit Handhebelbremse
Lederzeug: Federsitzsattel, weinrot, oder Hammock-Reguliersattel, hell, und Tasche mit Werkzeug, je nach Vorrat
Felgen: Draht, 28×1,75, schwarz mit erlteefarbigen Mittelstreifen (Gritzner-Dekor), auf Wunsch schwarz mit bunten Mittelstreifen
Speichen: Rostsicher
Glocke: Geschmackvoll mit Markenzeichen
Luftpumpe: Schlauchlos, mit Halter

Teha-Herrenrad

Modell 220/3725 Vollständig komplett **mit Bereifung** 28 × 1,75 A . . . . . RM **49.50**

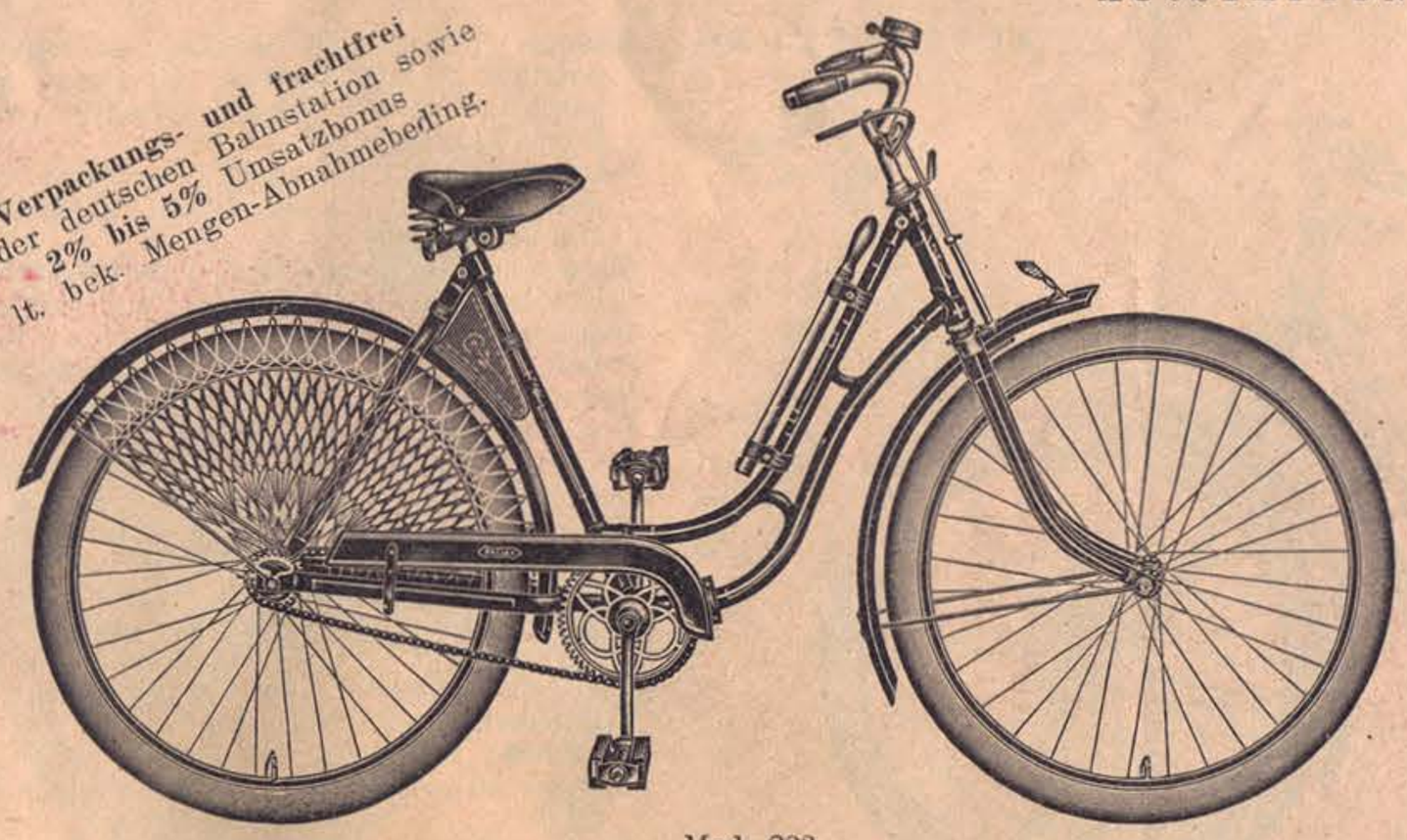
Teha-Herrenrad, außengelötet

Modell 221/3925 Vollständig komplett **mit Bereifung** 28 × 1,75 A . . . . . RM **52.50**

/300 **Die vorstehenden Modelle mit verchromten Nickelteilen Aufpreis** RM **4.—**

Über Sporträder verlangen Sie Sonderprospekt!

Verpackungs- und frachtfrei
jeder deutschen Bahnstation sowie
2% bis 5% Umsatzbonus
lt. bek. Mengen-Abnahmebedingg.



Mod. 223

AUSSTATTUNG:

Rahmen: 50 oder 55 cm hoch, prima tiefschwarze Emaille, mit Silberlinien und **breitem blauen Mittelstreifen,** Teha-Kopfschild, Rahmen- und Sitzrohrabzüge
Schutzbleche: Mit Teha-Abzug und auf dem durchgehenden Vorderblech geflügeltes Markenzeichen
Tretlager: Doppelglockenlager m. ½×⅛"-Kettenrad
Freilaufnabe: Centrix usw.
Pedale: Tretstr. n. Vorschrift **(Aufpreis s. unten)**
Kette: ½×⅛"-Teilung, gute Qualität
Lenker: Auf Wunsch deutsch, englisch oder neudeutsch (Form NSU.) mit Handhebelbremse
Lederzeug: Federsitzsattel, weinrot, oder Hammock-Reguliersattel, hell, und Tasche mit Werkzeug, je nach Vorrat
Felgen: Draht, 28×1,75, schwarz mit erlteefarbigen Mittelstreifen (Gritzner-Dekor), auf Wunsch schwarz mit bunten Mittelstreifen
Speichen: Rostsicher
Kettenschützer: Halber Kettenschützer mit Linien
Glocke: Geschmackvoll mit Markenzeichen
Luftpumpe: Schlauchlos, mit Halter
Kleidernetz: Prima Qualität

Teha-Damenrad

Modell 222/3925 Vollständig komplett **mit Bereifung** 28 × 1,75 A . . . . . RM **52.50**

Teha-Damenrad, außengelötet

Modell 223/4125 Vollständig komplett **mit Bereifung** 28 × 1,75 A . . . . . RM **55.—**

/300 **Die vorstehenden Modelle mit verchromten Nickelteilen Aufpreis** RM **4.—**

/205	**Aufpreis für vernickelte Rückstrahlerpedale**	RM **2.75**
/255	„ „ **verchromte** „	RM **3.40**

Weitere Aufpreise für Sonderausstattungen sowie Material-Verteuerungs-Zuschläge für Gummi siehe Seite 11

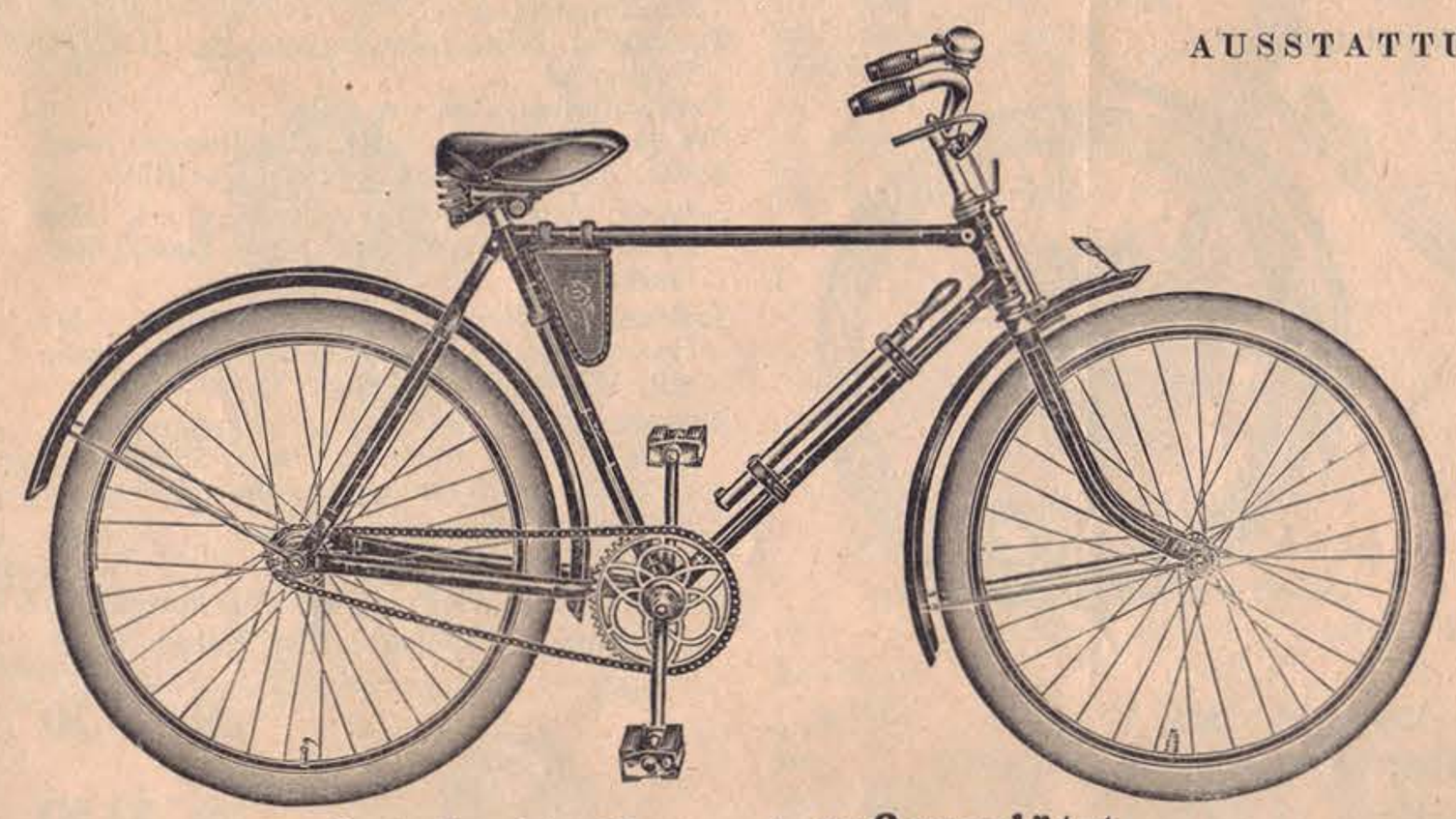
Deutschmeister-Fahrräder

Außenlötungs-Rahmen

Qualitäts-Erzeugnis einer Markenradfabrik

Verpackungs- und frachtfrei
jeder deutschen Bahnstation sowie **2% bis 5%** Umsatzbonus
lt. bek. Mengen-Abnahmebeding.

Berücksichtigen Sie
trotz der **Preiswürdigkeit** die **Ausstattung** dieser **Fahrräder**
(Außenlötung usw.)



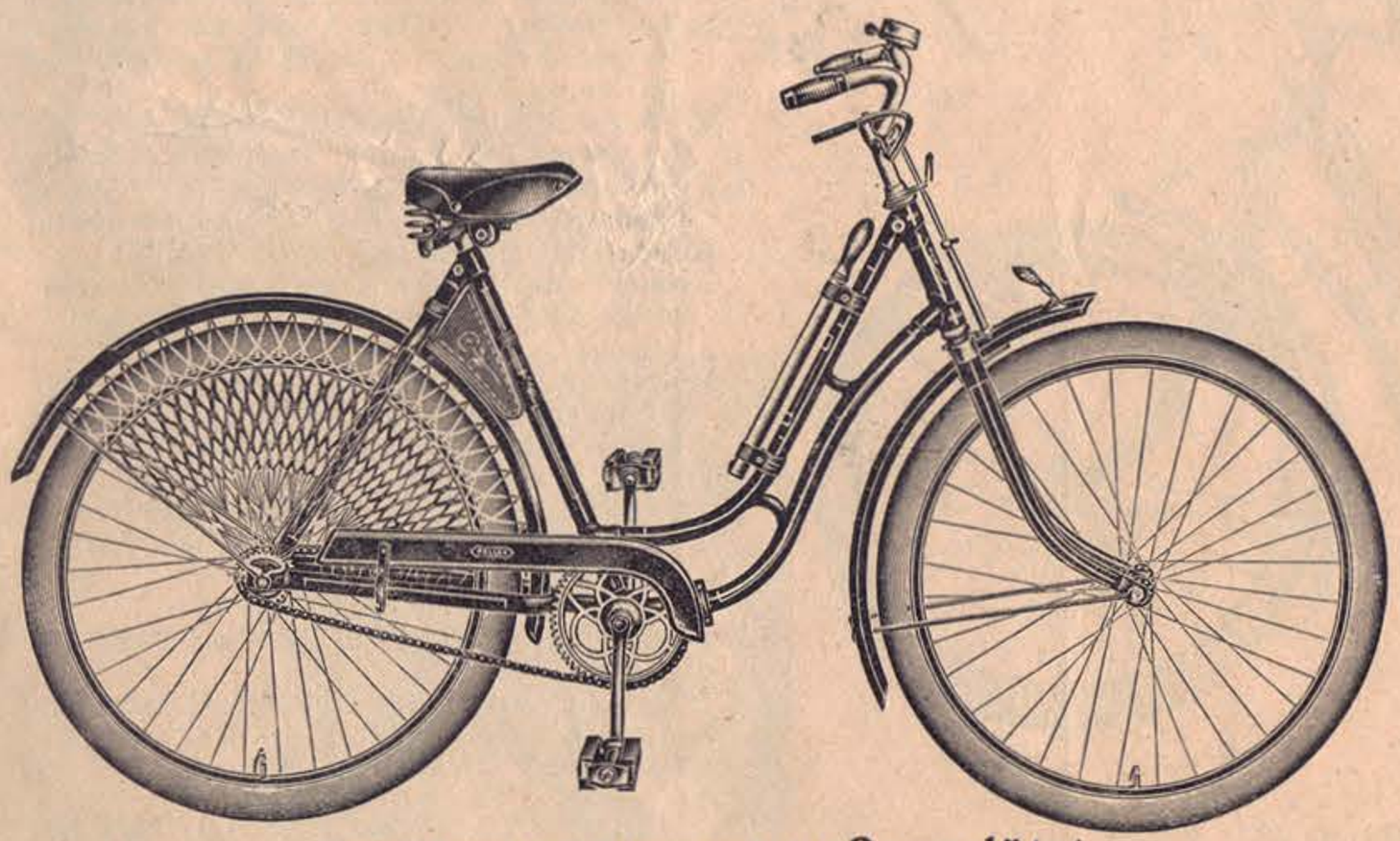
Deutschmeister-Herrenrad, außengelötet

AUSSTATTUNG:

Rahmen: 50, 55 od. 60 cm hoch, Ia schwarz emailliert, mit bunten Zierlinien und geschmackvollem Steuerkopfschild sowie Rahmenabzügen
Schutzbleche: Mit Abzug und auf dem durchgehenden Vorderblech geflügeltes Markenzeichen
Tretlager: Doppelglocken m. **aufgeschraubt.** Kettenrad ½×1/8"-Teilung mit Auflage
Freilaufnabe: Centrix usw.
Pedale: Tretstr. n. Vorschrift **(Aufpreis s. unten)**
Kette: ½×1/8"-Teilung, gute Qualität
Lenker: Auf Wunsch deutsch, englisch oder neudeutsch (Form NSU.) mit Handhebelbremse
Lederzeug: Federsitzsattel, weinrot, oder Hammock-Reguliersattel, hell, und Tasche mit Werkzeug, je nach Vorrat
Felgen: Draht, 28×1,75 oder 26×1,75×2. (Gritzner-Dekor), auf Wunsch schwarz mit bunten Mittelstreifen
Speichen: Rostsicher
Glocke: Geschmackvoll mit Markenzeichen
Luftpumpe: Schlauchlos, mit Halter

Modell 240/3975	Vollständig komplett **mit Bereifung**	28×1,75 A	RM	**53.—**
„ 241/4025	„ „ „ „	26×1,75×2 A	RM	**53.50**

/300 **Die vorstehenden Modelle mit verchromten Nickelteilen Aufpreis RM 4.—**



Deutschmeister-Damenrad, außengelötet

AUSSTATTUNG:

Rahmen: 50 oder 55 cm hoch, Ia schwarz emailliert, mit bunten Zierlinien und geschmackvollem Steuerkopfschild sowie Rahmenabzügen
Schutzbleche: Mit Abzug und auf dem durchgehenden Vorderblech geflügeltes Markenzeichen
Tretlager: Doppelglocken m. **aufgeschraubt.** Kettenrad ½×1/8"-Teilung mit Auflage
Freilaufnabe: Centrix usw.
Pedale: Tretstr. n. Vorschrift **(Aufpreis s. unten)**
Kette: ½×1/8"-Teilung, gute Qualität
Lenker: Auf Wunsch deutsch, englisch oder neudeutsch (Form NSU.) mit Handhebelbremse
Lederzeug: Federsitzsattel, weinrot, oder Hammock-Reguliersattel, hell, und Tasche mit Werkzeug, je nach Vorrat
Felgen: Draht, 28×1,75 oder 26×1,75×2, schwarz mit errteefarbigen Mittelstreifen (Gritzner-Dekor), auf Wunsch schwarz mit bunten Mittelstreifen
Speichen: Rostsicher
Kettenschützer: Halber Kettenschützer mit Linien
Glocke: Geschmackvoll mit Markenzeichen
Luftpumpe: Schlauchlos, mit Halter
Kleidernetz: Geschmackvolle Ausführung

Modell 242/4225	Vollständig komplett **mit Bereifung**	28×1,75 A	RM	**56.50**
„ 243/4275	„ „ „ „	26×1,75×2 A	RM	**57.—**

/300 **Die vorstehenden Modelle mit verchromten Nickelteilen Aufpreis RM 4.—**

/205	**Aufpreis für vernickelte Rückstrahlerpedale**	RM	**2.75**
/255	„ „ **verchromte** „	RM	**3.40**

Weitere Aufpreise für Sonderausstattungen sowie Material-Verteuerungs-Zuschläge für Gummi siehe Seite 11

Fordern Sie auch für unsere neuen Teha-Sportmodelle

Deutschmeister-Fahrräder

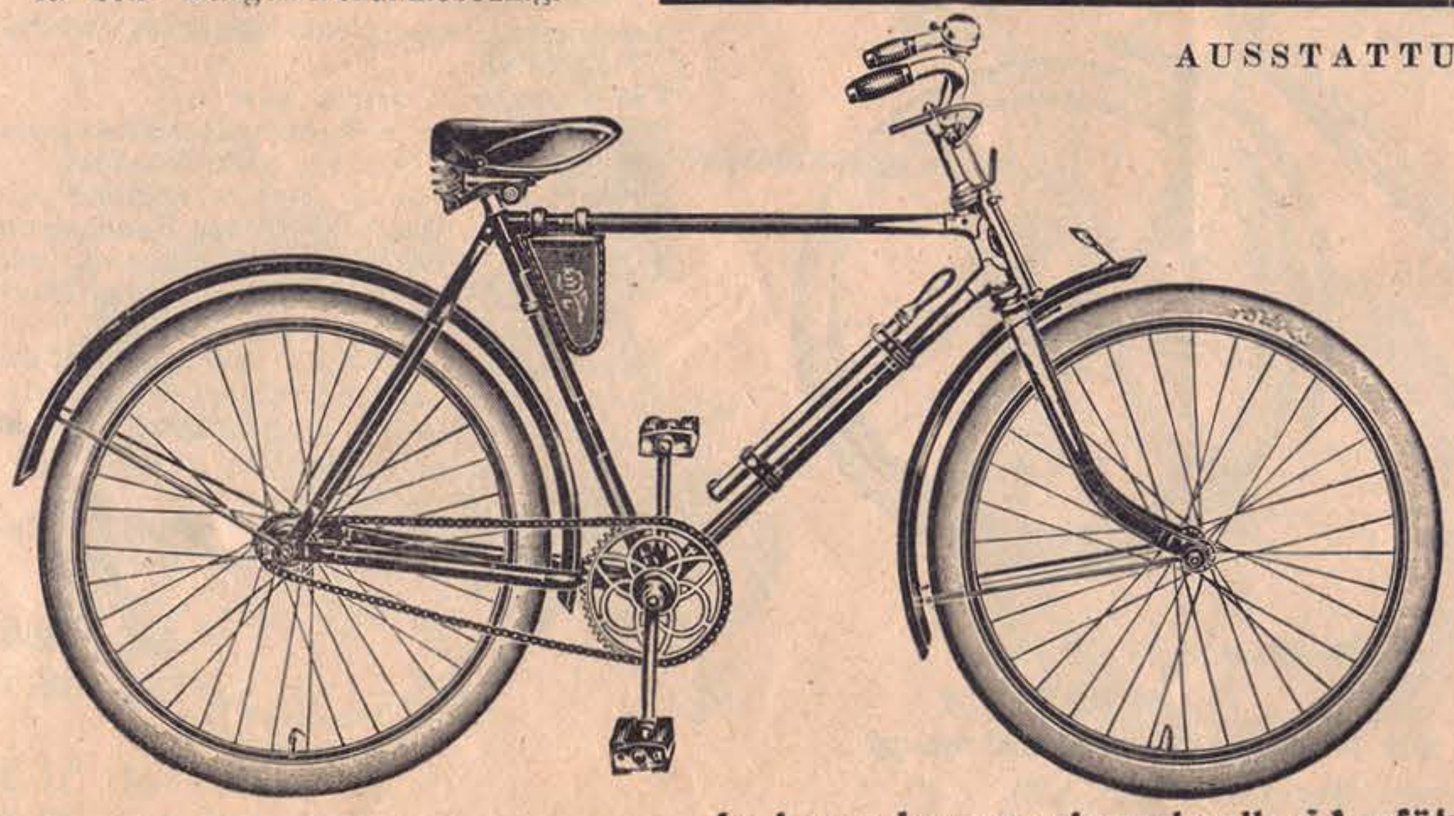
Außenlötungs-Rahmen

Qualitäts-Erzeugnis einer Markenradfabrik

Verpackungs- und frachtfrei
jeder deutschen Bahnstation sowie
2% bis 5% Umsatzbonus
lt. bek. Mengen-Abnahmebeding.

Besonders geschmackvolle Ausstattung mit zweifarbigem Strahlenkopf

Berücksichtigen Sie
trotz der **Preiswürdigkeit**
die **Ausstattung** dieser **Fahrräder**
(Außenlötung usw.)



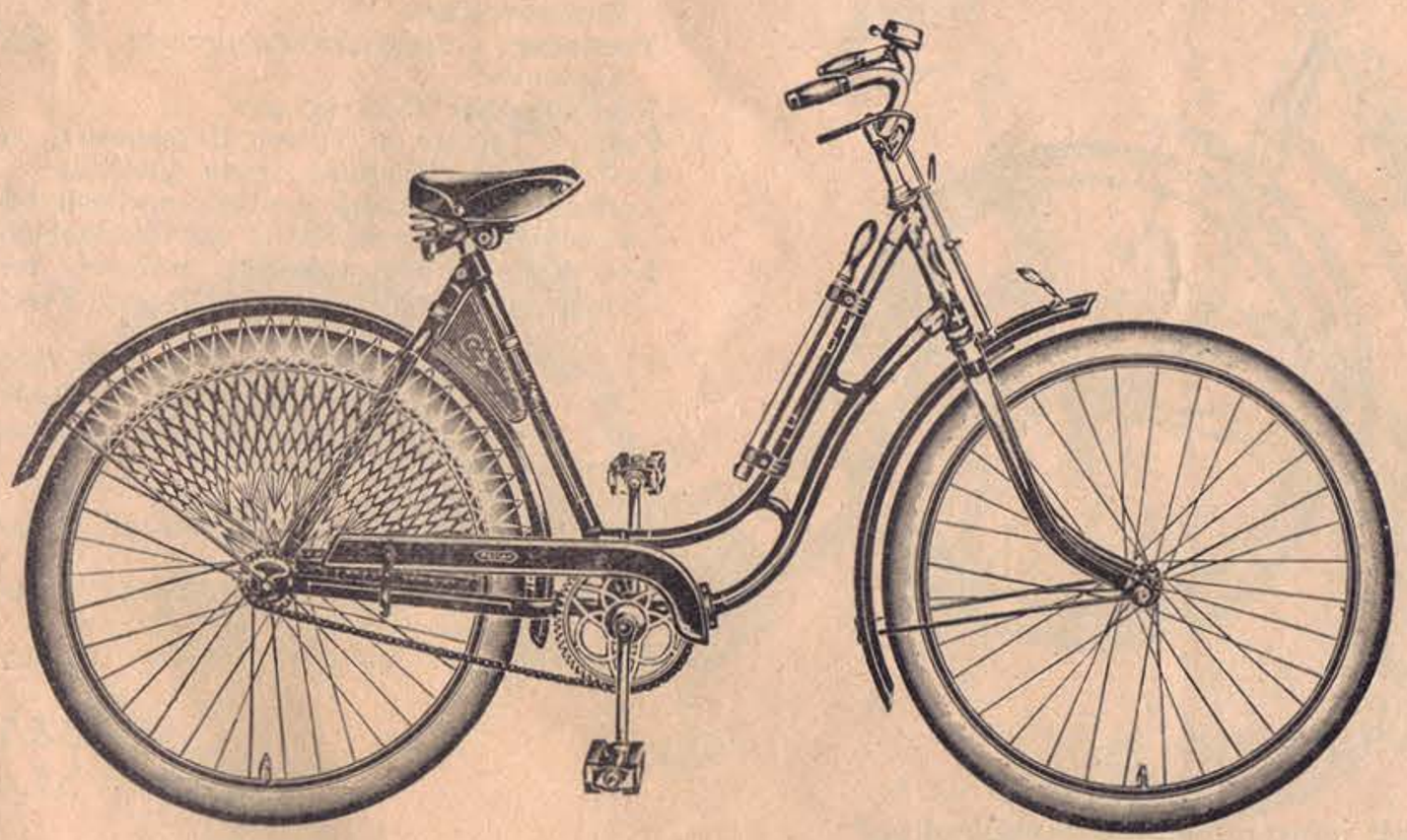
AUSSTATTUNG:

Rahmen: 55 cm hoch, Ia schwarz emailliert, mit bunten Zierlinien und geschmackvollem Steuerkopfschild sowie Rahmenabzügen
Schutzbleche: Mit Abzug und auf dem durchgehenden Vorderblech geflügeltes Markenzeichen
Tretlager: Doppelglocken m. **aufgeschraubt.** Kettenrad ½×⅛"-Teilung mit Auflage
Freilaufnabe: Centrix usw.
Pedale: Tretstr. n. Vorschrift (Aufpreis s. unten)
Kette: ½×⅛"-Teilung, gute Qualität
Lenker: Auf Wunsch deutsch, englisch oder neudeutsch (Form NSU.) mit Handhebelbremse
Lederzeug: Federsitzsattel weinrot, oder Hammock-Reguliersattel, hell, und Tasche mit Werkzeug, je nach Vorrat
Felgen: Draht, 28×1,75 oder 26×1,75×2, (Gritzner-Dekor), auf Wunsch schwarz mit bunten Mittelstreifen
Speichen: Rostsicher
Glocke: Geschmackvoll mit Markenzeichen
Luftpumpe: Schlauchlos, mit Halter

In besonders geschmackvoller Ausführung

Deutschmeister-Herrenrad, außengelötet, mit zweifarbigem Strahlenkopf

Modell 240 S/4125	Vollständig komplett **mit Bereifung**	28×1,75 A	RM	**55.—**
Modell 241 S/4175	„ „ „ „	26×1,75×2 A	RM	**55.50**
/300	**Die vorstehenden Modelle mit verchromten Nickelteilen Aufpreis**		RM	**4.—**



AUSSTATTUNG:

Rahmen: 50 oder 55 cm hoch, Ia schwarz emailliert, mit bunten Zierlinien und geschmackvollem Steuerkopfschild sowie Rahmenabzügen
Schutzbleche: Mit Abzug und auf dem durchgehenden Vorderblech geflügeltes Markenzeichen
Tretlager: Doppelglocken m. **aufgeschraubt.** Kettenrad ½×⅛"-Teilung mit Auflage
Freilaufnabe: Centrix usw.
Pedale: Tretstr. n. Vorschrift (Aufpreis s. unten)
Kette: ½×⅛"-Teilung, gute Qualität
Lenker: Auf Wunsch deutsch, englisch oder neudeutsch (Form NSU.) mit Handhebelbremse
Lederzeug: Federsitzsattel, weinrot, oder Hammock-Reguliersattel, hell, und Tasche mit Werkzeug, je nach Vorrat
Felgen: Draht, 28×1,75 oder 26×1,75×2, schwarz mit erteefarbigen Mittelstreifen (Gritzner-Dekor), auf Wunsch schwarz mit bunten Mittelstreifen
Speichen: Rostsicher
Kettenschützer: Halber Kettenschützer mit Linien
Glocke: Geschmackvoll mit Markenzeichen
Luftpumpe: Schlauchlos, mit Halter
Kleidernetz: Geschmackvolle Ausführung

In besonders geschmackvoller Ausführung

Deutschmeister-Damenrad, außengelötet, mit zweifarbigem Strahlenkopf

Modell 242 S/4375	Vollständig komplett **mit Bereifung**	28×1,75 A	RM	**58.50**
Modell 243 S/4425	„ „ „ „	26×1,75×2 A	RM	**59.50**
/300	**Die vorstehenden Modelle mit verchromten Nickelteilen Aufpreis**		RM	**4.—**

/205	**Aufpreis für vernickelte Rückstrahlerpedale**	RM	**2.75**
/255	„ „ **verchromte** „	RM	**3.40**

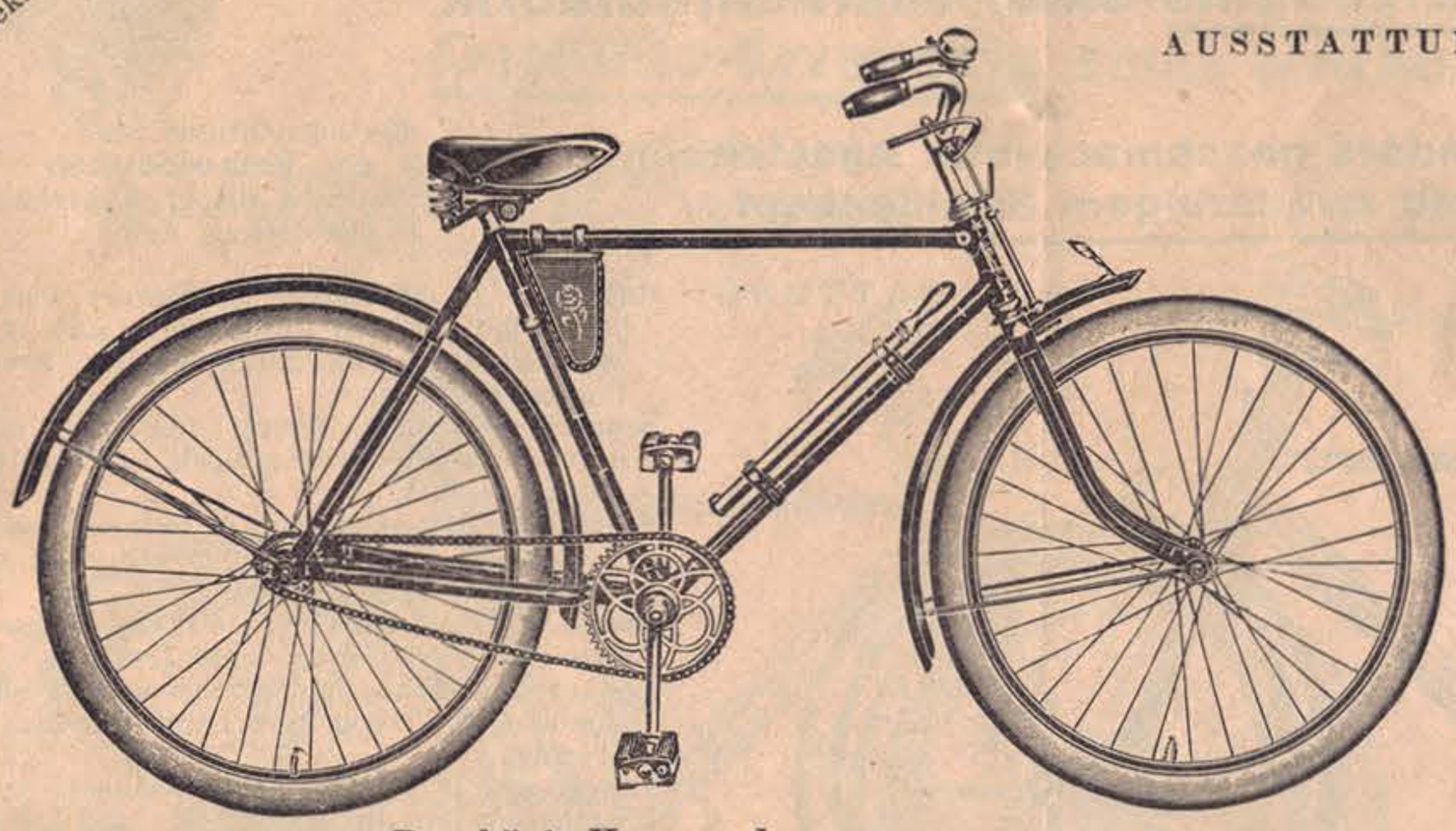
Weitere Aufpreise für Sonderausstattungen sowie Material-Verteuerungs-Zuschläge für Gummi siehe Seite 11

in bunter Emaillierung Sonderprospekt an!

Verpackungs- und frachtfrei jeder deutschen Bahnstation sowie **2% bis 5%** Umsatzbonus lt. bek. Mengen-Abnahmebeding.

Bergkönig-Fahrräder

Berücksichtigen Sie trotz der Preiswürdigkeit die Ausstattung dieser Fahrräder

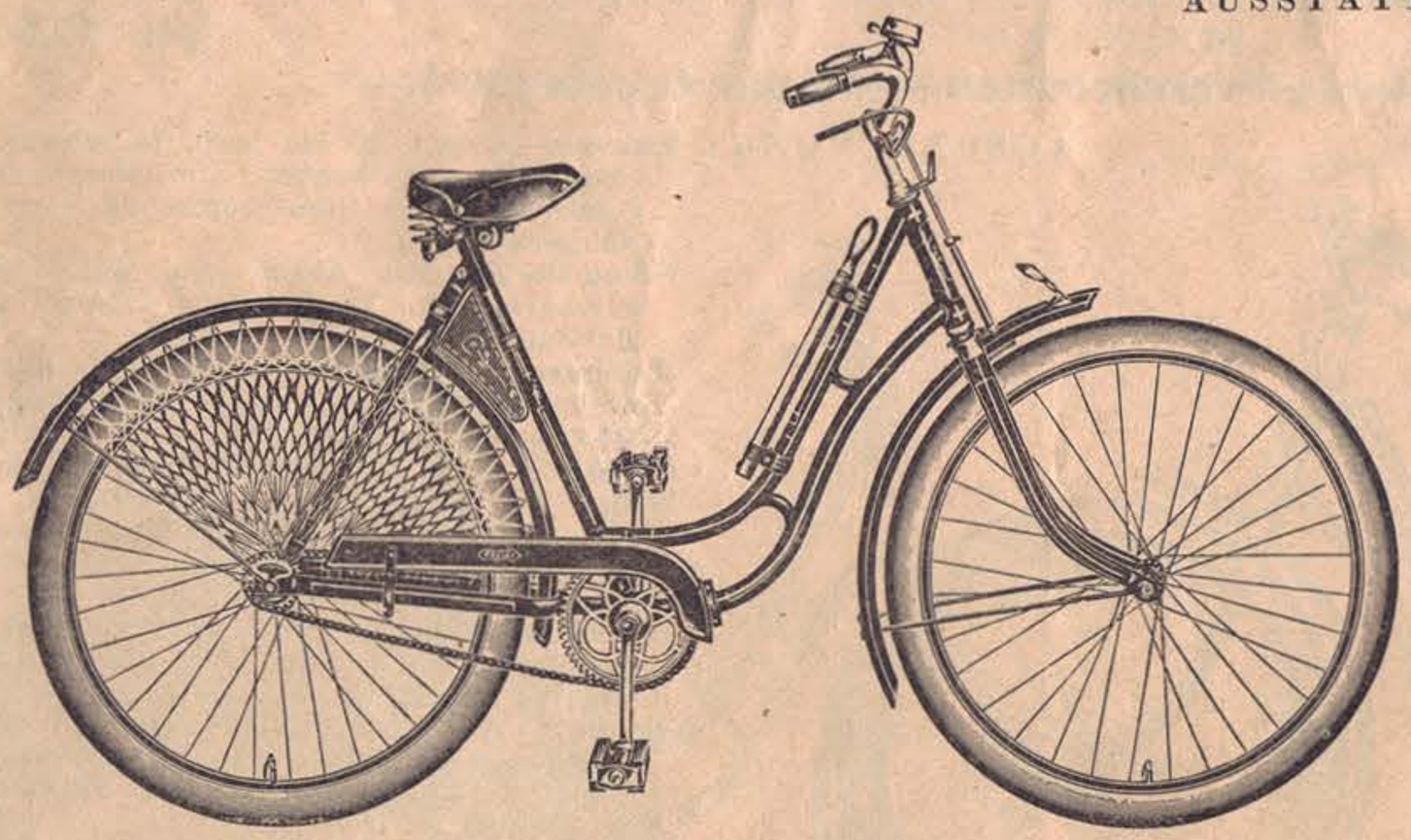


Bergkönig-Herrenrad

Modell 15 B—28/3725	Vollständig komplett **mit Bereifung** 28 × 1,75 A	RM	**49.50**
„ 15 B—26/3775	„ „ „ „ 26 × 1,75 × 2 A	RM	**50.50**
	Bergkönig-Herrenrad mit marmoriertem Strahlenkopf		
Modell 15 BS—28/3875	Vollständig komplett **mit Bereifung** 28 × 1,75 A	RM	**51.50**
„ 15 BS—26/3925	„ „ „ „ 26 × 1,75 × 2 A	RM	**52.50**

/300 **Die vorstehenden Modelle mit verchromten Nickelteilen Aufpreis RM 4.—**

AUSSTATTUNG: **Rahmen:** 50 oder 55 cm hoch, Ia schwarz emailliert, mit bunten Zierlinien und geschmackvollem Steuerkopfschild sowie Rahmenabzügen
Schutzbleche: Mit Abzug und auf dem durchgehenden Vorderblech geflügeltes Markenzeichen
Tretlager: Doppelglockenlager m. ½×⅛"-Kettenrad
Freilaufnabe: Centrix usw.
Pedale: Tretstr. n. Vorschrift (Aufpreis s. unten)
Kette: ½×⅛"-Teilung, gute Qualität
Lenker: Auf Wunsch deutsch, englisch oder neudeutsch (Form NSU.) mit Handhebelbr.
Lederzeug: Federsitzsattel weinrot, oder Hammock-Reguliersattel hell, und Tasche mit Werkzeug, je nach Vorrat
Felgen: Draht, 28×1,75 oder 26×1,75×2, schwarz mit errteefarbigen Mittelstreifen (Gritzner-Dekor), auf Wunsch schwarz mit bunten Mittelstreifen
Speichen: Rostsicher
Glocke: Geschmackvoll mit Markenzeichen
Luftpumpe: Schlauchlos, mit Halter



Bergkönig-Damenrad

Modell 16 B—28/3925	Vollständig komplett **mit Bereifung** 28 × 1,75 A	RM	**52.50**
„ 16 B—26/3975	„ „ „ „ 26 × 1,75 × 2 A	RM	**53.—**
	Bergkönig-Damenrad mit marmoriertem Strahlenkopf		
Modell 16 BS—28/4075	Vollständig komplett **mit Bereifung** 28 × 1,75 A	RM	**54.50**
„ 16 BS—26/4125	„ „ „ „ 26 × 1,75 × 2 A	RM	**55.—**

/300 **Die vorstehenden Modelle mit verchromten Nickelteilen Aufpreis RM 4.—**

AUSSTATTUNG: **Rahmen:** 50 oder 55 cm hoch, Ia schwarz emailliert, mit bunten Zierlinien und geschmackvollem Steuerkopfschild sowie Rahmenabzügen
Schutzbleche: Mit Abzug und auf dem durchgehenden Vorderblech geflügeltes Markenzeichen
Tretlager: Doppelglockenlager m. ½×⅛"-Kettenrad
Freilaufnabe: Centrix usw.
Pedale: Tretstr. n. Vorschrift (Aufpreis s. unten)
Kette: ½×⅛"-Teilung, gute Qualität
Lenker: Auf Wunsch deutsch, englisch oder neudeutsch (Form NSU.) mit Handhebelbr.
Lederzeug: Federsitzsattel weinrot, oder Hammock-Reguliersattel hell, und Tasche mit Werkzeug, je nach Vorrat
Felgen: Draht, 28×1,75 oder 26×1,75×2, schwarz mit errteefarbigen Mittelstreifen (Gritzner-Dekor), auf Wunsch schwarz mit bunten Mittelstreifen
Speichen: Rostsicher
Kettenschützer: Halber Kettenschützer mit Linien
Glocke: Geschmackvoll mit Markenzeichen
Luftpumpe: Schlauchlos, mit Halter
Kleidernetz: Geschmackvolle Ausführung

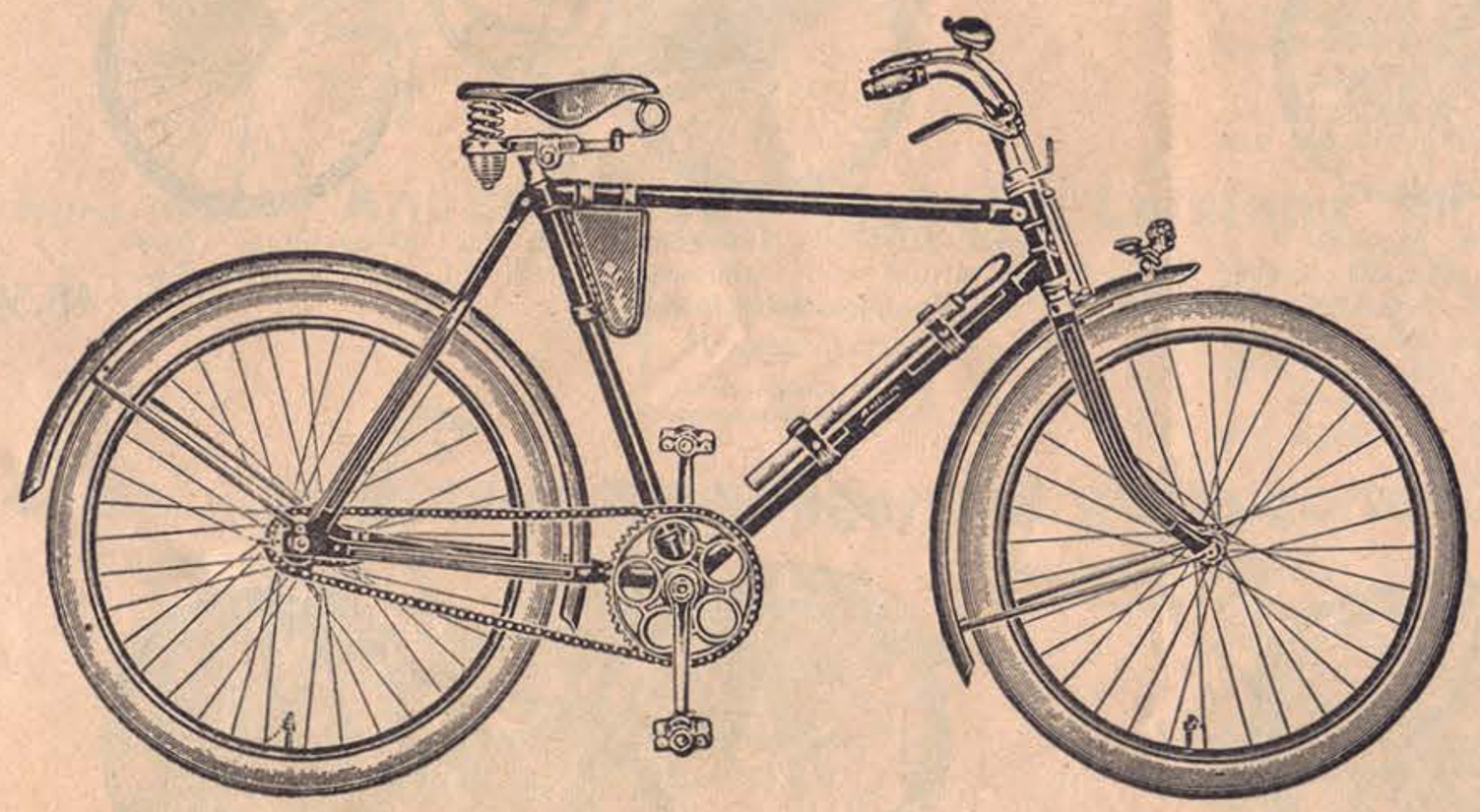
/205	**Aufpreis für vernickelte Rückstrahlerpedale**	RM	**2.75**
/255	„ „ **verchromte** „	RM	**3.40**

Nur solange Vorrat!

Wir behalten uns vor, falls die Marke Bergkönig nicht mehr am Lager ist, die Marke Teha als Ersatz zu geben.
Weitere Aufpreise für Sonderausstattungen sowie Material-Verteuerungs-Zuschläge für Gummi siehe Seite 11

Original „Meister"-Fahrräder

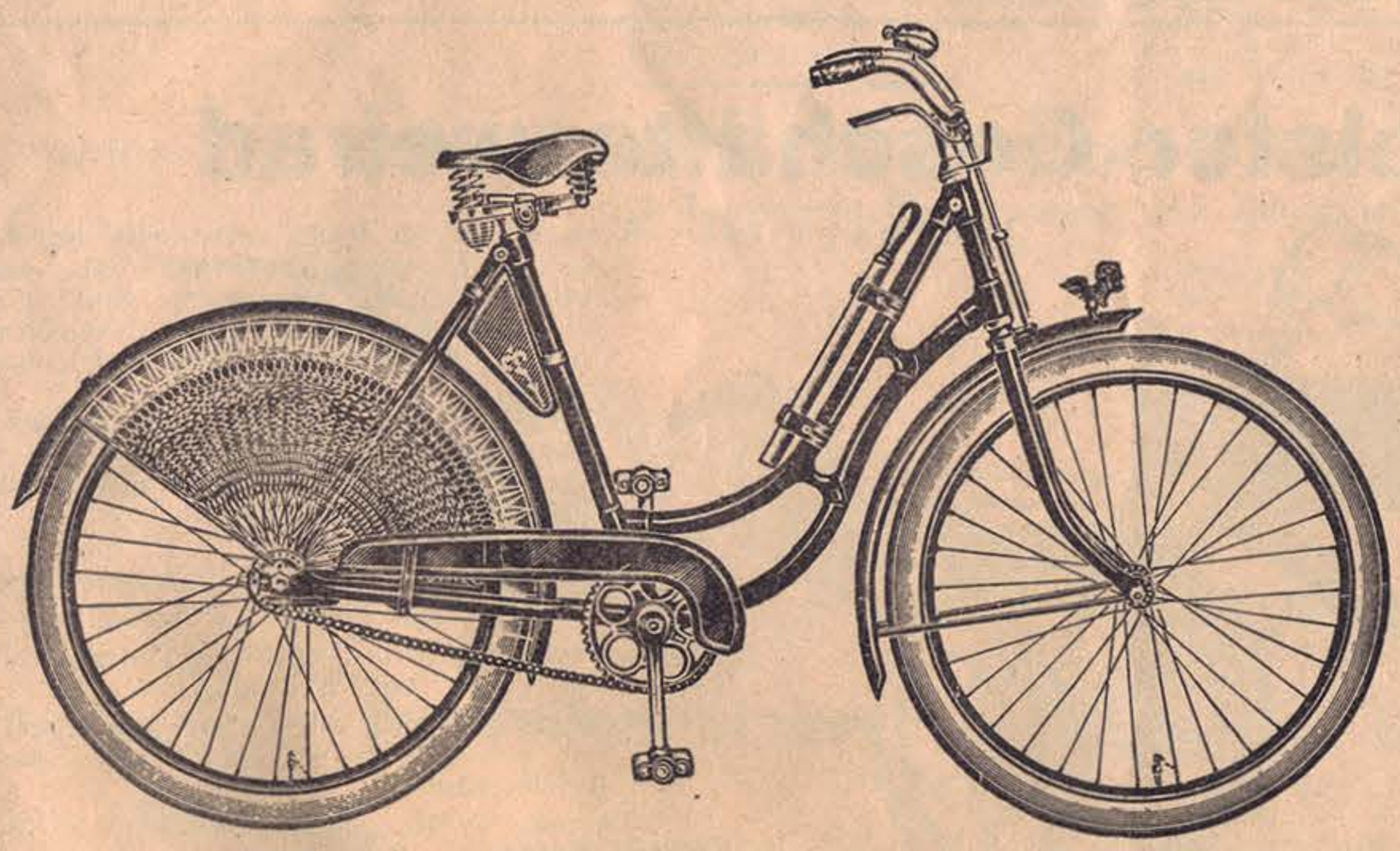
in verchromter Ausführung



Original Meister-Herrenrad, verchromt

AUSSTATTUNG: **Rahmen: Außenlötung** 55 oder 60 cm hoch, Steuerkopfmuffen ausgespart, schwarze Hochglanzemaillierung mit Rostschutzuntergrund, gediegene doppelt-weiße Linierung, Meister-Steuerkopfschild und Rahmenabzüge
Schutzbleche: Mit Abzug, Linien wie am Rahmen und auf dem durchgehenden Vorderblech das symbolische Meisterzeichen
Tretlager: Orig.Meister-Doppelglockenlager
Kettenrad: Mit angewalztem Rand, ½×⅛"-Teilung
Kette: ½×⅛"-Teilung, prima Rollenkette
Freilaufnabe: Komet
Pedale: Tretstr. n. Vorschrift (Aufpreis s. unten)
Lenker: Auf Wunsch deutsch, englisch oder neudeutsch (Form NSU.) mit Handhebelbremse
Lederzeug: Prima Federsitz-Reguliersattel mit „Chevreaux"-Lederbezug weinrot, mit verchromten Federn und passender Satteltasche mit Werkzeug
Felgen: Draht, 28×1,75 oder 26×1,75×2, schwarz mit errteefarbigen Mittelstreifen (Gritzner-Dekor), auf Wunsch schwarz mit bunten Mittelstreifen
Glocke: Geschmackvoll mit Markenzeichen
Luftpumpe: Schlauchlos, mit Halter

Modell 33 B—28/4985	Vollständig komplett **mit Bereifung** 28 × 1,75 A	RM	**66.50**
„ 33 B—26/5035	„ „ „ „ 26 × 1,75 × 2 A	RM	**67.—**



Original Meister-Damenrad, verchromt

AUSSTATTUNG: **Rahmen: Außenlötung** 50 oder 55 cm hoch, Steuerkopfmuffen ausgespart, schwarze Hochglanzemaillierung mit Rostschutzuntergrund, gediegene doppelt-weiße Linierung, Meister-Steuerkopfschild und Rahmenabzüge
Schutzbleche: Mit Abzug, Linien wie am Rahmen und auf dem durchgehenden Vorderblech das symbolische Meisterzeichen
Tretlager: Orig.Meister-Doppelglockenlager
Kettenrad: Mit angewalztem Rand, ½×⅛"-Teilung
Kette: ½×⅛"-Teilung, prima Rollenkette
Freilaufnabe: Komet
Pedale: Tretstr. n. Vorschrift (Aufpreis s. unten)
Lenker: Auf Wunsch deutsch, englisch oder neudeutsch (Form NSU) mit Handhebelbremse
Lederzeug: Prima Federsitz-Reguliersattel mit „Chevreaux"-Lederbezug weinrot, mit verchromten Federn und passender Satteltasche mit Werkzeug
Felgen: Draht, 28×1,75 oder 26×1,75×2, schwarz mit errteefarbigen Mittelstreifen (Gritzner-Dekor), auf Wunsch schwarz mit bunten Mittelstreifen
Kettenschützer: Vornehmer, halber Alum.-Kettenschützer
Glocke: Geschmackvoll mit Markenzeichen
Luftpumpe: Schlauchlos, mit Halter
Kleidernetz: Prima Qualität

Modell 34 B—28/5485	Vollständig komplett **mit Bereifung** 28 × 1,75 A	RM	**73.—**
„ 34 B—26/5535	„ „ „ „ 26 × 1,75 × 2 A	RM	**73.50**

/205	**Aufpreis für vernickelte Rückstrahlerpedale**	RM	**2.75**
/255	„ „ **verchromte** „	RM	**3.40**

Nur solange Vorrat!

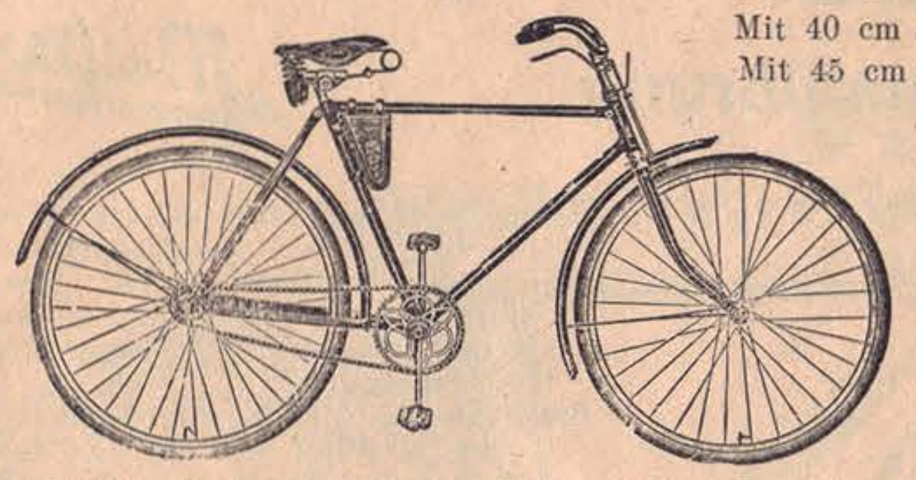
Weitere Aufpreise für Sonderausstattungen sowie Material-Verteuerungs-Zuschläge für Gummi siehe Seite 11

Jugend-Fahrräder

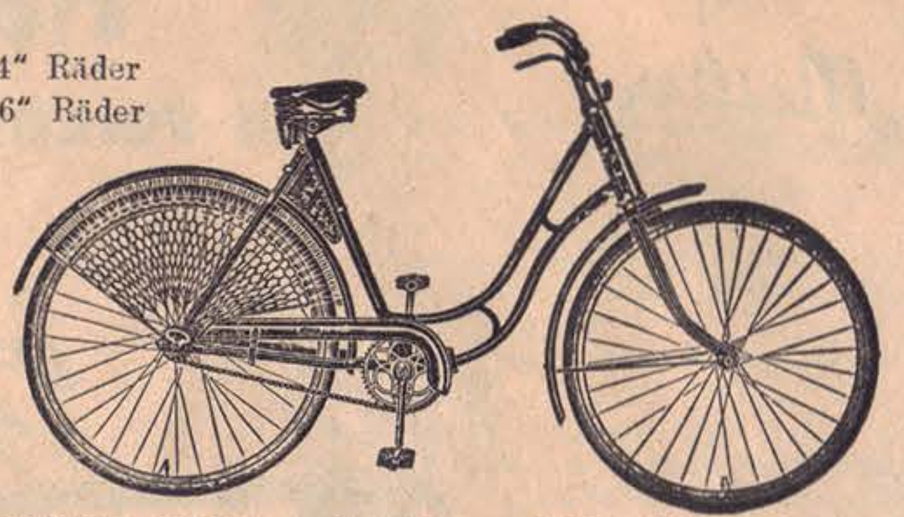
Ausstattung wie Preiswerte Herren- und Damen-Fahrräder

Kinder-Dreiräder finden Sie auf Seite 12

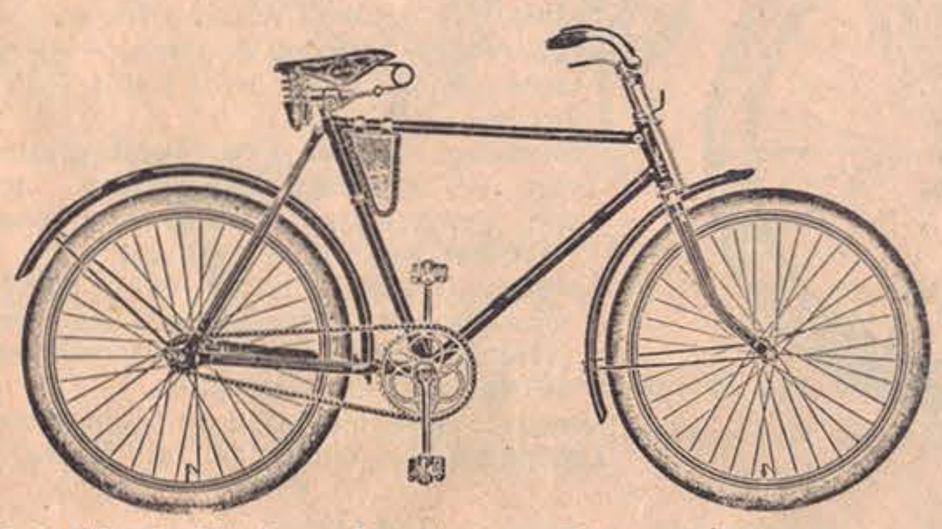
Lieferbar:
Mit 40 cm Rahmenhöhe und 24" Räder
Mit 45 cm Rahmenhöhe und 26" Räder



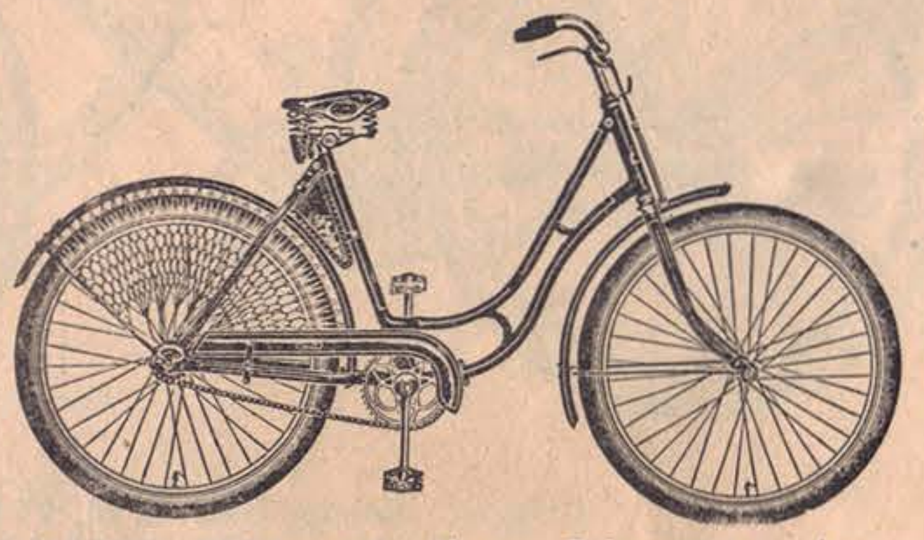
Modell 212/3450 **Knabenrad**, 40 cm Rahmenhöhe, Ausstattung wie Herrenrad Modell 200, jedoch mit Bereifung 24 × 1½ A . . . . . RM **46.—**



Modell 213/3650 **Mädchenrad**, 40 cm Rahmenhöhe, Ausstattung wie Damenrad Modell 201, jedoch mit Bereifung 24 × 1½ A . . . . . RM **48.50**



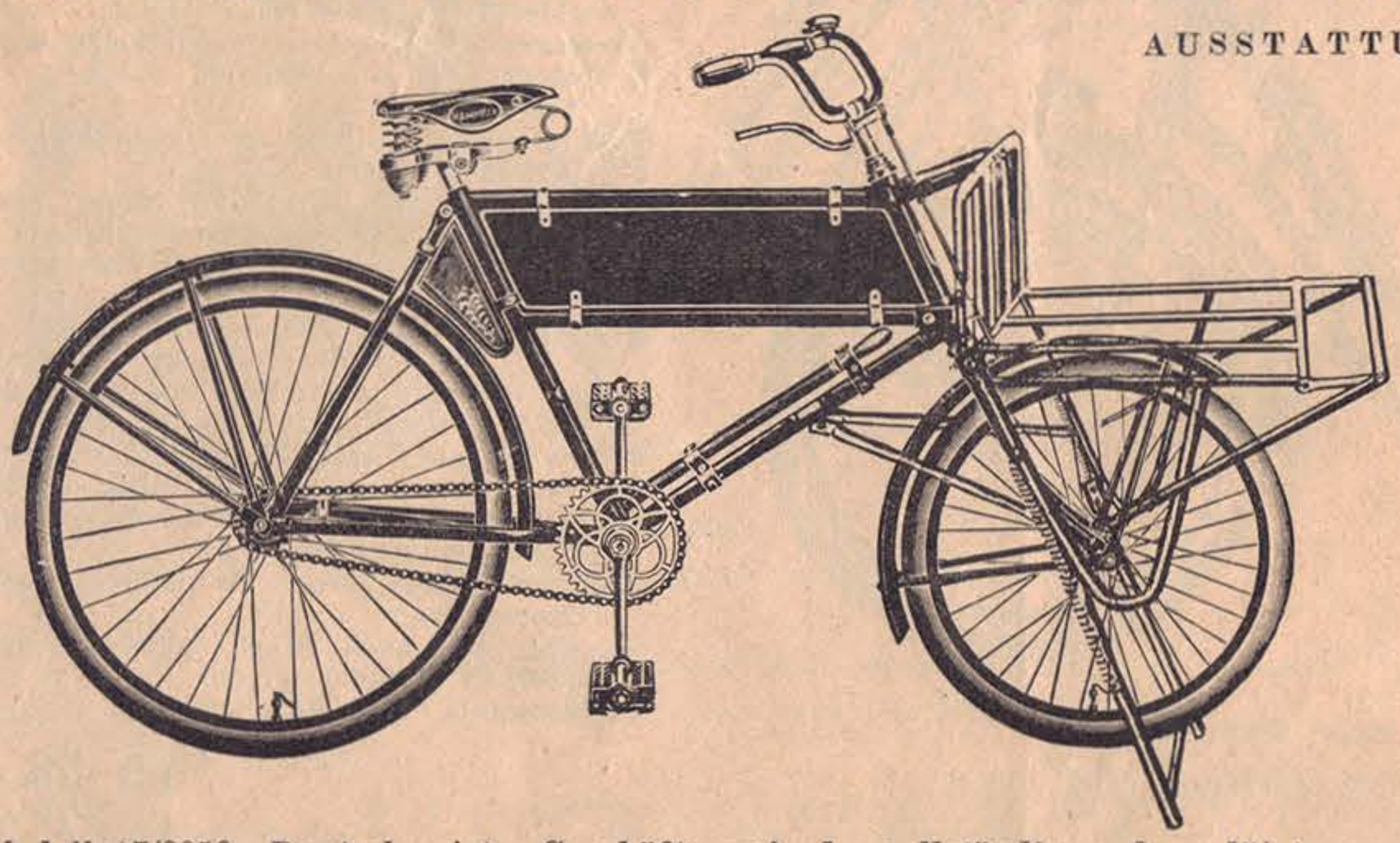
Modell 214/3550 **Knabenrad**, 45 cm Rahmenhöhe, Ausstattung wie Herrenrad Modell 204. Vollständig komplett, mit Bereifung 26 × 1,75 × 2 A . . . RM **47.—**



Modell 215/3750 **Mädchenrad**, 45 cm Rahmenhöhe, Ausstattung wie Damenrad Modell 205. Vollständig komplett, mit Bereifung 26 × 1,75 × 2 A . . . RM **50.—**

/205 **Aufpreis für vernickelte Rückstrahlerpedale** . . . . . RM **2.75**

Deutschmeister-Geschäftszweirad



AUSSTATTUNG:

Rahmen: 55 cm hoch, vollständig außengelötet, besonders kräftiger Bau, aus bestem nahtlos gezogenem Stahlrohr. Schwarz, hochglanzemailliert. Doppeltes Oberrohr und schwarze Firmentafel, ohne Aufschrift

Schutzbleche: 65 mm breit, extra stark, mit Abzug, vorn verlängert

Tretlager: Doppelglockenlager mit aufgeschraubtem Kettenrad

Freilaufnabe: Torpedo

Pedale: Tretstr. n. Vorschrift **(Aufpreis s. unten)**

Kette: Kräftige Kette, 5/8 × 3/16"-Teilung

Lederzeug: Breiter, kräftiger Tourensattel, mit Tasche mit Werkzeug

Lenker: Englisch, mit Vorbau, extra breit, mit breitem, langem Schaft und Handhebelbremse

Felgen: Vorn 20×2", hinten 26×2", schwarz

Speichen: Extra stark, rostsicher

Gepäckträger: Aus Stahlrohr, extra stark, groß und breit, mit Ständer, **vielfach zu verstellen**

Modell 17/8950 **Deutschmeister-Geschäftszweirad, vollständig außengelötet** komplett, **mit extra prima Bereifung,** verstärkt . . . . . RM **119.—**

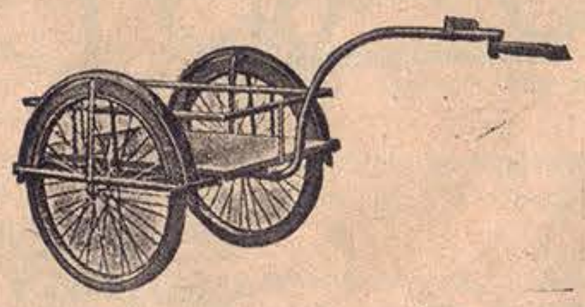
/205 **Aufpreis für vernickelte Rückstrahlerpedale** . . . . . RM **2.75**

Weitere Aufpreise für Sonderausstattungen sowie Material-Verteuerungs-Zuschläge für Gummi siehe Seite 11

Fahrrad-Anhänger

Das ideale Transportmittel für leichte Güterbeförderung

Modell 1a/2525 **Praktischer Anhänger** mit 24" Rädern



Modell 1a

Rahmen: Nahtlos gezogenes Stahlrohr
Felgen: Wulstfelgen 24×1½, schwarz oder errteefarbig
Naben: Starre, kräftige Ausführung
Speichen: 2 mm, rostsicher
Schutzbleche: Breit, schwarz emailliert und kräftig verstrebt
Bereifung: 24×1½ Wulstreifen
Befestigung: Gelenkige Kugelkupplung
Größe der Ladefläche: 80×50 cm, mit starker Bodenplatte und kräftiger Galerie
Kompletter Anhänger
mit Bereifung 24×1½ Cord-Wulst . . . . . RM **34.—**

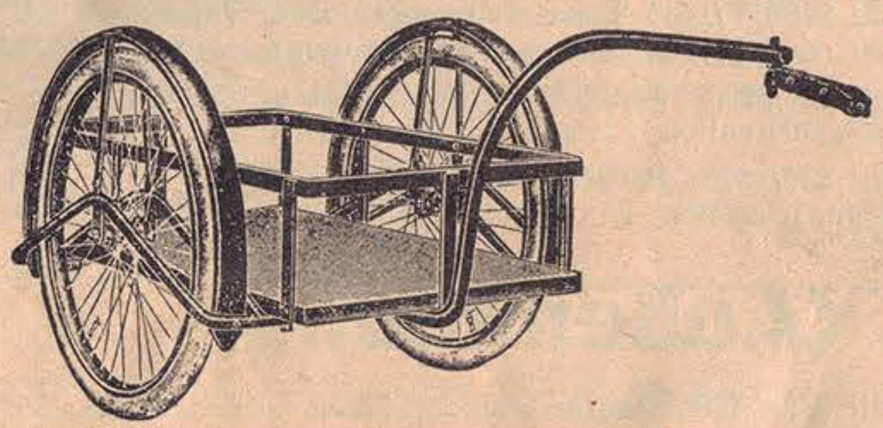
Modell 1b/3100 **Anhänger von höchster Leistung** mit kleinen Rädern

Sonstige Ausstattung wie 1a

Modell 1b

Felgen: 20×2", schwarz oder errteefarbig
Naben: Starke **Transportnaben**
Speichen: **2,5 mm**, rostsicher
Bereifung: 20×2", **verstärkt**
Kompletter Anhänger
mit Bereifung 20×2 A, **verstärkt** . . . . . RM **41.—**

Modell 2a/3465 **Kräftiger Anhänger mit gesteigerter Tragfähigkeit**



Modell 2a

Rahmen: Nahtlos gezogene Präzisions-Stahlrohre
Felgen: 26×2", errteefarbig oder schwarz
Naben: Starre, kräftige Ausführung
Speichen: 2 mm, rostsicher
Schutzbleche: Breit, schwarz emailliert und kräftig verstrebt
Bereifung: 26×1,75×2, Extra Prima Ballonreifen
Befestigung: Gelenkige Kugelkupplung
Größe der Ladefläche: **100×57 cm**, mit starkem Bodenbrett und kräftiger Galerie
Kompletter Anhänger
mit Bereifung 26×1,75×2 A . . . . . RM **46.50**

Modell 2b/3825 **Derselbe Anhänger mit größerem Bodenbrett**

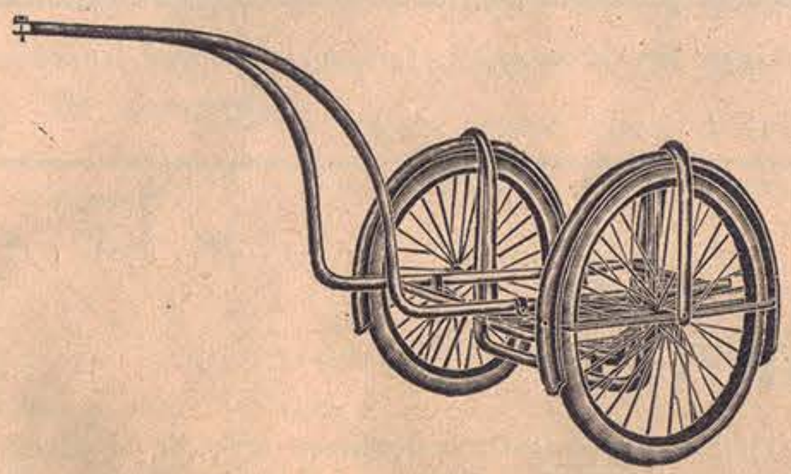
Ladepritsche ca. 120×58 cm

Modell 2b

Ausstattung: wie Modell 2a
Größe der Ladefläche: 120×58 cm
Kompl. Anhänger
mit Bereifung 26×1,75×2 A . . . . . RM **51.—**

Modell 3a/5075 **Stabiler Anhänger, sinnreiche Konstruktion**

mit doppeltem Unterrahmen und Zweiblattfederung

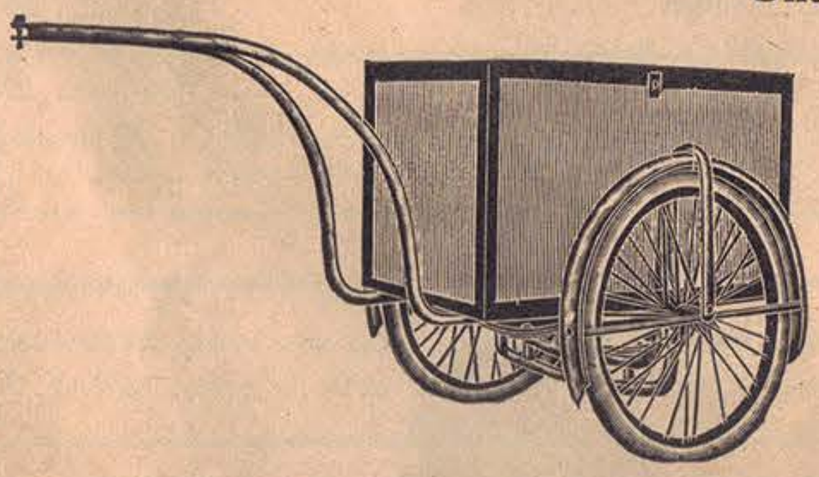


Modell 3a

Rahmen: Nahtlos gezogene Präzisions-Stahlrohre
Felgen: 26×2", errteefarbig, auf Wunsch schwarz
Naben: Starre, kräftige Ausführung
Speichen: 2 mm, rostsicher
Schutzbleche: Breite Form, kräftig verstrebt
Bereifung: 26×1,75×2, Extra Prima Ballonreifen
Befestigung: Elastische Momentkupplung (D. R. G. M.) gestattet augenblickliches An- und Abkuppeln mit einem Handgriff
Größe der Ladefläche: 100×50 cm
Komplettes Untergestell
mit Bereifung 26×1,75×2 A . . . . . RM **68.—**

Modell 105a/6575 **Besonders stabiler Anhänger mit Eisenkasten**

Untergestell wie Modell 3a



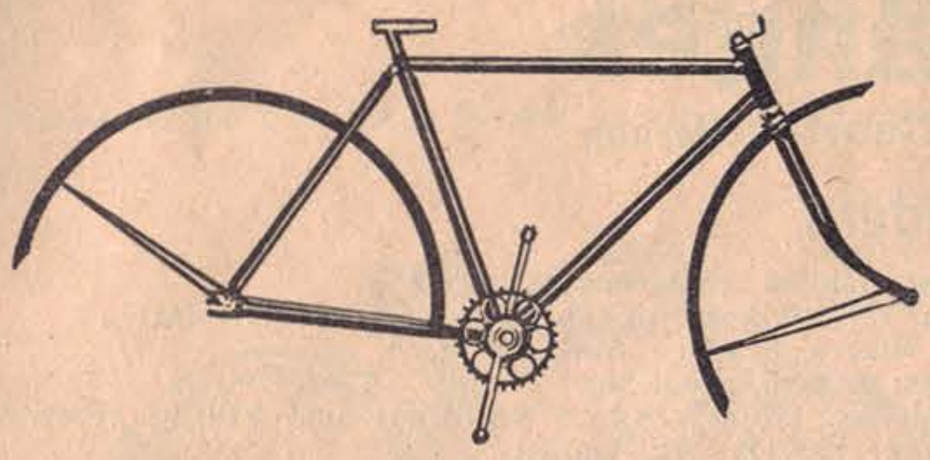
Modell 105a

Ausstattung: wie Modell 3a
Kastengröße: 95×51×56 cm
Kompletter Anhänger
mit Bereifung 26×1,75×2 A . . . . . RM **88.—**

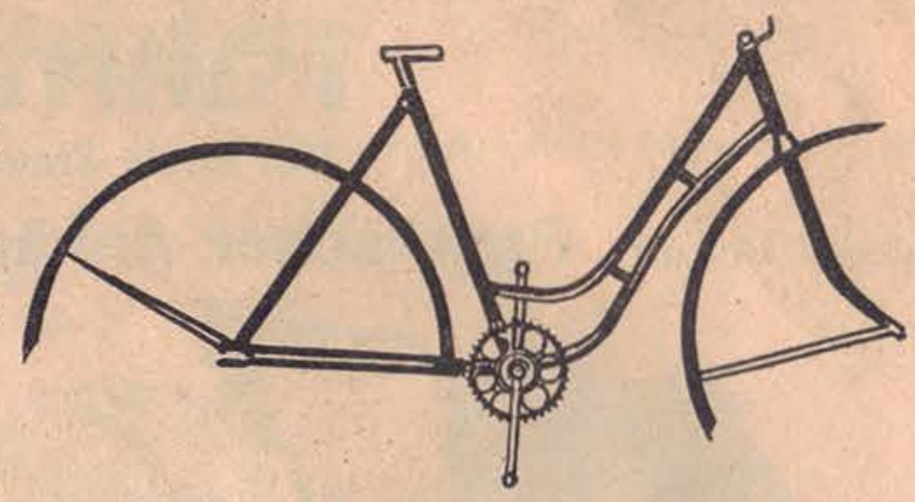
Andere Größen sind gegen entsprechenden Aufpreis ab Werk lieferbar! Wir bitten in diesem Falle vorher Angebot einzuholen.

Wir behalten uns vor, die Anhänger mit 2½ mm starken Speichen und Motorradfelgen gegen entsprechenden Aufpreis auszustatten.

Material-Verteuerungszuschläge für Gummi siehe Seite 11



Wir empfehlen, sämtliche **nachstehende** Rahmen nur **mit Schutzblechen** gegen Aufpreis zu beziehen, da alle Rahmen und Bleche mit passenden **bunten Linien** abgesetzt sind.



Unsere Rahmen sind Qualitäts-Fabrikate mit Garantie.

Sämtliche Vorderradbleche durchgehend, sowohl bei 28"- als auch bei 26"-Rahmen.

Unsere Rahmen sind Qualitäts-Fabrikate mit Garantie.

Preiswerte Rahmen

Modell 245/1200 **Senator-Herrenrahmen 28"**, 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien . . . . . RM	16.—	Modell 246/1290 **Senator-Damenrahmen 28"**, 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien . . . . . RM	17.20
Modell 245V/1325 **Senator-Herrenrahmen, verchromt, 28"** 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien . . . RM	17.65	Modell 246V/1415 **Senator-Damenrahmen, verchromt, 28"** 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien . . . RM	18.85
Modell 245 B/1250 **Senator-Herrenrahmen 26"**, 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien . . . . . RM	16.65	Modell 246 B/1340 **Senator-Damenrahmen 26"**, 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien . . . . . RM	17.85
Modell 245 BV/1375 **Senator-Herrenrahmen, verchromt, 26"** 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien . . . RM	18.35	Modell 246 BV/1465 **Senator-Damenrahmen, verchromt, 26"** 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien . . . RM	19.55
Modell 247/1200 **Senator-Knabenrahmen 24"**, mit geschmackvollen Linien, 40 cm hoch . . . . . RM	16.—	Modell 248/1290 **Senator-Mädchenrahmen 24"**, mit geschmackvollen Linien, 40 cm hoch . . . . . RM	17.20
Modell 249/1250 **Senator-Knabenrahmen 26"**, mit geschmackvollen Linien, 45 cm hoch . . . . . RM	16.65	Modell 250/1340 **Senator-Mädchenrahmen 26"**, mit geschmackvollen Linien, 45 cm hoch . . . . . RM	17.85

Preiswerte Rahmen (Außenlötung)

Modell 245A/1400 **Senator-Herrenrahmen, außengelötet, 28"** 50, 55 oder 60 cm, mit geschmackvollen Linien . . RM	18.65	Modell 246A/1490 **Senator-Damenrahmen, außengelötet, 28"** 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien . . . RM	19.85
Modell 245AV/1525 **Senator-Herrenrahmen, außengelötet verchromt, 28"**, 50, 55 od. 60 cm, m. geschmackv. Lin. RM	20.35	Modell 246AV/1615 **Senator-Damenrahmen außengelötet verchromt, 28"**, 50 od. 55 cm, m. geschmackv. Linien RM	21.55
Modell 245AB/1450 **Senator-Herrenrahmen, außengelötet 26"**, 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien RM	19.35	Modell 246AB/1540 **Senator-Damenrahmen, außengelötet 26"**, 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien RM	20.55
Modell 245ABV/1575 **Senator-Herrenrahmen, außengelötet verchromt, 26"**, 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien . . . . . RM	21.—	Modell 246ABV/1665 **Senator-Damenrahmen, außengelötet verchromt, 26"**, 50 oder 55 cm mit geschmackvollen Linien . . . . . RM	22.20

Die vorstehenden **außengelöteten** Senator-Rahmen sind auch mit schönem **zweifarbigen Strahlenkopf** lieferbar, und zwar Herrenrahmen mit **55** cm, Damenrahmen mit **50** und **55** cm Rahmenhöhe /150 . . . . . Aufpreis RM **2.—**

Aufpreise für

	Herren	Damen
Schutzbleche mit der passenden Linierung für 28"- und 26"-Rahmen 95/100 . . . . . RM	**1.25** RM	**1.35**

Bergkönig-Rahmen

Modell 47/1300 **Bergkönig-Herrenrahmen 28"**, 50 od. 55 cm, mit geschmackvollen Linien, mit Schutzblechen . RM	17.35	Modell 48/1390 **Bergkönig-Damenrahmen 28"**, 50 od. 55 cm, mit geschmackvollen Linien, mit Schutzblechen RM	18.55
Modell 47V/1425 **Bergkönig-Herrenrahmen, verchromt, 28"**, 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien, mit Schutzblechen . . . . . RM	19.—	Modell 48V/1515 **Bergkönig-Damenrahmen, verchromt, 28"**, 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien, mit Schutzblechen . . . . . RM	20.20
Modell 47B/1350 **Bergkönig-Herrenrahmen 26"**, 50 oder 55 cm, mit geschmackv. Linien, mit Schutzblechen RM	18.—	Modell 48B/1440 **Bergkönig-Damenrahmen 26"**, 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien, mit Schutzbl. RM	19.20
Modell 47BV/1475 **Bergkönig-Herrenrahmen, verchromt, 26"**, 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien, mit Schutzblechen . . . . . RM	19.65	Modell 48BV/1565 **Bergkönig-Damenrahmen, verchromt, 26"**, 50 oder 55 cm, mit geschmackvollen Linien, mit Schutzblechen . . . . . RM	20.85

Die vorstehenden Bergkönig-Rahmen sind auch mit schönem **graumarmorierten Strahlenkopf** lieferbar, und zwar sowohl Herren- als auch Damenrahmen mit 55 cm Rahmenhöhe /150 . . . . . RM **2.—**

Wir behalten uns vor, für Bergkönig-Rahmen ohne nochmalige Rückfrage Teha-Rahmen als Ersatz zu liefern.

Unsere Rahmen sind Qualitäts-Fabrikate mit Garantie.

Unsere Rahmen sind Qualitäts-Fabrikate mit Garantie.

Teha-Rahmen

Modell 230/1300 **Teha-Herrenrahmen** 28", 50 oder 55 cm mit breiter blauer Bandlinierung, mit Schutzbl. RM	17.35
Modell 230V/1425 **Teha-Herrenrahmen, verchromt,** 28" 50 oder 55 cm, mit breiter blauer Bandlinierung, mit Schutzblechen . . . . . RM	19.—
Modell 232/1500 **Teha-Herrenrahmen außengelötet,** 28", 50 oder 55 cm, mit breiter blauer Bandlinierung, mit Schutzblechen . . . . . RM	20.—
Modell 232V/1625 **Teha-Herrenrahmen, außengelötet, verchromt** 28", 50 oder 55 cm, mit breiter blauer Bandlinierung, mit Schutzblechen . . . . . RM	21.65
Modell 231/1390 **Teha-Damenrahmen** 28", 50 oder 55 cm, mit breiter blauer Bandlinierung, mit Schutzbl. RM	18.55
Modell 231V/1515 **Teha-Damenrahmen, verchromt,** 28" 50 oder 55 cm, mit breiter blauer Bandlinierung, mit Schutzblechen . . . . . RM	20.20
Modell 233/1590 **Teha-Damenrahmen, außengelötet,** 28", 50 oder 55 cm, mit breiter blauer Bandlinierung, mit Schutzblechen . . . . . RM	21.20
Modell 233V/1715 **Teha-Damenrahmen, außengelötet, verchromt,** 28", 50 oder 55 cm, mit breiter blauer Bandlinierung, mit Schutzblechen . . . . . RM	22.85

Deutschmeister-Rahmen (Außenlötung)

Modell 260/1525 **Deutschmeister-Herrenrahmen, außengelötet, 28",** 50 oder 55 cm, mit bunten Zierlinien, mit Schutzblechen . . . . . RM	20.35
Modell 260V/1650 **Deutschmeister-Herrenrahmen, außengelötet verchromt 28",** 50 oder 55 cm, mit bunten Zierlinien, mit Schutzblechen . . . . . RM	22.—
Modell 262/1575 **Deutschmeister-Herrenrahmen, außengelötet 26",** 55 cm, mit bunten Zierlinien, mit Schutzblechen . . . . . RM	21.—
Modell 262V/1700 **Deutschmeister-Herrenrahmen, außengelötet verchromt, 26",** 55 cm, mit bunten Zierlinien, mit Schutzblechen . . . . . RM	22.65
Modell 261/1615 **Deutschmeister-Damenrahmen, außengelötet 28",** 50 oder 55 cm, mit bunten Zierlinien, mit Schutzblechen . . . . . RM	21.55
Modell 261V/1740 **Deutschmeister-Damenrahmen, außengelötet verchromt 28",** 50 oder 55 cm, mit bunten Zierlinien, mit Schutzblechen . . . . . RM	23.20
Modell 263/1665 **Deutschmeister-Damenrahmen, außengelötet 26",** 55 cm, mit bunten Zierlinien, mit Schutzblechen . . . . . RM	22.20
Modell 263V/1790 **Deutschmeister-Damenrahmen, außengelötet verchromt 26",** 55 cm, mit bunten Zierlinien, mit Schutzblechen . . . . . RM	23.85

Die vorstehenden Deutschmeister-Rahmen **sind auch** mit schönem **zweifarbigen Strahlenkopf** lieferbar, und zwar sowohl Herren- als auch Damenrahmen mit **55** cm Rahmenhöhe /150 . . . . . RM **2.—**

Aufpreise für Sonderausstattungen:

/35	Durex gegen Centrixfreilauf	mehr RM	0.50
/100	Komet gegen Centrixfreilauf	„ RM	1.35
/400	Torpedo gegen Centrixfreilauf	„ RM	5.35
/300	Torpedo gegen Kometfreilauf	„ RM	3.95
/700	Zweigangtorpedo gegen Torpedofreilauf	„ RM	9.05
/1150	Dreigangtorpedo gegen Torpedofreilauf	„ RM	14.30
/50	Elastikregulier- gegen Elastiksattel	„ RM	0.70

Mengenrabatte für Fahrräder

Sie erhalten auf Fahrräder dieser Liste **ab Seite 3** außer auf Jugendräder Modell 212—215 Seite 8

nach Abnahme von:	10	Rädern	2 %		
„ „ „	25	„	2,5 %		
„ „ „	50	„	3 %		
„ „ „	75	„	3,5 %		
nach Abnahme von:	100	Rädern	4 %		
„ „ „	150	„	4,5 %		
„ „ „	200	„	5 %		

Die Mengenrabatte verstehen sich für Lieferungen in der Zeit vom 1. Oktober 1938 bis 30. September 1939 und werden Ende 1939 auf Konto verrechnet.

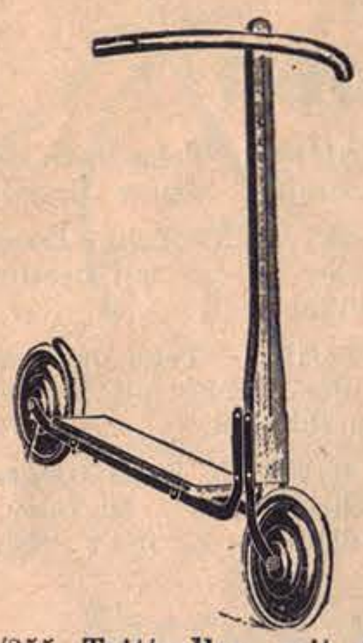
Betr. Bereifung für Fahrräder:

Auf Rohkautschuk wird ein Einführungszoll erhoben. Die bei den einzelnen Fabrikaten festgesetzten Zuschläge werden wir gesondert berechnen. So beträgt z. B. der Material-Verteuerungszuschlag für eine Garnitur Conti-Bereifung 28×1,75" oder 26×1,75×2" RM 0.84 Diese Aufschläge können in der gleichen Höhe weiterberechnet werden.

Kinderroller und Dreiräder

Nr. 333/120 **Trittroller,** Holzräder mit Gummi Länge 66 cm, Höhe 68 cm **1.60**

Nr. 335/200 **Trittroller,** stärkere Ausführung, Holzräder mit Gummi Länge 75 cm, Höhe 76 cm **2.50**



Nr. 4/355 **Trittroller,** mit farbigen **Metallscheibenrädern,** Holzrahmen **ohne** Beschläge, mit starkem Gummi und Blech, äußerst stabile Ausführung, hell lackiert, mit roten Zierlinien, ca. 80 cm hoch und ca. 85 cm lang . . . . . RM **4.50**

Stabile Roller
Eisengestell mit Holzbrett

Modell A/K/525 Mit Kugellagernaben, Rahmen blau emailliert, Räder 270×13,5 mm, Länge 102 cm RM **7.—**

Modell Sch/400 Mit **Scheibenrädern,** 200×13 mm, Länge 95 cm . . RM **5.35**

Modell Peterle/810 **Holzsitz,** blau-rot lackiert, Sitz rot abgesetzt, Laufräder mit Gummi, vorn Speichenräder 25 cm, hinten Scheibenräder 15 cm, Länge 68 cm, Höhe 55 cm RM **10.80**

Kinder-Dreiräder
mit Holzsitz

Nr. 50TR/930 Mit naturhell lackierten Holzteilen, Gestell elfenbein lackiert u. liniiert. Starkes geschweiftes Sitzbrett mit gewölbter Rückenlehne, äußerste Länge 51 cm, Breite 19 cm, Sitzhöhe 32 cm, vernickelter Lenker mit Glocke, mit **vernickelten Tangentspeichenrädern** 250/200 mm . . RM **12.40**

Nr. 60TR/1080 **Dasselbe Dreirad,** jedoch Sitzhöhe 35 cm, äußerste Länge des Sitzbrettes 58 cm und Breite 24 cm, **vernickelte Tangentspeichenräder** 300/250 mm RM **14.40**

Kinder-Dreiräder
mit Stahlrohrrahmen

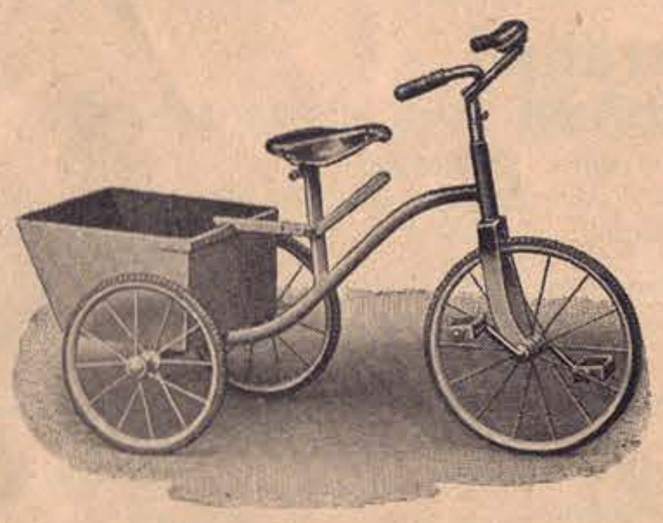
Nr. 65/1000 Mit **Ledersattel,** Rahmen braun lackiert, 45 cm lang, Steuerkopf weinrot, Sitzhöhe verstellbar von 45 auf 51 cm, Lenker mit Glocke, Laufräder mit Gummi, Vorderrad 25 cm, Hinterräder 20 cm, ganze Länge 70 cm . . . . RM **13.35**

Nr. 66/1060 Mit **Ledersattel,** Rahmen braun lackiert, 45 cm lang, Steuerkopf weinrot. Sitzhöhe verstellbar von 48 cm auf 54 cm, Lenker mit Glocke, Laufräder mit Gummi, Vorderrad 30 cm, Hinterräder 25 cm, ganze Länge 80 cm . . . . . RM **14.15**

Kinder-Dreirad
mit Kette

Nr. 68TR/1380 Gelber Kindersattel mit schwarzen Federn, Sitzhöhe regulär 50 cm, ist aber durch Sattelstütze verstellbar, Gummiräder 26 cm, Rahmengestell braun lackiert, mit weinrotem Steuer- und Gabelkopf, Lenker mit Glocke . . . . . RM **18.40**

Neu!



Dreiräder mit Sandkasten

Nr. 65 Sa/1350 **Dreirad** wie Modell 65 **mit Sandkasten,** welcher außen braun und innen rot lackiert, und mit Bandeisenbeschlägen geschützt ist, Gußnabenräder 250/200 mm . . . . . RM **18.—**

Nr. 66 Sa/1470 **Dreirad** wie Modell 66 **mit Sandkasten,** wie oben beschrieben, Gußnabenräder 300/250 mm . . . . . RM **19.60**

Umsteckbare Dreiräder
auch als Zweirad fahrbar

Nr. 70 TR/2010 Für **Knaben,** mit Tasche . . . . . RM **26.80**

Nr. 72 TR/2130 „ **Mädchen** „ „ . . . . . RM **28.40**

Ausführung: Moderne und stabile Stahlrohrkonstruktion mit Fahrradsattel, von 49—57 cm Schrittlänge verstellbar, Rahmen braun emailliert mit weinrotem Steuerkopf, Jugendlenker mit Glocke, Jugendpedale, Rahmentasche, mit **Tangenträdern** 35 cm ∅ mit vernickelten Naben und 20 vernickelten Speichen, mit 20 mm starkem Nockengummi.

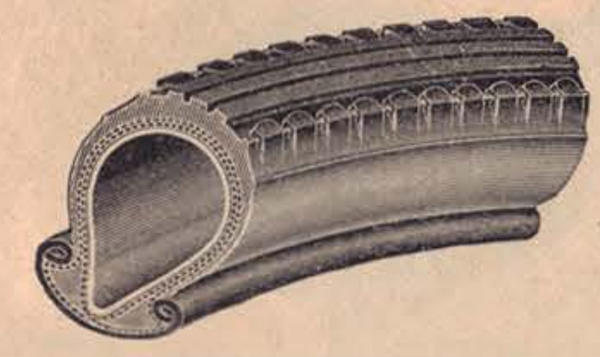
Auszug und Nachtragsliste

mit **Neuaufnahmen** zu unserm **Hauptkatalog Nr. 37** über

Fahrradzubehör und -Ersatzteile

Alle hier nicht verzeichneten Artikel wollen Sie bitte weiter nach obengenanntem Hauptkatalog bestellen.

Fahrradbereifungen



Ausführung: Extra Prima Decken schwarz, Schläuche grau	„Veith“	Preis-Zuschlag	„Continental“	Preis-Zuschlag	„Dunlop“	Preis-Zuschlag	„Phönix“	Preis-Zuschlag
Wulstdecken, Vollgewebe 28×1¼, 28×1¼, 20×1½	Nr. 411/130 RM 2.—	—.16	Nr. 466/130 RM 2 —	—.20	Nr. 517/133 RM 2 05	—.15	Nr. 576/167 RM 2 11	—.14
Gebirgs 28×1½	Nr. 414/156 RM 2.40	—.33	Nr. 468/156 RM 2.40	—.35			Nr. 578/162 RM 2 50	—.15
Wulstdecken, Cordgewebe 24×1¼, 26×1¼, *28×1½, 28×1¼×1¾	Nr. 420/153 RM 2 35	—.20	Nr. 469/145 RM 2.25	—.20	Nr. 525/150 RM 2 30	—.20	Nr. 582/153 RM 2 35	—.20
Gebirgs 26×1¼, 28×1½			Nr. 472 156 RM 2 40	—.35	Nr. 530/ 63 RM 2 50	—.30		
Transport 20×1¾, 26×2	Nr. 425/248 RM 3.78	- .47	Nr. 474/248 RM 3 78	—.47	Nr. 531/260 RM 4 —	—.30		
Drahtdecken, Cordgewebe 28×1¼×1¾, 28×1½	Nr. 430/153 RM 2 35	— 20	Nr. 475/145 RM 2 25	—.20	Nr. 536/150 RM 2.30	—.20	Nr. 589/153 RM 2.35	—.14
Wulst-BALLON-Cordreifen 26×1 70×1¼, 28×1.70×1½	Nr. 423 165 RM 2.57	—.23	Nr. 473/165 RM 2.57	—.23	Nr. 528/167 RM 2 57	—.23	Nr 584/174 RM 2 70	—.20
Draht-BALLON-Cordreifen 26×1.75×2, 28×1.75, 26×2	Nr. 433/165 RM 2 57	—.23	Nr. 477/165 RM 2.57	—.23	Nr. 539/167 RM 2.57	—.23	Nr. 591/174 RM 2.70	—.19
Mofareifen 20×2. 26×2	Nr. 436/240 RM 3.70	—.55	Nr. 479/240 RM 3 70	—.55	Nr. 542/250 RM 3 85	—.45	Nr. 593/253 RM 3 90	—.30
Mofareifen 26×2.25	Nr. 436a/262 RM 4.03	—.62	Nr. 479a/262 RM 4 03	—.62	Nr 542a 270 RM 4.15	—.55	Nr. 593a/276 RM 4.25	—.61
Luftschläuche Hochdruck bis 1¼“	Nr. 439/52 RM - 80	—.15	Nr. 481/52 RM - 80	—.15	Nr. 544/52 RM -.80	—.15	Nr. 595/55 RM - 85	—.15
Transport BALLON Wulst und Draht bis 2“	Nr. 441/57 RM -.88	—.17	Nr 482/57 RM -.88	—.17	Nr. 545/57 RM - 88	—.17	Nr. 596/60 RM - 93	—.17
Ballon 26×2.25	Nr. 442a/65 RM 1 —	—.25	Nr. 482a/65 RM 1 —	—.25	Nr. 545a/65 RM 1.—	—.25	Nr 596a/68 RM 1 05	—.25

Nur die unterstrichenen Größen dürfen zur Erstausrüstung fabrikneuer Fahrräder verwendet werden!

Schlauchreifen

(Continental-Pollack)

			Preis-Zuschlag
Nr. 496/633	Type 00 Flieger-Special-Reifen halb protektiert (Seide) 27×1⅛“ für Holzbahn ca. 200 g	RM 8.44	—.16
Nr. 496Z/588	dto. für Zementbahn ca. 240 g . .	„ 7 84	—.16
Nr. 497/471	Type 0 Flieger-Reifen 27×1⅛“ halb protektiert ca 340 g	RM 6.28	—.32
„ 498/615	Type 0 Steher-Reifen 24×1¼“ mit losem Protektor für Holzbahn ca 350 g	„ 8.20	—.30
„ 498Z/615	dto. für Zementbahn ca 400 g . . .	„ 8.20	— 30
„ 498a/615	Type 0 Steher-Reifen mit losem Protektor 27×1⅛“ für Holzbahn 315 g	„ 8 20	—.40
„ 498aZ/615	dto. für Zementbahn 380 g . . .	„ 8 20	—.30
„ 499/540	Type 1 Straßen-Renn-Reifen 27×1¼“	„ 7.20	—.40
„ 500/540	„ 1 „ „ „ 27×1,50“	„ 7 20	—.40
„ 501/487	„ 2 „ „ „ 27×1¼“	„ 6.50	—.50
„ 502/487	„ 2 „ „ „ 27×1,50“	„ 6 50	—.50
„ 503/358	„ 4 Touren-Reifen 27×1¼“ . .	„ 4 78	—.72
„ 504/358	„ 4 „ „ 27×1,50“ . .	„ 4 78	—.72
„ 505/375	„ 4 „ „ 26×1,75“ . .	„ 5 00	— 80
„ 506/375	„ 4 „ „ 25×2 “ . .	„ 5.00	—.80
„ 507/361	„ 4 Saalmasch.-Reifen voll protektiert glatt 26×1½“	„ 4.81	—.69

Gummilösung, Ventilschlauch, Felgenbänder und Isolierband

Lieferbar nur in Kartons zu 12 Tuben

Gummilösung „Radheil“

				Preiszuschl. per % Tuben
Nr. 778/33	Inh. ca. 6 gr, Größe V,	Nr. 404, p. 10 Tub.	RM 0.65	0.04
Nr. 782/38	Inh. ca. 10 gr, Größe IV,	Nr. 403, p. 10 Tub.	RM 0.80	0.07
Nr. 786/50	Inh. ca. 20 gr, Größe III,	Nr. 402, p. 10 Tub.	RM 1.00	0.15

Gummilösung „Orig. Victoria“

				Preiszuschl. per % Tuben
Nr. 779/43	Inh. ca. 6 gr, Größe V	Nr. 18, p. 10 Tuben	RM 0.85	0.04
Nr. 783/46	Inh. ca. 10 gr, Größe IV	Nr. 17, p. 10 Tuben	RM 0.95	0.07
Nr. 787/62	Inh. ca. 20 gr, Größe III	Nr. 16, p. 10 Tuben	RM 1.25	0.15
Nr. 790/95	Inh. ca. 35 gr, Größe II	Nr. 15, p. 10 Tuben	RM 1.90	0.31
Nr. 792/149	Inh. ca. 55 gr, Größe I	Nr. 14, p. 10 Tuben	RM 3.—	0.46
Nr. 792a/290	Inh. ca. 100 gr, Größe —	Nr. 13, p. 10 Tub.	RM 5.80	0.90

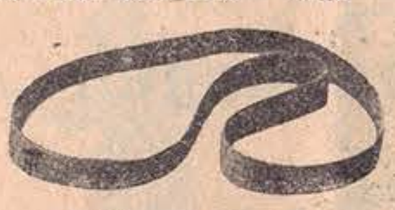
Ventilschlauch

Transparent in laufenden Metern

			Preiszuschl.
Nr. 755/40	in 5-m-Rollen per Rolle	RM 0.80	0.04
Nr. 756/75	in 10-m-Rollen per Rolle	RM 1.40	0.08

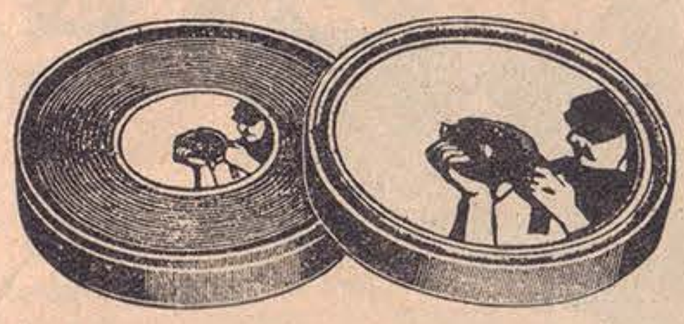
Fabrikat „Conti“

Nr. 760/80	in Karton à 10 m per Karton	RM 1.60	0.08



Felgenbänder endlos, aus Gummi

			Preiszuschl. per 10 Stück
Nr. 711V/13	Einheits-Felgenband, 1420 mal 22 mm	RM 0.30	0.15
Nr. 711a/17	Conti-Felgenband, 1420×22 mm, für 26×2“-,26×1,75“-, 28×1,75“-Felge passend	RM 0.40	0.20



Isolierband

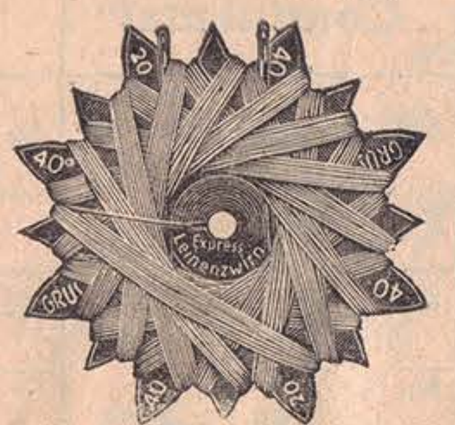
				Preiszuschl. per % Stück
Nr. 763/110	**schwarz,**	à 5 m, per 10 Rollen	RM 2.50	0.65
Nr. 764/220	**schwarz,**	à 10 m, per 10 Rollen	RM 4.50	1.30
Nr. 765/520	**schwarz,**	à 25 m, per 10 Rollen	RM 10.50	
Nr. 766/120	**weiß,**	à 5 m, per 10 Rollen	RM 3.—	0.80
Nr. 767/240	**weiß,**	à 10 m, per 10 Rollen	RM 5.—	1.60
Nr. 768/570	**weiß,**	à 25 m, per 10 Rollen	RM 11.50	9.80

Original Vorwerk

Nr. 763a/115	**schwarz,**	à 5 m, per 10 Rollen	RM 3.—	0.60
Nr. 764a/230	**schwarz,**	à 10 m, per 10 Rollen	RM 5.—	1.20
Nr. 765a/530	**schwarz,**	à 25 m, per 10 Rollen	RM 11.—	3.03
Nr. 766a/130	**weiß,**	à 5 m, per 10 Rollen	RM 3.20	0.61
Nr. 767a/260	**weiß,**	à 10 m, per 10 Rollen	RM 5.50	1.21
Nr. 768a/583	**weiß,**	à 25 m, per 10 Rollen	RM 12.—	

Neutrale Reparaturkästen

			Preiszuschl. per %
Nr. 810/14	Größe ca. 60×40×20 mm	RM 0.30	1.—
Nr. 813/18	Größe ca. 70×48×22 mm	RM 0.40	1.25
Nr. 816/24	Größe ca. 82×60×25 mm	RM 0.50	2.—



Nähgarn

Nr. 716/15 für Schlauchreifen-Reparaturen, mit 20 m Garn und 2 Nadeln . . RM 0.30

Isolierband

				Preiszuschl. per % Stück
Nr. 763/110	**schwarz,**	à 5 m, per 10 Rollen	RM 2.50	0.65
Nr. 764/220	**schwarz,**	à 10 m, per 10 Rollen	RM 4.50	1.30
Nr. 765/520	**schwarz,**	à 25 m, per 10 Rollen	RM 10.50	
Nr. 766/120	**weiß,**	à 5 m, per 10 Rollen	RM 3.—	0.80
Nr. 767/240	**weiß,**	à 10 m, per 10 Rollen	RM 5.—	1.60
Nr. 768/570	**weiß,**	à 25 m, per 10 Rollen	RM 11.50	9.80

Original Vorwerk

Nr. 763a/115	**schwarz,**	à 5 m, per 10 Rollen	RM 3.—	0.60
Nr. 764a/230	**schwarz,**	à 10 m, per 10 Rollen	RM 5.—	1.20
Nr. 765a/530	**schwarz,**	à 25 m, per 10 Rollen	RM 11.—	3.03
Nr. 766a/130	**weiß,**	à 5 m, per 10 Rollen	RM 3.20	0.61
Nr. 767a/260	**weiß,**	à 10 m, per 10 Rollen	RM 5.50	1.21
Nr. 768a/583	**weiß,**	à 25 m, per 10 Rollen	RM 12.—	

Öl-Kannen, Vaseline und Lacke

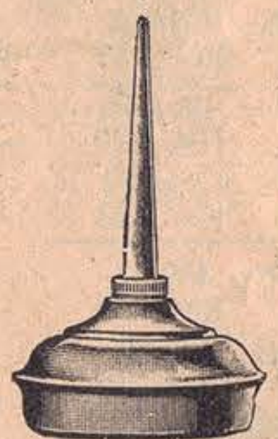
Schmieröl, weiß in Flaschen

Nr. 852/13	ca. 50 g Inh. p.Fl.	RM 0.25
Nr. 853/16	ca. 75 g Inh. p.Fl.	RM 0.35
Nr. 854/19	ca. 100 g Inh. p.Fl.	RM 0.40

Fahrrad-Oelkanne

ca. 50 mm Durchmesser

Nr. 868/7	Weißblech	RM 0.15
Nr. 869/10	„ vern.	RM 0.20
Nr. 870/15	Messing pol.	RM 0.30



Nähmaschinen-Oelkanne

ca. 50 mm Durchmesser

Nr. 874/7	Weißblech	RM 0.15
Nr. 875/10	mit Messing-Oberteil	RM 0.20
Nr. 876/15	ganz aus Messing, poliert	RM 0.30

Kugellagerfett

Nr. 887/8 in kleinen, eckigen oder runden Dosen . . . . RM 0.20

Vaseline

Nr. 888/8 in kleinen, eckigen oder runden Dosen . . . RM 0.20

Emaille-Lack, schwarz

Nr. 902/13 lufttrocknend, in kleinen Dosen . . . . . RM 0.25

Emaille-Lack

Nr. 903/21 **Orig. Oesten,** schwarz, in kleinen Dosen . . RM 0.40

Nr. 908/30 **Orig. Oesten, bunt,** in allen Farben . . . RM 0.60

Orig. Glasurit-Lack

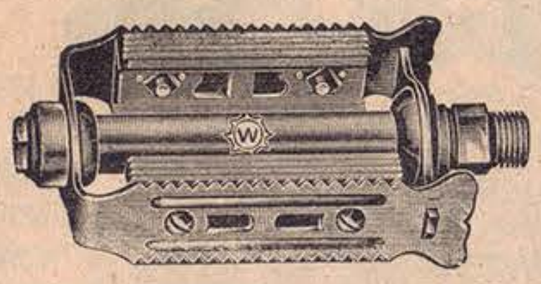
Nr. 909/21 schwarz, in kleinen Dosen . . . . . RM 0.40

Glassomax-Emaille

Nr. 925/34 **schwarz,** schlagfest RM 0.70

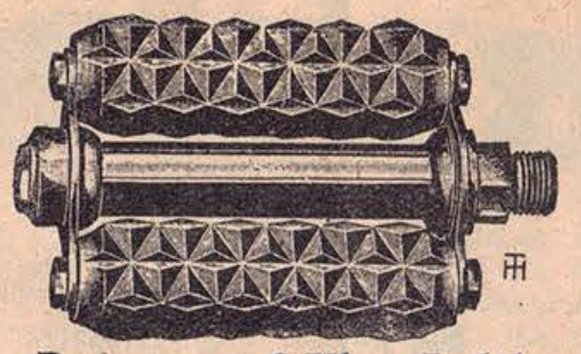
Nr. 926/34 **bunt,** schlagfest RM 0.70

Flügel- und Klotz-Pedale

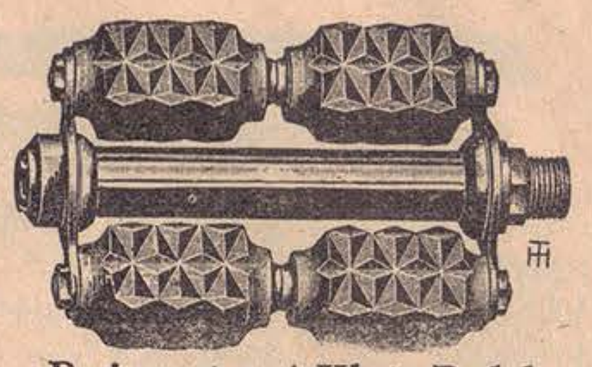


Flügelpedal Wippermann - Derby Union - Unica usw.

Nr. 932/95 in **vernickelt.** Ausführ. *RM* **1.45**
„ 932V/145 „ **verchromter** „ *RM* **2.20**



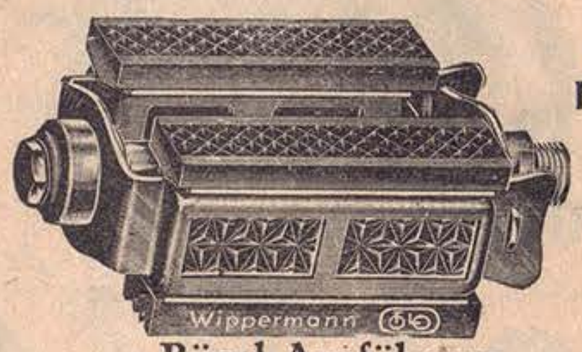
Preiswertes 2-Klotz-Pedal
für Herren
Nr. 961/100 in vernickelt. Ausführ. *RM* **1.50**
„ 961V/130 „ **verchromter** „ *RM* **1.95**
für Damen
Nr. 962/100 in vernickelt. Ausführ. *RM* **1.50**
„ 962V/130 „ **verchromter** „ *RM* **1.95**



Preiswertes 4-Klotz-Pedal
für Herren
Nr. 963/105 in vernickelt. Ausführ. *RM* **1.60**
„ 963V/138 „ **verchromter** „ *RM* **2.10**
für Damen
Nr. 964/105 in vernickelt. Ausführ. *RM* **1.60**
„ 964V/138 „ **verchromter** „ *RM* **2.10**

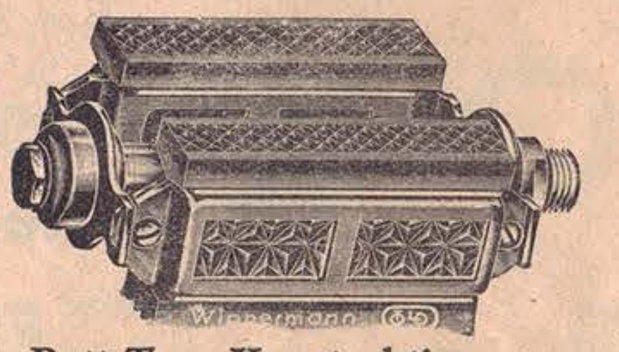
„Tolo"-Tretstrahler

Fabrikat Wippermann usw. mit $^5/_{32}$" Kugeln



Bügel-Ausführung

Trittfläche ca. 80×70 mm, Gummi und Gläser leicht auswechselbar
Nr. 969/285 in vernickelter Ausführung . . . . . *RM* **3.50**
Nr. 969V/342 „ **verchromter** „ . . . . . *RM* **4.20**



Ratt-Trap-Konstruktion

Trittfläche ca. 80×70 mm, Gummi und Gläser leicht auswechselbar
Nr. 970/285 in vernickelter Ausführung . . . . . *RM* **3.50**
Nr. 970V/342 „ **verchromter** „ . . . . . *RM* **4.20**

Herren-Block-Pedal

Trittfläche ca. 102×72 mm, Gummi und Gläser leicht auswechselbar
Nr. 971/285 in vernickelter Ausführung . . . . . *RM* **3.50**
Nr. 971V/342 „ **verchromter** „ . . . . . *RM* **4.20**

Damen-Block-Pedal

Trittfläche ca. 82×70 mm, Gummi und Gläser leicht auswechselbar
Nr. 972/285 in vernickelter Ausführung . . . . . *RM* **3.50**
Nr. 972V/342 „ **verchromter** „ . . . . . *RM* **4.20**

Zur Beachtung!

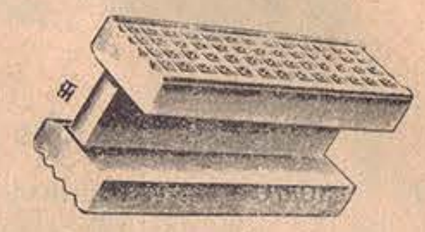
Bei Abnahme von mindestens **25 Paar Tretstrahlern** je Sorte in einer Sendung ermäßigt sich der Händlerpreis um: in vernickelter Ausführung, per Paar *RM* **0.05**; „ **verchromter** „ „ „ *RM* **0.06**

Bei Abnahme von mindestens **50 Paar Tretstrahlern** je Sorte in einer Sendung ermäßigt sich der Händlerpreis um: in vernickelter Ausführung, per Paar *RM* **0.10**; „ **verchromter** „ „ „ *RM* **0.12**

Ersatzteile für Tolo-Tretstrahler

Pedalachse mit Rille rechts od. links
Nr. 969-1/25 für Luck-Flügelpedal *RM* **0.50**

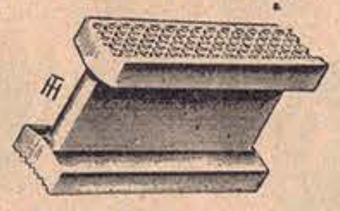
Pedalachse ohne Rille rechts od links
Nr. 969-2/25 für Union - **Flügelpedal** *RM* **0.50**
Nr. 969-3/25 „ Wipperm. „ *RM* **0.50**
Nr. 969-4/25 „ Luck H. **Blockpedal** *RM* **0.50**
Nr. 969-5/25 „ „ D. „ *RM* **0.50**
Nr. 969-6/25 „ Union H. „ *RM* **0.50**
Nr. 969-7/25 „ Wipperm.H. „ *RM* **0.50**
Nr. 969-8/25 „ „ D. „ *RM* **0.50**



Pedal-Gummi
Nr. 969-31/7 passend f. **Luck-Flügel**-Pedal ca. 78 mm lang, ca. 45 mm breit *RM* **0.15**

Gläser mit Fassung
Nr. 969-20/16 für **alle Pedale** pass. *RM* **0.20**

Gläser mit Fassung
Nr. 969-21/16 für **alle Pedale** pass. *RM* **0.20**

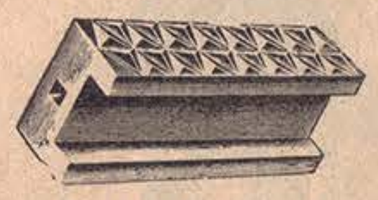


Pedal-Gummi
Nr. 969-32/7 passend für Wippermann, Union - **Flügelpedal**, ca. 80 mm lang, ca. 45 mm breit . . . . . *RM* **0.15**
Nr. 969-33/9 passd. für Luck-**Block-Herren**-Pedale, ca. 96 mm lang, ca. 45 mm breit *RM* **0.20**
Nr. 969-34/9 passd. für Luck-**Block-Damen**-Pedale, ca. 80 mm lang, ca. 45 mm breit *RM* **0.20**

Pedalgummischraube
Nr. 969-23/2 extra stark . . . . *RM* **0.05**

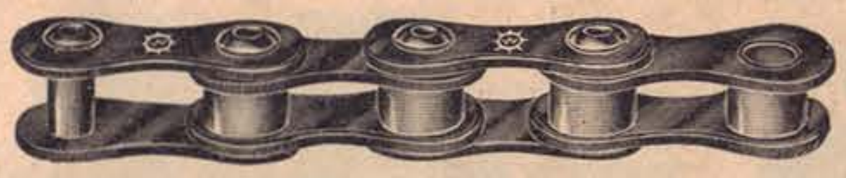
Pedalkapseln, vernickelt
Nr 969—24/5 für Luck Flügelpedale . . . . RM —.10
Nr. 969—25/5 „ „ Blockpedale . . . . RM —.10
Nr. 969—26/5 „ Union-Flügelpedale . . . RM —.10
Nr. 969—27/5 „ Wippermann „ . . . RM —.10
Nr. 969—28/5 „ „ Blockpedale . . . RM —.10

Pedalkapseln, verchromt
Nr. 969V—24/8 für Luck-Flügelpedale . . . RM —.15
Nr. 969V—25/8 „ „ Blockpedale . . . RM —.15
Nr. 969V—26/8 „ Union-Flügelpedale . . . RM —.15
Nr. 969V—27/8 „ Wippermann „ . . . RM —.15
Nr. 969V—28/8 „ „ Blockpedale . . . RM —.15



Pedal-Gummi
Nr. 969-35/11 passend für Wippermann-Block - **Herren - Pedale**, ca. 97 mm lang, ca. 40 mm breit . . . . . *RM* **0.20**
Nr. 969-36/10 passend für Wippermann-Block-**Damen**-Pedale, ca. 80 mm lang, ca. 40 mm breit . . . . . *RM* **0.20**

Fahrrad-Ketten



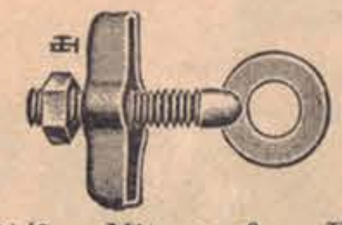
Ketten $^5/_8$" Teilung

Nr. 1090/72	Preiswerte Kette,	$^5/_8 \times {}^3/_{16}$"	RM 1.10
„ 1091/80	Fabrikat Pallas,	$^5/_8 \times {}^1/_8$ oder $^3/_{16}$"	RM 1.20
„ 1092/100	„ Pallas,	$^5/_8 \times {}^1/_4$"	RM 1.50
„ 1093/80	„ Union,	$^5/_8 \times {}^1/_8$ oder $^3/_{16}$"	RM 1.20
„ 1094/80	„ Wipperm. Grünstern,	$^5/_8 \times {}^1/_8$ oder $^3/_{16}$"	RM 1.20
„ 1095/100	„ „ „	$^5/_8 \times {}^1/_4$"	RM 1.50
„ 1096/100	„ „ „	$^5/_8 \times 4$ mm	RM 1.50
„ 1097/90	„ „ Rotstern,	$^5/_8 \times {}^1/_8$ oder $^3/_{16}$"	RM 1.35
„ 1098/113	„ „ „	$^5/_8 \times {}^1/_4$"	RM 1.70
„ 1099/150	„ „ Blaustern,	$^5/_8 \times {}^1/_8$ oder $^3/_{16}$"	RM 2.25
„ 1100/188	„ „ „	$^5/_8 \times {}^1/_4$"	RM 2.85
„ 1101/260	„ „ Weißstern,	$^5/_8 \times {}^1/_8$ oder $^3/_{16}$"	RM 3.90

Ketten $^1/_2$" Teilung

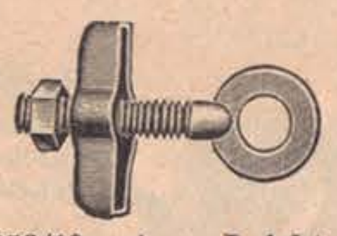
Nr. 1103/75	Preiswerte Kette,	$^1/_2 \times {}^1/_8$"	RM 1.15
„ 1104/85	Fabrikat Pallas,	$^1/_2 \times {}^1/_8$ oder $^3/_{16}$"	RM 1.30
„ 1105/106	„ Pallas,	$^1/_2 \times {}^1/_4$"	RM 1.60
„ 1106/85	„ Union,	$^1/_2 \times {}^1/_8$ oder $^3/_{16}$"	RM 1.30
„ 1107/85	„ Wipperm. Grünstern,	$^1/_2 \times {}^1/_8$ oder $^3/_{16}$"	RM 1.30
„ 1107a/85	„ „ „	$^1/_2 \times {}^3/_{16}$" 124 Glied. lang	RM 1.30
„ 1108/106	„ „ „	$^1/_2 \times {}^1/_4$"	RM 1.60
„ 1109/95	„ „ Rotstern,	$^1/_2 \times {}^1/_8$ oder $^3/_{16}$"	RM 1.45
„ 1110/119	„ „ „	$^1/_2 \times {}^1/_4$"	RM 1.80
„ 1111/160	„ „ Blaustern,	$^1/_2 \times {}^1/_8$ oder $^3/_{16}$"	RM 2.40
„ 1112/200	„ „ „	$^1/_2 \times {}^1/_4$"	RM 3.—
„ 1113/275	„ „ Weißstern,	$^1/_2 \times {}^1/_8$ oder $^3/_{16}$"	RM 4.13

Kettenspanner und Hosenhalter

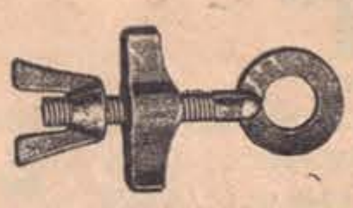


Nr. 1181/6 Mit großer Kappe per Paar *RM* **0.15**

Nr. 1181V/11 Derselbe, **verchr.** per Paar *RM* **0.25**

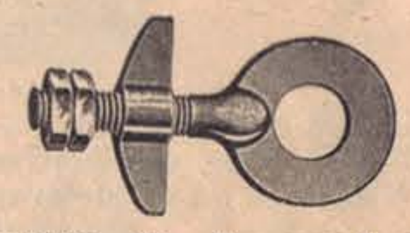


Nr. 15352/19 **Aus Leichtmetall,** rostsicher, chromfarbig per Paar *RM* **0.40**



Nr. 1183/12 Mit Flügelmutter per Paar *RM* **0.25**

Nr. 1184/9 Einzelne Flügelmutter per Paar *RM* **0.20**



Nr. 1188/55 Für **Transport- und Motorräder** per Paar *RM* **1.—**

Nr. 1192/2 **Einfache Hosenklammer,** blau per Paar *RM* **0.05**

Nr. 1193/3 **Dieselbe** vernickelt per Paar *RM* **0.10**

Nr. 1194/4 **Preiswerte Hosenklammer,** blau per Paar *RM* **0.10**

Nr. 1195/5 **Dieselbe** vernickelt per Paar *RM* **0.10**

Nr. 1196/6 **Original Blitz-Hosenklammer** . per Paar *RM* **0.15**

Nr. 1197/7 **Dieselbe** vernickelt per Paar *RM* **0.15**

Nr. 1198/4 **Starke breite Hosenklammer** . per Paar *RM* **0.10**

Nr. 1199/5 **Dieselbe** vernickelt per Paar *RM* **0.10**

Triller-, Kuckucks- und Radlaufglocken

Trillerglocke

Nr. 1208H/18 **Preisw. Glocke** vern., 55 mm ∅ *RM* **0.30**

Nr. 1208JV/24 **Dieselbe Glocke,** verchr. *RM* **0.40**

Trillerglocke

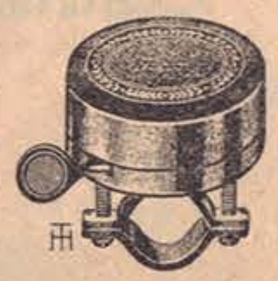
Nr. 1209H/21 Glocke vern., 60 mm ∅ . . . *RM* **0.35**

Nr. 1209JV/26 Dieselbe Glocke, verchr. *RM* **0.45**

Trillerglocke
mit Zierrand

Nr. 1214a/23 vernickelt, 55 mm ∅ . . *RM* **0.40**

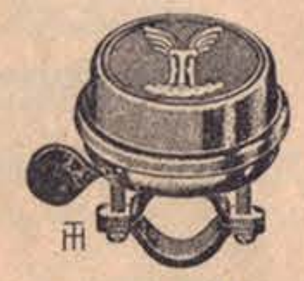
Nr. 1215a/24 vernickelt, 60 mm ∅ . . *RM* **0.40**



Trillerglocke

Nr. 1225/37 m. geprägter Verzierung, 55 mm ∅ *RM* **0.55**

Nr. 1225V/42 dieselbe verchromt . . *RM* **0.60**



Trillerglocke

Nr. 1258/50 mit Teha-Markenzeichen, vernick., 60 mm ∅ . . *RM* **0.80**

Nr. 1258V/57 dieselbe verchromt . . *RM* **0.90**

Kuckucksglocke

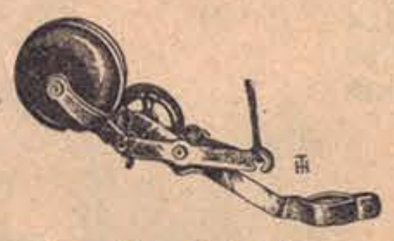
Nr. 1232a/21 Preiswerte Glocke, vernickelt, 60 mm ∅ *RM* **0.35**

Nr. 1232JV/33 Dieselbe, verchromt . . . . . *RM* **0.55**

Kuckucksglocke

Nr. 1233/41 vern. 65 mm ∅ *RM* **0.65**

Nr. 1234/67 dieselbe, 80 mm ∅ *RM* **1.05**



Radlaufglocke

Nr. 1284/54 Preisw. Glocke mit 55 mm ∅ Stahlschalen *RM* **0.80**

Nr. 1285/55 mit 70 mm ∅ Schalen *RM* **1.—**

Nr. 1285V/65 **Dieselbe,** verchromt . . . . . *RM* **1.15**

Radlaufglocke

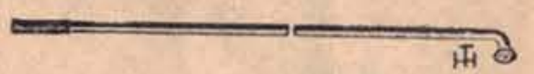
Nr. 1290/70 **extra lang,** für Räder mit **verlängertem** Vorderblech mit Schellenbefestigung, mit 70 mm vernickelten Stahlschalen . . . . *RM* **1.10**

Speichen

Speichen 1,8 mm

Nr. 1328/110 **Wippermann Primissima Union, Nova usw., rostsicher vernickelt,** von 110—315 mm, von 5 zu 5 mm steigend, sowie 263, 268, 293 und 298 mm lieferbar mit Nippeln . . . . p. 100 Stck. *RM* **2.20**

Nr. 1328V/169 **Dieselben,** jedoch **rostsicher verchromt,** lieferbar v. 250-315 mm, sowie 263, 268, 293 und 298 mm mit **vernick. Messingnippeln** . . . p. 100 Stck. *RM* **3.40**

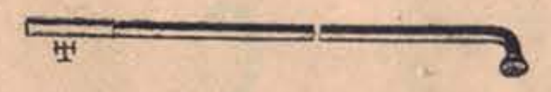


Speichen 2 mm

Nr. 1329/120 **Wippermann, Primissima, Union, Nova usw., rostsicher vernickelt,** von 70-105 und 260-315 mm, sowie 263, 268, 273, 277, 293 und 298 mm lieferbar mit Nippeln . . . . . p. 100 Stck. *RM* **2.40**

Nr. 1329V/182 **Dieselben,** jedoch **rostsicher verchromt,** von 260-310, sowie 263, 268, 273, 278, 293 u. 298 mm lieferbar, mit **vernick. Messingnippeln** . . p. 100 Stck. *RM* **3.65**

Nr. 1329S/120 **Dieselben,** jed. schwarz emaill. mit **vernick. Messingnippeln** . . *RM* **2.40**

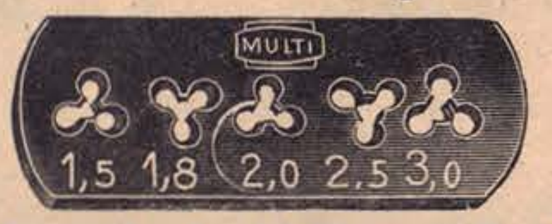


Speichen 2½ mm

Nr. 1329a/195 glatt vernickelt von 180-310 mm, von 5 zu 5 mm steigend lieferbar, mit **vernickelten Messingnippeln** p. 100 Stck. *RM* **4.—**

Nr. 1329aV/295 **Dieselben, rostsicher verchromt** lieferbar, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 290, 300 und 305 mm mit **vernick. Messingnippeln** . . p. 100 Stck. *RM* **6.—**

Speichen-Schneid-Werkzeuge



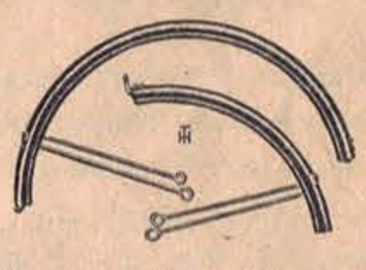
Gewindeschneid-Platten, flach

Nr.	1361/82	1362/110	1363/145	1364/165
Anz. d Löcher	2	3	4	5
Schneidend mm	1.5 1.8	1.5 1.8 2	1.5 1.8 2 2.5	1.5 1.8 2 2.5 3
Gewindegang	56 56	56 56 56	56 56 56 48	56 56 56 48 48
per Stück RM	1.25	1.70	2.25	2.50

Schneidplattenhalter

Nr. 1365/70 für nebenstehende Schneidplatten passend mit Griff und Ring, ohne Schneideplatte . . . . . RM **1.05**

Schutzbleche und Schrauben



Herrenschutzbleche

Ia schwarz emailliert

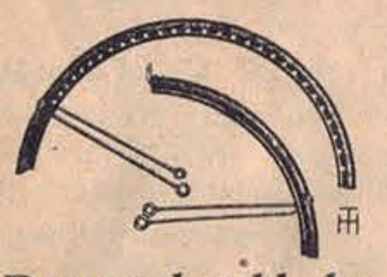
Nr. 1368M/55 55 mm br. *RM* **0.85**
Nr. 1369M/64 60 mm br. *RM* **0.90**

mit einfachen Goldlinien

Nr. 1371M/63 55 mm br. *RM* **0.95**
Nr. 1372M/72 60 mm br. *RM* **0.90**

mit doppelten Goldlinien

Nr. 1374M/66 55 mm br. *RM* **1.—**
Nr. 1375M/75 60 mm br. *RM* **1.15**



Damenschutzbleche

Ia schwarz emailliert

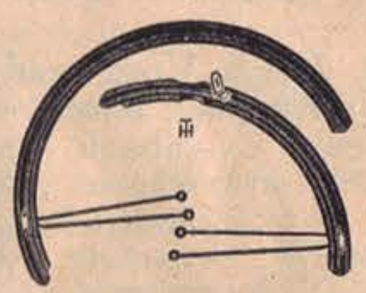
Nr. 1381M/61 55 mm br. *RM* **0.90**
Nr. 1381a/68 60 mm br. *RM* **1.05**

mit einfachen Goldlinien

Nr. 1382M/69 55 mm br. *RM* **1.05**

mit doppelten Goldlinien

Nr. 1383M/72 55 mm br. *RM* **1.—**
Nr. 1383a/79 60 mm br. *RM* **1.20**



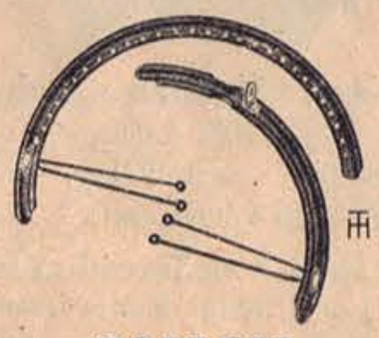
BALLON-Herrenschutzbleche

mit verlängertem Vorderblech für 26×2" Räder, schwarz emailliert

Nr. 1387/75 60 mm breit *RM* **1.15**
Nr. 1388/100 70 mm breit *RM* **1.50**

mit doppelten Goldlinien

Nr. 1390/85 60 mm breit *RM* **1.30**
Nr. 1391/111 70 mm breit *RM* **1.65**



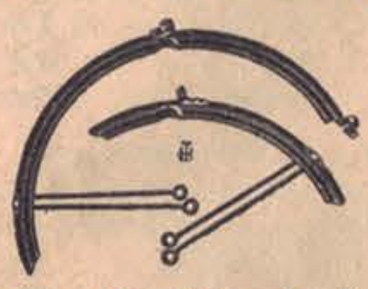
BALLON-Damenschutzbleche

mit verlängertem Vorderblech für 26×2" Räder, schwarz emailliert

Nr. 1397/82 60 mm br. *RM* **1.25**
Nr. 1397a/106 70 mm br. *RM* **1.60**

mit doppelten Goldlinien

Nr. 1399/94 60 mm br. *RM* **1.40**
Nr. 1399a/117 70 mm br. *RM* **1.75**



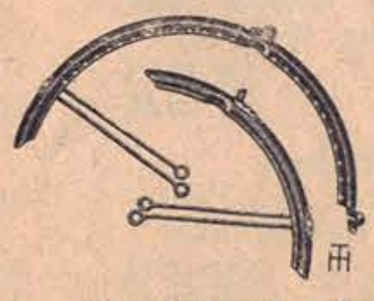
Herren-Hochdruck- bzw. Halbballon-Schutzbleche

mit verlängertem Vorderradblech, schwarz emailliert

Nr. 1423a/66 55 mm breit *RM* **1.—**
Nr. 1423b/73 60 mm breit *RM* **1.10**

mit doppelten Goldlinien

Nr. 1424a/77 55 mm breit *RM* **1.20**
Nr. 1424b/85 60 mm breit *RM* **1.30**



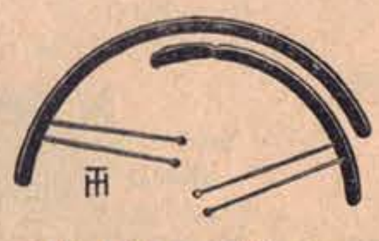
Damen-Hochdruck- bzw. Halbballon-Schutzbleche

mit verlängertem Vorderradblech, schwarz emailliert

Nr. 1427/72 55 mm breit *RM* **1.10**
Nr. 1427a/79 60 mm breit *RM* **1.20**

mit doppelten Goldlinien

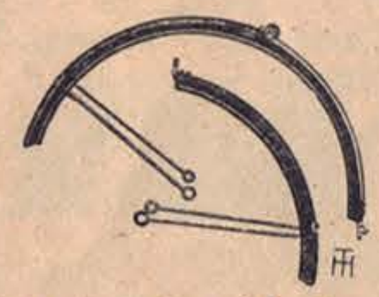
Nr. 1428/83 55 mm breit *RM* **1.25**
Nr. 1428a/90 60 mm breit *RM* **1.40**



Holzkotschützer

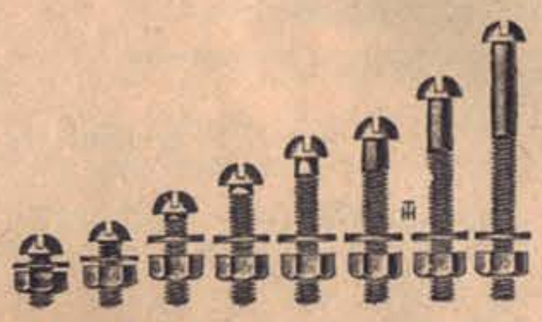
mit durchgehendem Vorderschützer

Nr. 1436F/145 für Hochdruckräder 55 mm breit, mit Strichen abgesetzt . . . . . *RM* **2.20**



Rennschutzbleche „Leichtmetall"

Nr. 15367/185 hochglanz poliert, 43 mm breit . . . . *RM* **2.90**



Schutzblechschrauben mit gedrehter Mutter, vernickelt oder verkadmiert

Nr.	1499/13	1500/13	1501/13	1502/14	1503/14	1504/14	1505/16	1506/17	1507/18	1508/30
Länge mm	9	12	16	19	26	29	38	45	51	65
per 10 Stück RM	—.30	—.30	—.30	—.30	—.30	—.30	—.35	—.35	—.40	—.60

für verkadmierte Schrauben 10% Aufschlag

in verchromter Ausführung

Nr.	1500V/27	1501V/28	1502V/28	1503V/28	1504V/28	1505V/29	1506V/30	1507V/30
Länge mm	12	16	19	26	29	38	45	51
per 10 Stück RM	—.60	—.60	—.60	—.60	—.60	—.60	—.60	—.60

Stahlfelgen

Preiswerte Stahlfelgen
flaches Profil 28×1½"
32 oder 36 Loch

Nr. 1574/64 schwarz emailliert . . . . . RM **0.95**
Nr. 1580/75 **errteefarbig** emailliert . . . . . RM **1.15**
Nr. 1587a/89 **Dek. Gritzner** rot, grün bzw. blau eingefaßt RM **1.35**

Stahlfelgen
Ia Markenfabrikat
28×1½", 32, 36 oder 40 Loch

Nr. 1575/75 schwarz emailliert . . . . . RM **1.15**
Nr. 1581/95 **errteefarbig** emailliert . . . . . RM **1.45**
Nr. 1587/112 **Dek. Gritzner,** m. weiß-blauen Linien eingef. RM **1.70**

Preiswerte Ballon-Drahtreifen-Felgen
26×2", 32 oder 36 Loch

Nr. 1588/95 **errteefarbig** emailliert RM **1.45**
Nr. 1596a/110 **Dek. Gritzner** rot, grün bzw. blau eingefaßt . . . . . RM **1.65**

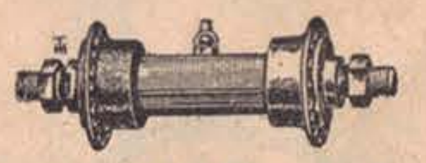
Ballon-Drahtreifen-Felgen
Ia Markenfabrikat
26×2", 32 oder 36 Loch

Nr. 1590/109 **errteefarbig** emailliert RM **1.65**
Nr. 1596/125 **Dek. Gritzner** blau eingefaßt RM **1.90**

Ballon-Tiefbett-Felgen
28×1.75", 32 oder 36 Loch

Nr. 15404/109 **errteefarbig** emailliert RM **1.65**
Nr. 15404S/90 schwarz emailliert . RM **1.35**
Nr. 15405/125 **Dek. Gritzner** . . . RM **1.90**
26×1.75"
Nr. 15404a/109 **errteefarbig** emaill. RM **1.65**
Nr. 15405a/125 **Dek. Gritzner** . . RM **1.90**

Vorder- und Hinterradnaben



Preisw. Vorderradnaben
32/36 Loch

Nr. 1684/55 vernickelt . RM **0.85**
Nr. 1684V/65 **verchromt** . RM **1.05**

Gute Vorderradnabe
32/36 Loch, **ohne Konenfeststellg.**

Nr. 1685/75 vernickelt . RM **1.15**
Nr. 1685V/92 **verchromt** . RM **1.40**

mit Konenfeststellung

Nr. 1686/79 vernickelt . RM **1.20**
Nr. 1686V/96 **verchromt** . RM **1.45**

Orig. F & S Vorderradnaben
Modell 100, ohne Konenfeststellg.

Nr. 1689/75 vernickelt . RM **1.15**
Nr. 1689V/90 **verchromt** . RM **1.35**

mit Konenfeststellung

Nr. 1690/79 vernickelt . RM **1.20**
Nr. 1690V/95 **verchromt** . RM **1.45**

Orig. F & S Vorderradnaben
Modell 106, ohne Konenfeststellg.

Nr. 1689a/82 vernickelt RM **1.25**
Nr. 1689aV/97 **verchromt** RM **1.50**

mit Konenfeststellung

Nr. 1690a/89 vernickelt RM **1.35**
Nr. 1690aV/104 **verchromt** RM **1.55**

Starke Vorderradnabe
für schwere Tourenräder oder leichte Anhänger

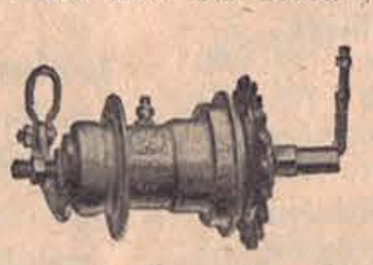
Nr. 15422a/95 vernick., mit starker Achse 9,53 mm, mit Konenfeststellung und 36 Loch RM **1.50**

Preiswerte Transp.-V.-Nabe

Nr. 15422/165 vernickelt . . . . RM **2.50**

Orig. F. & S. Transp.-V.-Nabe
Modell 18
36 Loch mit Konenfeststellung

Nr. 1696/205 vernickelt . . . . . RM **3.10**

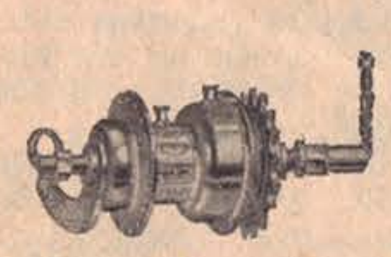


Doppel-Torpedonaben
komplett mit Gestänge, für Herren- oder Damen-Räder, mit 36 oder 40 Loch

Nr. 1721/1525 vernickelt . . . . RM **19.75**
Nr. 1721V/1590 **verchromt** . . . RM **20.65**

Doppel-Torpedonaben
mit Umschaltvorrichtung von der Lenkstange für Herren- oder Damen-Räder

Nr. 1721L/1525 vernickelt . . . RM **19.75**
Nr. 1721LV/1590 **verchromt** . . RM **20.65**

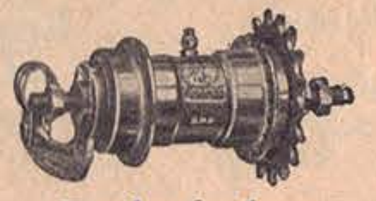


Dreigang-Torpedonaben
komplett mit Gestänge, für Herren- oder Damen-Räder, mit 36 oder 40 Loch

Nr. 1722/1975 vernickelt . . . . RM **25.—**
Nr. 1722V/2050 **verchromt** . . . RM **26.—**

Dreigang-Torpedonaben
mit Umschaltvorrichtung von der Lenkstange für Herren- oder Damen-Räder

Nr. 1722L/1975 vernickelt . . . RM **25.—**
Nr. 1722LV/2050 **verchromt** . . . RM **26.—**



Freilaufnaben
komplett, 36 oder 40 Loch

Centrix

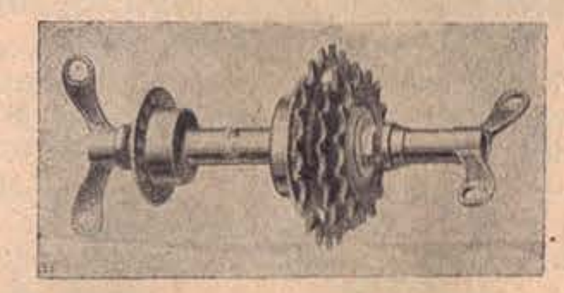
Nr. 1713/400 vernickelt . . . . . RM **5.35**
Nr. 1713V/435 **verchromt** . . . . . RM **5.80**

Komet

Nr. 1716/500 vernickelt . . . . . RM **6.75**
Nr. 1716V/535 **verchromt** . . . . . RM **7.25**

Torpedo

Nr. 1717/850 vernickelt . . . . . RM **10.70**
Nr. 1717V/885 **verchromt** . . . . . RM **11.20**
Nr. 1718/850 vernickelt, für 2,5 mm Speichen . . . . RM **10.70**
Nr. 1718V/885 **verchromt,** für 2,5 mm Speichen . . . . RM **11.20**



Leerlauf-Hinterradnabe aus Leichtmetall
für einfache, doppelte und dreifache Zahnkränze zum Aufstecken

Nr. 15423/1030 mit **zwei kurzen** Leichtmetall-Flügelmuttern, ohne Zahnkranz . . . . . RM **13.75**
Nr. 15423a/1030 mit **einer langen** und **einer kurzen** Leichtmetall-Flügelmutter (passend für F. & S. Kettenschaltung) ohne Zahnkranz . . . . . RM **13.75**

Schaltung und Zahnkränze hierzu siehe Seite 30 dieser Liste

Lenker

Lenker englisch, rostsicher
mit Nocke

Nr. 1871/120 vernick., 22 mm Schaft *RM* **1.80**
Nr. 1871V/135 verchr. „ *RM* **2.05**

Original Coppel

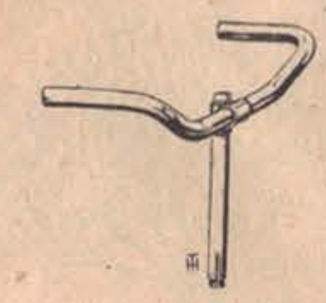
Nr. 1851/155 vernick., 22 mm Schaft *RM* **2.30**
Nr. 1851V/175 verchr. „ *RM* **2.65**

Lenker deutsch, rostsicher
mit Nocke

Nr. 1868a/120 vernick., 22 mm Schaft *RM* **1.80**
Nr. 1868aV/135 verchr. „ *RM* **2.05**

Original Coppel

Nr. 1861/155 vernick., 22 mm Schaft *RM* **2.30**
Nr. 1861V/175 verchr. „ *RM* **2.65**



Lenker, Form wie NSU, rostsicher
mit Nocke

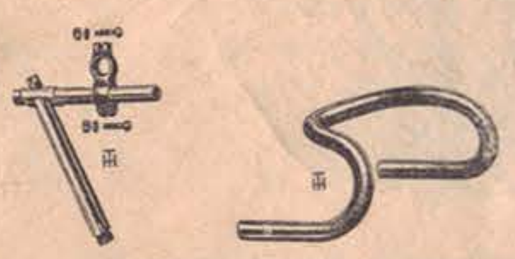
Nr. 1881a/135 vernick., 22 mm Schaft *RM* **2.05**
Nr. 1881aV/150 verchr. „ *RM* **2.25**

Original Coppel

Nr. 1881K/170 vernick., 22 mm Schaft *RM* **2.55**
Nr. 1881KV/190 verchr. „ *RM* **2.85**

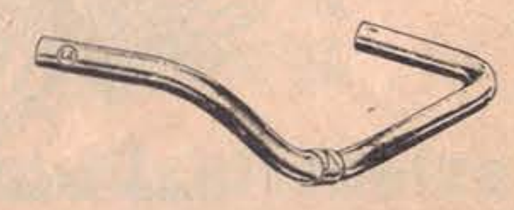
Ia Lenker, neue Form Opel
rostsicher
mit Nocke

Nr. 1873/170 vernickelt, 22 mm Schaft . . . . *RM* **2.55**
Nr. 1873V/190 **verchromt**, 22 mm Schaft . . . . *RM* **2.85**



Rennlenker
Modell „van Kempen“

Nr. 1905/432 **Ia vernickelt**, 22 mm Schaft . . . . *RM* **6.50**
Nr. 1905V/500 **Ia verchromt**, 22 mm Schaft . . . . *RM* **7.50**
Nr. 1905a/190 **Einzelnes Oberrohr**, vernickelt . . . *RM* **2.85**
Nr. 1905aV/215 **verchromt** *RM* **3.25**



Lenkerbügel

deutsche Form, 22 mm Rohr

Nr. 1911/105 vernickelt *RM* **1.60**
Nr. 1911V/120 **verchromt** *RM* **1.80**

Lenkerbügel

neue flache Form, 22 mm Rohr

Nr. 1913/100 vernickelt *RM* **1.50**
Nr. 1913V/115 **verchromt** *RM* **1.75**
Nr. 1913S/100 schwarz emailliert *RM* **1.50**

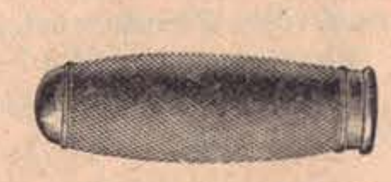
Gummi- und Zelluloid-Griffe

Guter Gummigriff Preiszuschl. per ⅞ Paar
in roter Ausführung

Nr. 1956/16 l. Weite 22 mm . *RM* **0.30** 1.31
Nr. 1957/16 l. Weite 25 mm . *RM* **0.30** 1.47

Conti-Gummigriff Preiszuschl. per ⅞ Paar

Nr. 1961/16 Monopol **rot**, 22 mm per Paar *RM* **0.38** 1.—



Conti-Gummigriff Preiszuschl. pe ⅞ Paar

Nr. 1965/21 Kolbengriff schwarz, 22 mm *RM* **0.40** 4.82
Nr. 1965a/19 dito rot, 22 mm *RM* **0.40** 2.—

Conti-Gummigriff Hausmarke
mit Innenlamellen bzw. Luftkammern,
in roter Ausführung Preiszuschl. p ⅞ P.

Nr. 1962/20 l. Weite 22 mm p.P. *RM* **0.40** 2.—
Nr. 1964/21 l. Weite 25 mm p.P. *RM* **0.40** 2.—

Guter Zelluloidgriff
geprägt, in schwarzer Ausführung

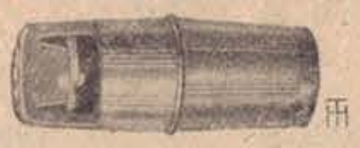
Nr. 1968/12 l. Weite 22 mm . p. P. *RM* **0.25**
Nr. 1969/12 l. Weite 25 mm . p. P. *RM* **0.25**

Geprägter Zelluloidgriff
mit Knauf, in schwarzer Ausführung

Nr. 1977/26 l. Weite 22 mm . p. P. *RM* **0.50**
Nr. 1978/26 l. Weite 25 mm . p. P. *RM* **0.50**

Luxus-Zelluloidgriff
der ideale Griff für verchromte Räder, schwarz, mit chromfarbigem Mittelring

Nr. 1992/31 lichte Weite 22 mm per Paar *RM* **0.60**
Nr. 1993/31 lichte Weite 25 mm per Paar *RM* **0.60**



„Heba“-Kunstharzgriff
mit erstklassiger Innenkonstruktion, 22 mm lichte Weite. Ein Drehen oder Loslösen von der Lenkstange ist ausgeschlossen. Durch Nachschlagen wird die gewünschte Festigkeit erreicht.

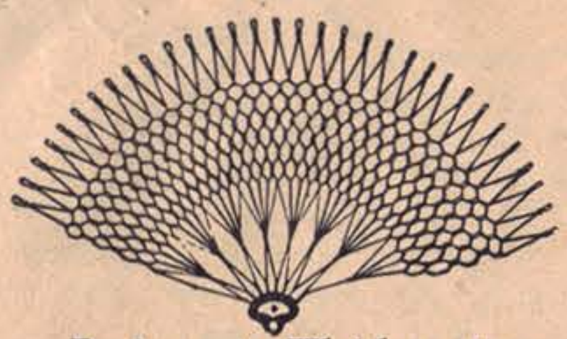
Nr. 15451/27 in schwarz. Ausführg. *RM* **0.55**
Nr. 15452/27 in mahagonifarb. Ausf. *RM* **0.55**

Kunstharz-Griffe „AHA“

Nr. 2004/28 schwarz, 22 mm per Paar *RM* **0.55**
Nr. 2005/28 schwarz, 25 mm per Paar *RM* **0.55**
Nr. 2006/31 bunt, 22 mm, per Paar *RM* **0.65**
Nr. 2007/31 bunt, 25 mm, per Paar *RM* **0.65**

Kleidernetze Original Filigran usw.

Sämtliche nachstehend angeführten Modelle werden auch mit dem Schlangenhaken sowie dem neuen Unikum-Haken geliefert



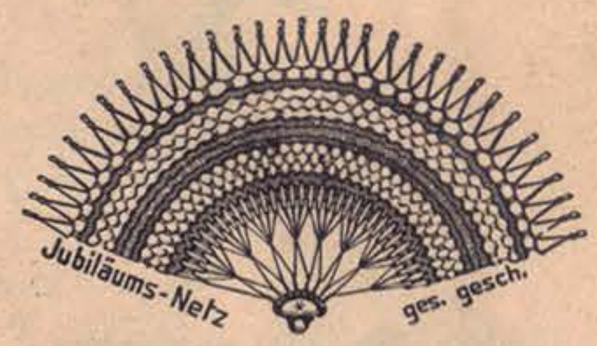
Preiswerte Kleidernetze

Nr. 2020/26 **Preisw. Kleidernetz,** Ia Baumwolle, f. Hochdruckräder p. Grt. *RM* **0.40**
Nr. 2031/28 **Gutes Kleidernetz,** Ia Baumwollglanzgarn, f. Hochdruckräd. p. Grt. *RM* **0.45**
Nr. 2032/28 **Dasselbe,** für BALLON-Räder p. Grt. *RM* **0.45**

Gutes Kleidernetz mit starkem Mittelstück

Ia Baumwollglanzgarn

Nr. 2033/35 f. Hochdruckräder p.Grt. *RM* **0.55**
Nr. 2033a/35 f. BALLON-Räder „ *RM* **0.55**



Sehr kräftiges Luxusnetz

mit wirkungsvoller Borde, Ia Baumwollglanzgarn

Nr. 2036/53 f. Hochdruckräder p.Grt. *RM* **0.80**
Nr. 2037/53 f. BALLON-Räder „ *RM* **0.80**

Preiswertes Kleidernetz

Ia Kunstseide

Nr. 2041/35 f. Hochdruckräder p.Grt. *RM* **0.55**

Gutes solides Kleidernetz

Ia Kunstseide

Nr. 2021/41 f. Hochdruckräder p.Grt. *RM* **0.60**
Nr. 2022/41 f. BALLON-Räder „ *RM* **0.60**

Praktisches Kleidernetz

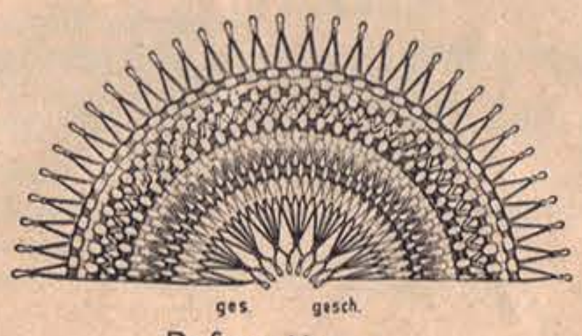
in schöner Formführung, Ia Kunst-Kreppseide

Nr. 2041a/49 f. Hochdruckräder p.Grt. *RM* **0.75**
Nr. 2042a/49 f. BALLON-Räder „ *RM* **0.75**

Zweifarbiges Kleidernetz

geschmackvolle Zusammenstellung Ia Kunstseide

Nr. 2021a/55 f. Hochdruckräder p.Grt. *RM* **0.85**
Nr. 2022a/55 f. BALLON-Räder „ *RM* **0.85**



Reform Nr.

Neuartiges Kleidernetz

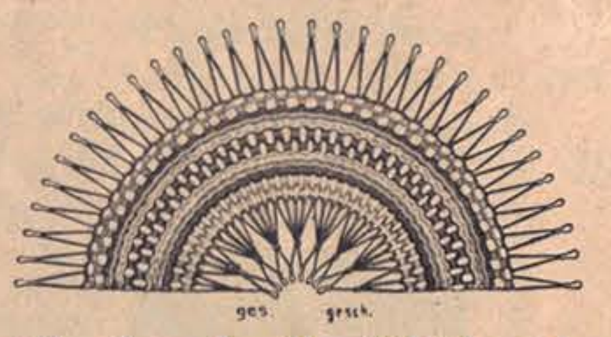
apartes Muster in harmonisch abgetönten Farben, Ia Kunstseide

Nr 2025a/74 f. Hochdruckräder p.Grt. *RM* **1.15**
Nr. 2026a/74 f. BALLON-Räder „ *RM* **1.15**

Beliebtes Kleidernetz

gute Wirkung, mit breiter, strahlenförmiger Kante, Ia Kunstseide

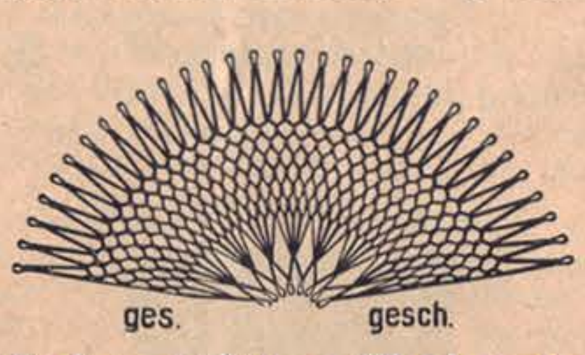
Nr. 15458/73 f. Hochdruckräder p.Grt. *RM* **1.15**
Nr 15459/73 f. BALLON-Räder „ *RM* **1.15**



Geschmackvolles Kleidernetz

besonders geschmackvolle Farbenzusammenstellung, Ia Kunstseide

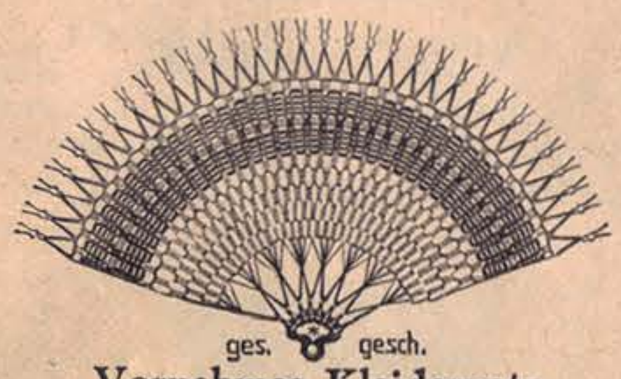
Nr. 2025/61 f. Hochdruckräder p.Grt. *RM* **0.90**
Nr. 2026/61 f. BALLON-Räder „ *RM* **0.90**



Farbenprächtiges Kleidernetz

aus besonders kräftiger Kunst-Krepp-Seide

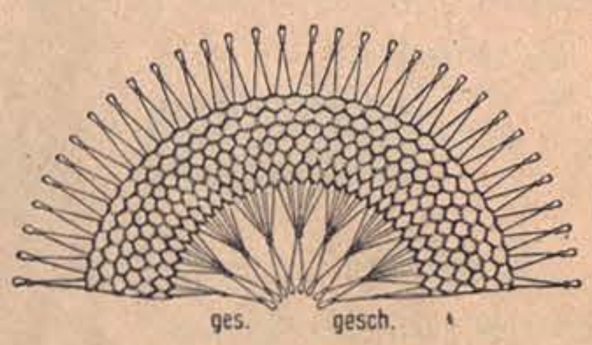
Nr. 15460/64 f. Hochdruckräder p.Grt. *RM* **1.—**
Nr. 15461/64 f. BALLON-Räder „ *RM* **1.—**



Vornehmes Kleidernetz

Oberteil mit besonders kräftiger Verzierung, Ia Kunstseide

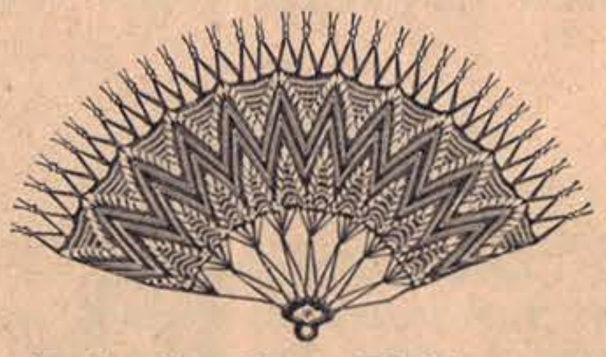
Nr. 2029/73 f. Hochdruckräder p.Grt. *RM* **1.10**
Nr. 2030/73 f. BALLON-Räder „ *RM* **1.10**



Zweifarbiges Kleidernetz

mit extra starken, zweifarbig gezwirnten Seitentouren, Ia Kunstseide

Nr. 2045a/67 f. Hochdruckräder p.Grt. *RM* **1.—**
Nr. 2046a/67 f. BALLON-Räder „ *RM* **1.—**



Farbenfreudiges Kleidernetz

Mittelstück in Pfauenform, gediegene Farbenzusammenstellung, Ia Kunstseide

Nr. 15462/61 f. Hochdruckräder p.Grt. *RM* **0.90**
Nr. 15463/61 f. BALLON-Räder „ *RM* **0.90**

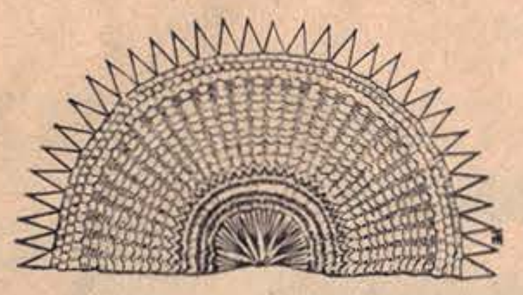
Reform Nr.

Wirkungsvolles Kleidernetz

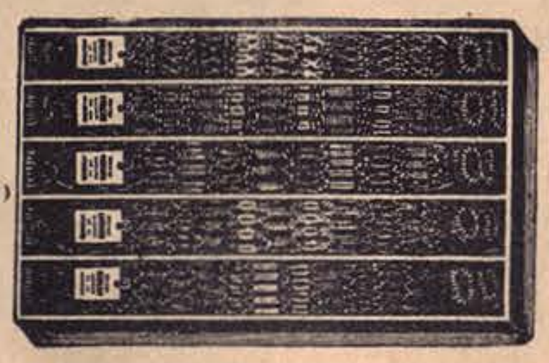
farbenfreudiges Muster mit breiter Mittelbahn, Ia Kunstseide

Nr.15464a/75 f. Hochdruckräder p.Grt. *RM* **1.15**
Nr.15465a/75 f. BALLON-Räder „ *RM* **1.15**

Kleidernetze



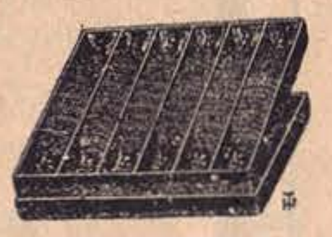
Kräftiges Kleidernetz
aus Perlkunstseiden-Zwirn mit Pfauenaugen-Motiv
Nr. 2049/75 für Hochdruckräder . *RM* **1.15**



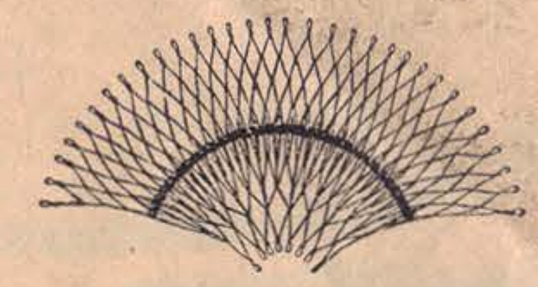
Kleidernetz-Sortimente
mit 5 verschiedenen Kleidernetzen und den jeweils aufgedruckten Händlerpreisen in der Form von Nummern

Nr.	2055/195	Sort.	i. d.	60	Pf	Preisl.	p. Karton	RM 3.—
,,	2056/250	,,	,, ,,	75	,,	,,	,,	RM 3.75
,,	2057/275	,,	,, ,,	90	,,	,,	,,	RM 4.50
,,	2058/325	,,	,, ,,	105	,,	,,	,,	RM 5.25

Besonders kräftiges Kleidernetz
Ia Kunstseide mit einem stark hervortretenden sternartigen Mittelstück
Nr. 2050/75 für Hochdruckräder . *RM* **1.15**



Preiswertes Kleidernetz-Sortiment
Nr. 2066/270 mit Fensterdeckel, **Baumwollglanzgarn,** enthaltend 6 verschiedene Kleidernetze . . . . . *RM* **4.05**
Nr. 2067/325 **Dasselbe Sortiment,** jedoch **Ia Kunstseide** . . . . . *RM* **4.90**



Mädchenrad-Kleidernetz
Ia Baumwoll-Glanzgarn
Nr. 2051/38 für 26" Räder p. Garnit. *RM* **0.60**
Nr. 2052/38 für 24" Räder p. Garnit. *RM* **0.60**
Nr. 2053/38 für 22" Räder p. Garnit. *RM* **0.60**
Nr. 2054/38 für 20" Räder p. Garnit. *RM* **0.60**

Luxus-Kleidernetz-Sortiment
Nr. 2068/345 mit Fensterdeckel, 4 Netze, in **Baumwoll-Glanzgarn,** sowie zwei Netze in **Ia Kunstseide** . . . *RM* **5.20**

Original Reform-Kleidernetze

aus Kunstseide, mit verlängerten schwarzen oder blanken Einsteckhaken (Wie links nebenstehend abgebildet)

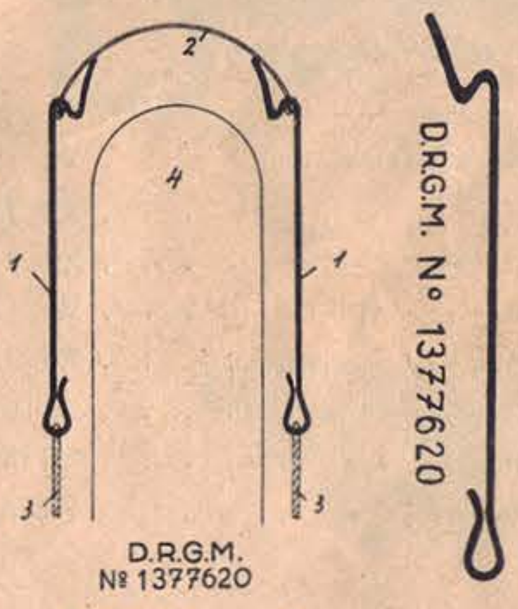
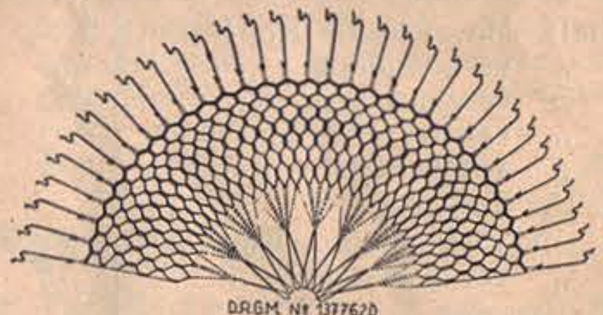


Abbildung des neuen verlängerten Einsteckhaken
Diese Haken sind mit dem Mittelstück des Netzes durch eine extrastarke Häkeltour verbunden.

Sehr haltbares Kleidernetz
Wabenmuster mit schöner Mittelborte, obere Häkeltour u. Gummizug extra stark.
Nr. 15469/90 für Hochdruckräder *RM* **1.40**
Nr. 15470/90 f. **Ballon**-Räd. *RM* **1.40**



Sehr haltbares Kleidernetz
schweres Wabenmuster, obere Häkeltour und Gummizug extra stark
Nr. 15471/100 für Hochdruckräder *RM* **1.50**
Nr. 15472/100 f. **Ballon**-Räd. *RM* **1.50**

Kleidernetz-Sortiment
im neuen eleganten Karton „Der sogenannte stumme Verkäufer"
Nr. 15473/540 Sortiment enthaltend 6 verschiedenfarbige Netze der Nr. 15469/70 . . . *RM* **8.40**
Nr. 15474/600 Dasselbe, jedoch mit sechs verschiedenen Netzen der Nr. 15471/72 . . . . *RM* **9.—**

Quadranten

Quadranten,
einfach
Nr. 2071/30 vernickelt, per 10 Paar *RM* **0.60**
Nr. 2071aV/80 **verchromt, extra prima Qualität** . . . . per 10 Paar *RM* **1.60**

Quadranten,
verstellbar
Nr. 2072/30 vernickelt, per 10 Paar *RM* **0.60**
Nr. 2072aV/80 **verchromt, extra prima Qualität** . . . . . *RM* **1.60**

Quadranten,
abnehmbar
Der Oberteil ist durch zwei vorhandene Druckknöpfe leicht lösbar, wodurch das Reinigen des Hinterrades einfach und angenehm wird.
Nr. 2100/21 vernickelt . per Paar *RM* **0.40**
Nr. 2100V/25 verchromt . per Paar *RM* **0.50**

Kettenschützer

Preisw. Blech-Kettenschützer
Nr. 2084/34 schwarz mit Goldlinien . . . . . *RM* **0.55**
Nr. 2084W/35 schwarz mit Silberlinien . . . . . *RM* **0.60**

Blech-Kettenschützer
Nr. 2084a/55 **schwarz** emailliert, **mit Goldlinien** . . . *RM* **0.85**
Nr. 2084aS/55 **schwarz** emailliert, mit Silberlinien . . . *RM* **0.85**

Aluminium- Kettenschützer
Nr. 2089/95 Chromfarbig *RM* **1.45**
Nr. 2090/105 Chromfarbig, mit schwarz-emailliertem Mittelfeld *RM* **1.60**

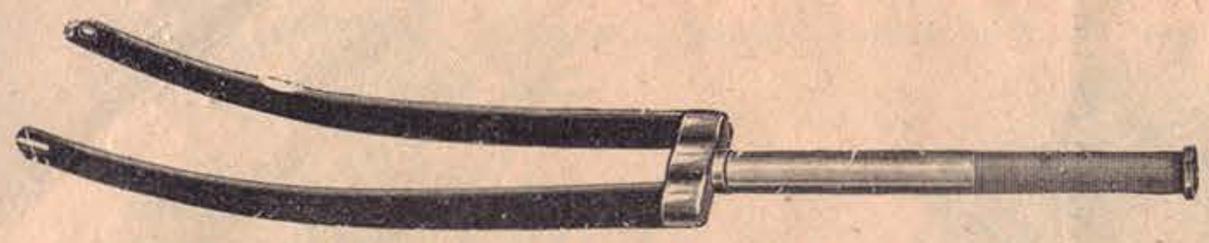
Kettenschützer im Rohrprofil
hintere Schelle nur zum Einschnappen
Nr. 2096/65 schwarz emaill. *RM* **1.—**
Nr. 2096V/105 **ganz verchr.** *RM* **1.60**

Kettenschützer
Nr. 2101/48 in starker, formschöner Ausführung, schwarz emailliert, mit farbigem Strahlenkopf . . . . *RM* **0.75**

Kettenschützer
Nr. 2102/63 in neuer, vollendeter Ausführung, schwarz emailliert mit farbig lackiertem Strahlenkopf . . *RM* **1.—**

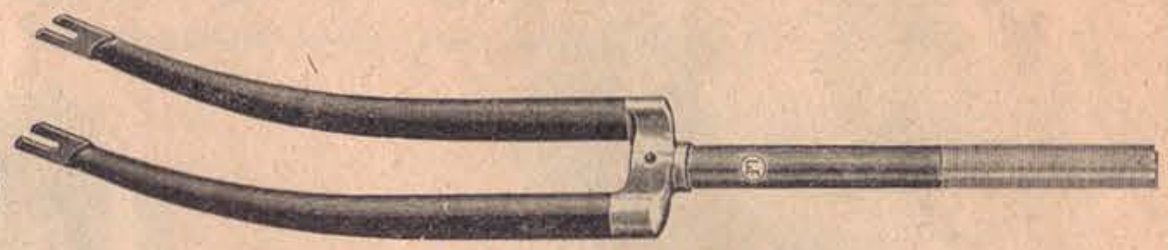
Pistolen-Kettenschützer
neue, moderne Stromlinienform
Nr. 2103/60 schwarz emailliert . *RM* **0.90**
Nr. 2104/85 chromlackiert . . . *RM* **1.35**

Vorderradgabeln



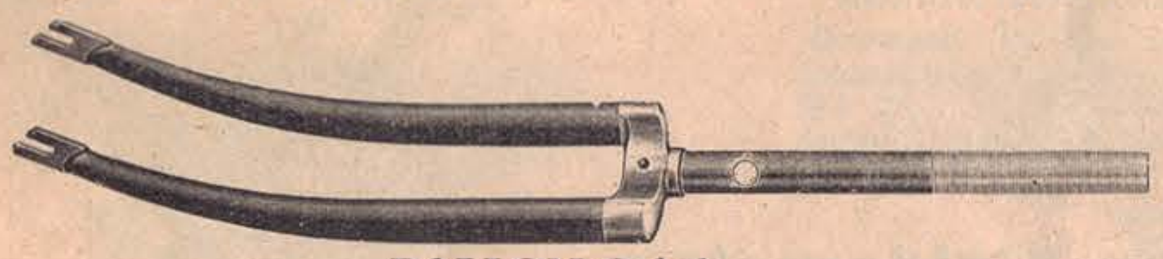
Normale Vorderrad-Hochdruck-Gabeln
für 22 mm Lenker, 25,4 mm Gabelrohr, mit 24 oder 26" Gang

Nr.	Ausführung	RM
15481/150	schwarz emailliert, mit **vernickeltem** Kopf . .	2.25
15482/175	„ „ „ **verchromtem** „ . .	2.65
15483/150	„ „ „ **vernickelter** Kopfhaube	2.25
15484/175	„ „ „ **verchromter** „	2.65
	Fabrikat Coppel	
15485/182	schwarz emailliert, mit **vernickeltem Kopf** . .	2.75
15486/196	„ „ „ **verchromtem** „ . .	2.95
	Aufpreise	
15487/15	mit **einfachen** Goldlinien	0.25
15488/25	„ **doppelten** „	0.40



Halb-BALLON-Gabeln
für 22 mm Lenker, 25,4 mm Gabelrohr, mit 24 oder 26" Gang

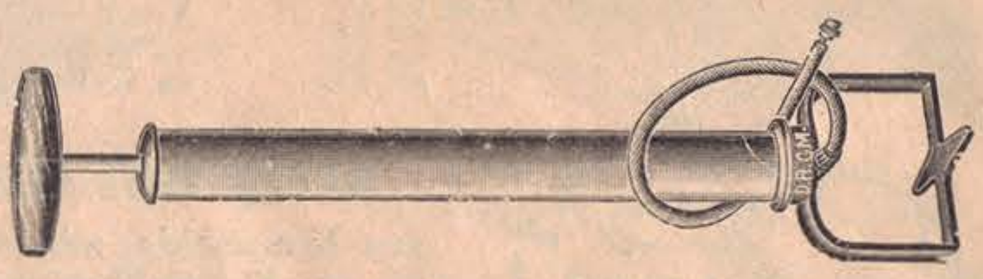
Nr.	Ausführung	RM
15499/170	schwarz emailliert, mit **vernickeltem** Kopf . .	2.55
15500/185	„ „ „ **verchromtem** Kopf . .	2.75
15501/170	„ „ „ **vernickelter** Kopfhaube	2.35
15502/185	„ „ „ **verchromter** „	2.80
	Fabrikat Coppel	
15503/182	schwarz emailliert, mit **vernickeltem Kopf** . .	2.75
15504/196	„ „ „ **verchromtem** „ . .	2.95
	Aufpreise	
15505/15	mit **einfachen** Goldlinien	0.25
15507/25	„ **doppelten** „	0.40



BALLON-Gabeln
für 22 mm Lenker, 25,4 mm Gabelrohr, mit 24 oder 26" Gang

Nr.	Ausführung	RM
15512/160	schwarz emailliert, mit **schwarzem** Kopf . .	2.40
15513/175	„ „ „ **vernickeltem** „ . .	2.65
15514/190	„ „ „ **verchromtem** „ . .	2.85
15515/175	„ „ „ **vernickelter** Kopfhaube	2.65
15516/190	„ „ „ **verchromter** „	2.85
	Fabrikat Coppel	
15517/196	schwarz emailliert, mit **vernickeltem Kopf** . .	2.95
15518/210	„ „ „ **verchromtem** „	3.15
	Aufpreise	
15519/15	mit **einfachen** Goldlinien	0.25
15520/25	„ **doppelten** „	0.40

Fuß- und Werkstattpumpen



Nr. 2188/85	Rohr ca.	26×280 mm,	mit Schlauch	RM 1.30
Nr. 2189/93	„	28×280 mm,	„ „	RM 1.40
Nr. 2190/95	„	30×300 mm,	„ „	RM 1.45
Nr. 2191/110	„	30×350 mm,	„ „	RM 1.65
Nr. 2194/115	„	30×400 mm,	„ „	RM 1.75
Nr. 2195/165	„	35×400 mm,	„ „	RM 2.50
Nr. 2196/235	„	40×400 mm,	„ „	RM 3.55
Nr. 2197/196	„	35×480 mm,	„ „	RM 2.85

Rahmenpumpen

Rahmenpumpe, Rohrlänge ca. 300×22 mm

Nr. 2255a/25	schwarz emailliert	RM 0.40
Nr. 2256a/31	**vernickelt**	RM 0.50

Rahmenpumpe Rohrlänge ca. 350×22 mm

Nr. 2257K/26	schwarz emailliert	RM 0.40

Rahmenpumpe, mit großem Nippel
Rohrlänge ca. 300×22 mm

Nr. 2255K/26	schwarz emailliert	RM 0.40

Rahmenpumpe mit großem Nippel
Rohrlänge ca. 350×22 mm

Nr. 2260K/26	schwarz emailliert	RM 0.40
Nr. 2260S/40	**silberfarbig**	RM 0.65

Pumpenhalter

Preiswerter Pumpenhalter
schwarz emailliert

Nr. 2322/8	f. 25 mm R. p. P.	RM 0.20
Nr. 2323/8	f. 28 mm R. p. P.	RM 0.20

vernickelt

Nr. 2324/8	f. 25 mm R. p. P.	RM 0.20
Nr. 2325/8	f. 28 mm R. p. P.	RM 0.20

Besserer Pumpenhalter
schwarz emailliert

Nr. 2326/9	f. 25 mm R. p. P.	RM 0.20
Nr. 2327/9	f. 28 mm R. p. P.	RM 0.20

vernickelt

Nr. 2328/9	f. 25 mm R. p. P.	RM 0.20
Nr. 2329/9	f. 28 mm R. p. P.	RM 0.20

Preiswerter Pumpenhalter
mit Ledereinl., schwarz emailliert

Nr.2332/11	f. 25 mm R. p. P.	RM 0.25
Nr.2333/11	f. 28 mm R. p. P.	RM 0.25
Nr.2334/24	f. 30 mm R. p. P.	RM 0.50

vernickelt

Nr.2335/12	f. 25 mm R. p. P.	RM 0.25
Nr.2336/12	f. 28 mm R. p. P.	RM 0.25
Nr.2337/24	f. 30 mm R. p. P.	RM 0.50

Besserer Pumpenhalter
mit Ledereinlage
schwarz emailliert

Nr.2338/14	f. 25 mm R. p. P.	RM 0.30
Nr.2339/14	f. 28 mm R. p. P.	RM 0.30

vernickelt

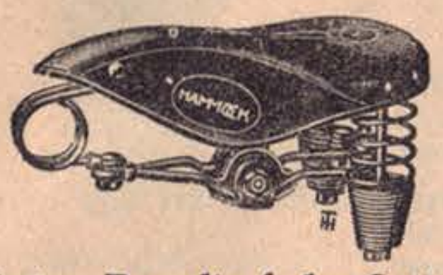
Nr.2340/14	f. 25 mm R. p. P.	RM 0.30
Nr.2341/14	f. 28 mm R. p. P.	RM 0.30

silberfarbig

Nr.2339S/19	f. 28 mm R. p. P.	RM 0.35

Hammock- und Federsitz-Sättel

Zur Beachtung! Sämtliche nachstehenden Sättel, (Hammock-Federsitz-Rennsättel usw.) werden nur noch solange Vorrat reicht mit vernickeltem bzw. verchromtem Untergestell geliefert. Später liefern wir dieselben ohne vorherige Benachrichtigung mit schwarz lackiertem Gestell, mit Ausnahme der Spiral- bzw. Druck- und Zugspiralen, diese Teile sind nach wie vor vernickelt bzw. verchromt.



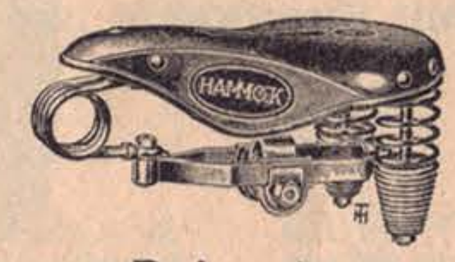
Guter Regulierfeder-Sattel

Herren-Sattel

Nr. 2378/288	hell, **vernickelt**	. .	RM 4.35
Nr. 2378v./332	hell, **verchromt**	.	RM 5.—

Damen-Sattel

Nr. 2381/288	hell, **vernickelt**	. .	RM 4.35
Nr. 2381v./332	hell, **verchromt**	.	RM 5.—



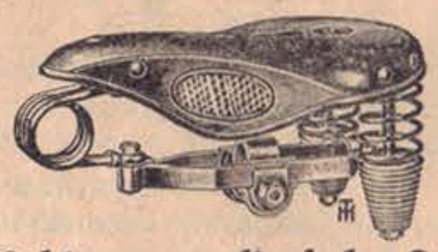
Preiswerter Schienenregulierfeder-Sattel

Herren-Sattel

Nr. 2379/300	hell, **vernickelt**	.	RM 4.50
Nr. 2379v./344	hell, **verchromt**		RM 5.15
Nr. 2379a.v./344	**weinrot** „	.	RM 5.15

Damen-Sattel

Nr. 2382/300	hell, **vernickelt**	. .	RM 4.50
Nr. 2382v./344	hell, **verchromt**	.	RM 5.15
Nr. 2382a.v./344	**weinrot** „	.	RM 5.15

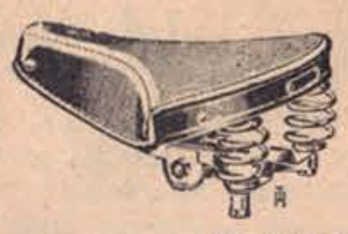


Ia Schienenregulierfeder-Sattel

Nr. 2380/350	hell, **vernickelt**	. .	RM 5.25
Nr. 2380v./394	hell, **verchromt**	.	RM 5.90
Nr. 2380a.v./394	**weinrot** „	.	RM 5.90

Damen-Sattel

Nr. 2383/350	hell, **vernickelt**	. .	RM 5.25
Nr. 2383v./394	hell, **verchromt**	.	RM 5.90
Nr. 2383a.v./394	**weinrot** „		RM 5.90



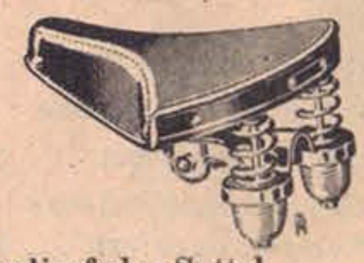
Preiswerte Federsitzsättel
mit Kunstlederdecke mit Längsnaht

Herren-Sattel

Nr. 2392/225	schwarz, lackiert	. . . . .	RM 3.40
Nr. 2394/235	**weinrot, vernickelt**	. . . . .	RM 3.55
Nr. 2394V/250	„ **verchromt**	. . . . .	RM 3.75

Damen-Sattel

Nr. 2400/225	schwarz, lackiert	. . . . .	RM 3.40
Nr. 2402/235	**weinrot, vernickelt**	. . . . .	RM 3.55
Nr. 2402V/250	„ **verchromt**	. . . . .	RM 3.75

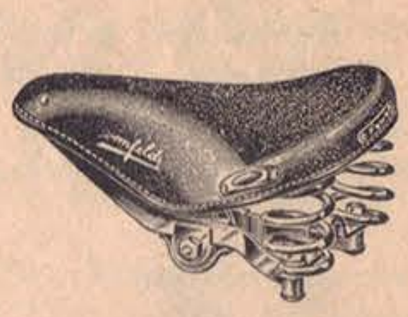


Herren-Regulierfeder-Sattel

Nr. 2396aV/280	schwarz, verchromt	. . . . .	RM 4.20
Nr. 2396b/265	**weinrot, vernickelt**	. . . . .	RM 4.—
Nr. 2396bV/280	„ **verchromt**	. . . . .	RM 4.20

Damen-Regulierfeder-Sattel

Nr. 2403aV/280	schwarz, verchromt	. . . . .	RM 4.20
Nr. 2403b/265	**weinrot, vernickelt**	. . . . .	RM 4.—
Nr. 2403bV/280	„ **verchromt**	. . . . .	RM 4.20



„Fewa"-Federsitze
mit nahtloser Textildecke

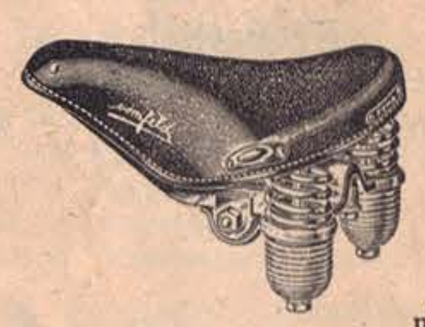
Ohne Druck- und Scheuerstellen, formvollendet, weich und elastisch, mit Gummiunterlage und Stoßecken

Herren-Sattel

				plus Preiszuschl. p. Stück
Nr. 2457a/335	weinrot, **vernickelt**	. . . . .	RM 5.05	0.05
Nr. 2457aV/355	„ **verchromt**	. . . . .	RM 5.35	0.05

Damen-Sattel

Nr. 2458/335	weinrot, **vernickelt**	. . . . .	RM 5.05	0.05
Nr. 2458V/355	„ **verchromt**	. . . . .	RM 5.35	0.05

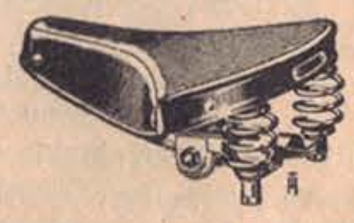


Herren-Regulierfeder-Sattel

				plus Preiszuschl. p. Stück
Nr. 2459a/375	weinrot, **vernickelt**	. . . . .	RM 5.65	0.05
Nr. 2459aV/395	„ **verchromt**	. . . . .	RM 5.95	0.05

Damen-Regulierfeder-Sattel

Nr. 2460/375	weinrot, **vernickelt**	. . . . .	RM 5.65	0.05
Nr. 2460V/395	„ **verchromt**	. . . . .	RM 5.95	0.05



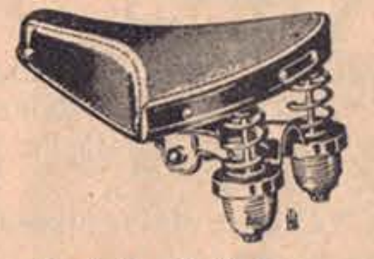
Federsitzsättel
mit Volleder-Bezug mit Längsnaht

Herren-Sattel

Nr. 2393R/330	weinrot, **vernickelt**	. . . . .	RM 4.95
Nr. 2393RV/345	„ **verchromt**	. . . . .	RM 5.20

Damen-Sattel

Nr. 2401R/330	weinrot, **vernickelt**	. . . . .	RM 4.95
Nr. 2401RV/345	„ **verchromt**	. . . . .	RM 5.20

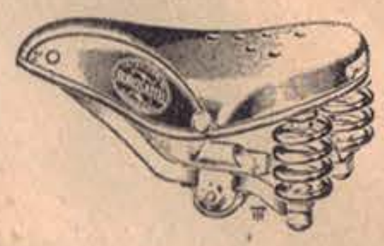


Herren-Regulierfeder-Sattel

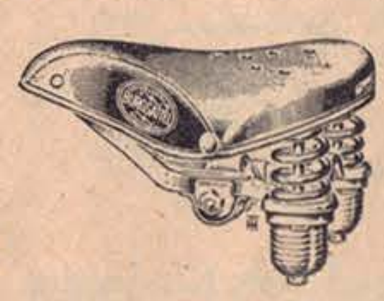
Nr. 2396R/360	weinrot, **vernickelt**	. . . . .	RM 5.45
Nr. 2396RV/375	„ **verchromt**	. . . . .	RM 5.60

Damen-Regulierfeder-Sattel

Nr. 2403R/360	weinrot, **vernickelt**	. . . . .	RM 5.45
Nr. 2403RV/375	„ **verchromt**	. . . . .	RM 5.60



Orig. Burg-Federsitze
mit gepreßter Volleder-Decke
Schönheit der Form, angenehmer weicher Sitz



Herren-Sattel

Nr. 15565/395	weinrot, **vernickelt**	. . . . .	RM 5.95
Nr. 15565V/415	„ **verchromt**	. . . . .	RM 6.30

Damen-Sattel

Nr. 15566/395	weinrot, **vernickelt**	. . . . .	RM 5.95
Nr. 15566V/415	„ **verchromt**	. . . . .	RM 6.30

Herren-Regulierfeder-Sattel

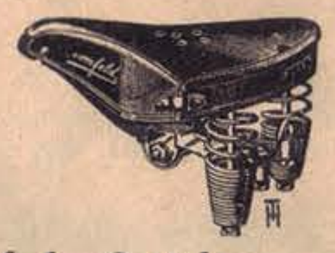
Nr. 15567/425	weinrot, **vernickelt**	. . . . .	RM 6.45
Nr. 15567V/450	„ **verchromt**	. . . . .	RM 6.75

Damen-Regulierfeder-Sattel

Nr. 15568/425	weinrot, **vernickelt**	. . . . .	RM 6.45
Nr. 15568V/450	„ **verchromt**	. . . . .	RM 6.75

Federsitz-Sättel

vomfeld's-Federsitze
mit echter Blankleder-Decke
ohne Naht mit Sportkante und Stoßecken



Herren-Sattel

Nr. 2412a/520 weinrot, **vernickelt** . . . . . *RM* **7.80**
Nr. 2412av/545 weinrot, **verchromt** . . . . . *RM* **8.10**

Damen-Sattel

Nr. 2413a/520 weinrot, **vernickelt** . . . . . *RM* **7.80**
Nr. 2413av/545 weinrot, **verchromt** . . . . . *RM* **8.10**

Herren-Regulierfeder-Sattel

Nr. 2414a/565 weinrot, **vernickelt** . . . . . *RM* **8.40**
Nr. 2414av/590 weinrot, **verchromt** . . . . . *RM* **8.85**

Damen-Regulierfeder-Sattel

Nr. 2415a/565 weinrot, **vernickelt** . . . . . *RM* **8.40**
Nr. 2415av/590 weinrot, **verchromt** . . . . . *RM* **8.85**

Rennsättel

Federsitz-Rennsattel
mit Kunstleder-Sitzdecke
Nr. 2455/275 weinrot, lackiert . . *RM* **4.20**
mit Ziegenleder-Sitzdecke
Nr. 2456/355 weinrot, lackiert . . *RM* **5.40**
mit Roßleder Chevreau-Sitzdecke
Nr. 2457/375 weinrot, lackiert . . *RM* **5.70**

„Veleda"-Federsitz-Rennsattel
Nr. 2447/425 schwarz, vernickelt . *RM* **6.60**
mit echter Lederdecke
Nr. 2449/425 hell, lackiert . . . *RM* **6.40**
Nr. 2450/425 dunkelbraun, lackiert *RM* **6.40**
+ jeweils gültigen Materialzuschlag

„Lepper"-Federsitz-Rennsattel
Nr. 2448/425 mit Längsspiralen unter dem Sitz, mit vernickelter Schienenbrücke **schwarzer Sitzdecke** . . . . *RM* **6.40**
+ jeweils gültigen Materialzuschlag

Rennsattel
Sitzgröße ca. 33×20 cm
Nr. 2441/300 **hell, vernickelt** . . *RM* **4.50**

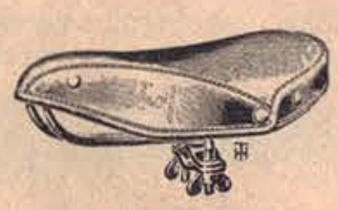
Rennsattel
Sitzgröße ca. 32,5×19 cm
Nr. 2443/438 **hell, vernickelt** . . *RM* **6.60**
+ jeweils gültigen Materialzuschlag

Rennsattel, extra lang
Sitzgröße ca. 37×21 cm
Nr. 2444/469 **hell, vernickelt** . . *RM* **7.05**
+ jeweils gültigen Materialzuschlag

Kindersättel

Kindersattel
mit Lederdecke, Unterteil mit Stahlblech,
Sitzgröße ca 22×19 cm, für Rahmenrohr.
Nr. 2462/125 mit dunkl. Lederdecke *RM* **1.90**
Nr. 2463/125 „ **heller** „ *RM* **1.90**
+ jeweils gültigen Materialzuschlag

Kindersattel
mit Flügelschrauben,
Sitzgröße ca. 22×19 cm
Nr. 2464/135 mit dunkl. Lederdecke *RM* **2.05**
Nr. 2465a/135 „ **heller** „ *RM* **2.25**
+ jeweils gültigen Materialzuschlag



Federsitz-Kindersattel
mit Kunstleder-Sitzdecke, Längsspiralen unter dem Sitz mit Flügelschrauben für Rahmenrohr
Nr. 2466/180 **weinrot**, lackiert . . *RM* **2.70**
Nr. 2466a/180 **derselbe**, jedoch **für Sattelstütze** . . . . . *RM* **2.70**

Kindersitze

Bandeisen-Kindersitz
zum Aufschrauben an das obere Rahmenrohr, schwarz emailliert
Nr. 2468/95 ohne Federn . . . *RM* **1.45**
Nr. 2469/110 **mit Spiralfedern** . . *RM* **1.65**

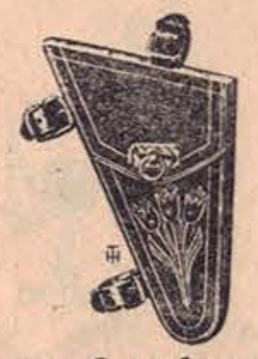
Preiswerter Korbkindersitz
Nr. 2476a/135 mit Haken zum Anhängen an die Lenkstange . . . . *RM* **2.05**
Nr. 2476g/165 **derselbe** mit Polstersitz *RM* **2.50**
+ jeweils gültigen Materialzuschlag

Korbkindersitz
Nr. 2476b/160 mit Haken und zwei Hinterfüßen, als Stuhllehnen verwendbar *RM* **2.40**
Nr. 2476 bp/205 **derselbe** mit Polstersitz *RM* **3.10**
+ jeweils gültigen Materialzuschlag

Satteltaschen

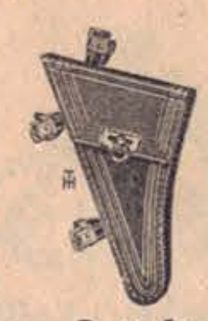
Herren-Satteltasche
aus neuem Werkstoff, normale Form

Nr. 2496E/48 hell (gelb) *RM* **0.75**
Nr. 2496aE/48 **weinrot** *RM* **0.75**



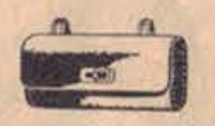
Damen-Satteltasche
aus neuem Werkstoff, normale Form

Nr. 2504E/48 hell (gelb) *RM* **0.75**
Nr. 2504aE/48 **weinrot** *RM* **0.75**



Damen-Satteltasche
aus neuem Werkstoff, kleine Form

Nr. 15581E/65 hell (gelb) *RM* **1.—**
Nr. 15582E/65 **weinrot** *RM* **1.—**

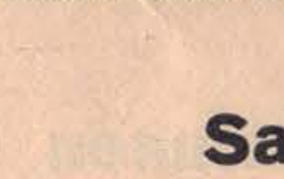


Anhänge-Satteltasche
aus neuem Werkstoff und einem Schloß

Nr. 15583E/65 dunkelbraun *RM* **1.—**
Nr. 15584E/65 schwarz *RM* **1.—**
Nr. 15585E/65 hell (gelb) *RM* **1.—**
Nr. 15586E/65 **weinrot** *RM* **1.—**

Anhänge-Satteltasche
aus neuem Werkstoff, mit zwei Schlössern

Nr. 15587E/85 hell (gelb) *RM* **1.30**
Nr. 15588E/85 **weinrot** *RM* **1.30**



Herren-Satteltasche
aus neuem Werkstoff,

Nr. 15589E/75 hell (gelb) *RM* **1.15**
Nr 15590E/75 **weinrot** *RM* **1.15**
Nr. 15591E/75 schwarz *RM* **1.15**

Herren-Satteltasche
aus gutem Leder
normale Form

Nr. 2496/80 hell (gelb) *RM* **1.20**
Nr. 2496a/80 **weinrot** . *RM* **1.20**

Damen-Satteltasche
aus gutem Leder
normale Form

Nr. 2504/80 hell (gelb) *RM* **1.20**
Nr. 2504a/80 **weinrot** . *RM* **1.20**

Satteldecken

Preiswerte Strickstoff-Satteldecke
einfache Stofflage, farbig, mit Gummizug

Nr. 2528a/30 **Herrensatteldecke** . . *RM* **0.50**
Nr. 2529a/30 **Damensatteldecke** . . *RM* **0.50**
Nr. 2530/43 **Rennsatteldecke** . . *RM* **0.65**
Nr. 2531a/48 **Satteldecke für Elastie-Sättel** *RM* **0.75**

Gute Strickstoff-Satteldecke
dreifache Stofflage, farbig, mit Gummizug

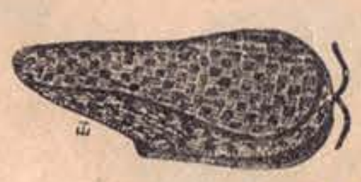
Nr. 2531/59 **Herrensatteldecke** . . *RM* **0.90**
Nr. 2532/59 **Damensatteldecke** . . *RM* **0.90**

Gute Satteldecke
mit gemusterter Plüschauflage, mit Schnürenbefestigung

Nr. 2537/43 **Herrensatteldecke** . . *RM* **0.65**
Nr. 2538/43 **Damensatteldecke** . . *RM* **0.65**

in Brennabor-Ausführung

Nr. 2539/53 **Herrensatteldecke** . . *RM* **0.80**
Nr. 2540/53 **Damensatteldecke** . . *RM* **0.80**



Ia gepolsterte Satteldecke Idealausführung
mit Ia Plüschauflage, mit Schnürenbefestigung und Gummiband

Nr. 2541/72 **Herrensatteldecke** . . *RM* **1.10**
Nr. 2542/72 **Damensatteldecke** . . *RM* **1.10**
Nr. 2543/93 **Rennsatteldecke** . . *RM* **1.10**

in Brennabor-Ausführung

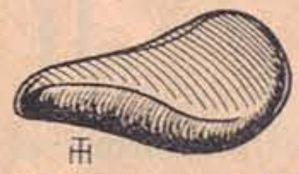
Nr. 2544/85 **Herrensatteldecke** . . *RM* **1.25**
Nr. 2545/85 **Damensatteldecke** . . *RM* **1.25**

Ia gepolsterte Satteldecke mit Lederrand
mit Ia Plüschauflage, mit Schnürenbefestigung und Gummiband

Nr.2548/77 **Herrensatteld.** *RM* **1.15**
Nr.2549/77 **Damensatteld.** *RM* **1.15**
Nr.2550/100 **Rennsatteld.** *RM* **1.50**

in Brennabor-Ausführung

Nr.2551/94 **Herrensatteld.** *RM* **1.40**
Nr.2552/94 **Damensatteld.** *RM* **1.40**



Satteldecke aus Velveton
(Wildleder-Imitation)
in goldgelber Lederfarbe, ungepolstert, rundherum mit Gummizug

Nr.2557/51 **Herrensatteld.** *RM* **0.75**
Nr.2558/51 **Damensatteld.** *RM* **0.75**

in Brennabor-Ausführung

Nr.2559/60 **Herrensatteld.** *RM* **0.90**
Nr.2560/60 **Damensatteld.** *RM* **0.90**

für Elastik-Sättel

Nr.2561/65 **Herrensatteld.** *RM* **1.—**
Nr.2562/65 **Damensatteld.** *RM* **1.—**

Satteldecke aus Velveton
(Wildleder-Imitation)
ganz gefüttert, in goldgelber Lederfarbe, rund herum mit Gummizug, Sitzfl. gepolstert

Nr.2563/75 **Herrensatteld.** *RM* **1.15**
Nr.2564/75 **Damensatteld.** *RM* **1.15**

in Brennabor-Ausführung

Nr.2565/86 **Herrensatteld.** *RM* **1.30**
Nr.2566/86 **Damensatteld.** *RM* **1.30**

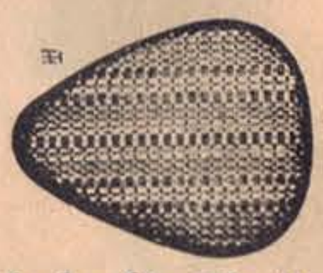
für Elastik-Sättel

Nr. 2565a/112 **H.-Satteld.** *RM* **1.70**
Nr. 2566a/112 **D.-Satteld.** *RM* **1.70**

Plüsch-Satteldecke
aus **kariertem Plüsch**, mit Gummizug und Lederriemen

Nr.2569/70 **Herrensatteld.** *RM* **1.05**
Nr.2570/70 **Damensatteld.** *RM* **1.05**

Rennsatteldecke
Nr. 15595/85 aus farbig. **Cordsamt**, gefüttert, mit Gummizug u. Lederriemen *RM* **1.30**



Satteldecke für Elastic-Sättel
aus gutem Strickstoff, bunt gemustert, rundherum mit Gummizug

Nr. 2533a/60 **Herrensatteldecke** . . *RM* **0.90**
Nr. 2534a/60 **Damensatteldecke** . . *RM* **0.90**

Satteldecke für Elastic-Sättel
aus klein kariertem Plüsch, ungepolstert, rundherum mit Gummizug und 2 Haken zur Befestigung, mit Ecken-Verstärkung.

Nr. 2569a/90 **Herrensatteldecke** . . *RM* **1.35**
Nr. 2570a/90 **Damensatteldecke** . . *RM* **1.35**

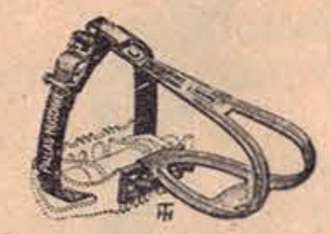
Satteldecke für Elastic-Sättel
aus Velveton (Wildleder-Imitation)
in hellbraunen, sowie verschiedenen Farben, gepolstert und gesteppt, rundherum mit Gummizug.

Nr. 2561a/80 **Herrensatteldecke** . . *RM* **1.20**
Nr. 2562a/80 **Damensatteldecke** . . *RM* **1.20**

Fußhalter und -Ruhen

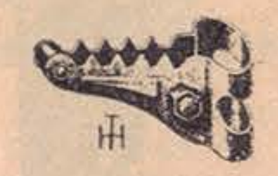
Spezialfußhalter

Nr. 2830/75 vernickelt, mit Chromlederriemen . p. Paar *RM* **1.15**
Nr. 2830V/90 derselbe verchromt per Paar *RM* **1.35**



(Huschke)-Fußhalter

Nr. 2832/105 ff. vernickelt, aus bestem Gußstahl gehärtet, mit Chromlederriemen, mit Patentschnalle . per Paar *RM* **1.60**



Fußruhen

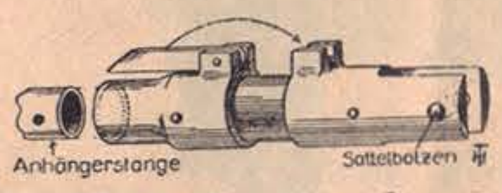
Nr. 2841a/13 gute Ausführung, schwarz . . . . . *RM* **0.30**
Nr. 2841/13 vernickelt . *RM* **0.30**
Nr. 2841V/19 verchromt . *RM* **0.40**

Fußruhen, aufklappbar

Nr. 2843/34 für Vorderrad-Gabelscheiden, vernickelt per Paar *RM* **0.70**

Rawa-Anhänger-Kupplung
mit dem Gummi-Puffer

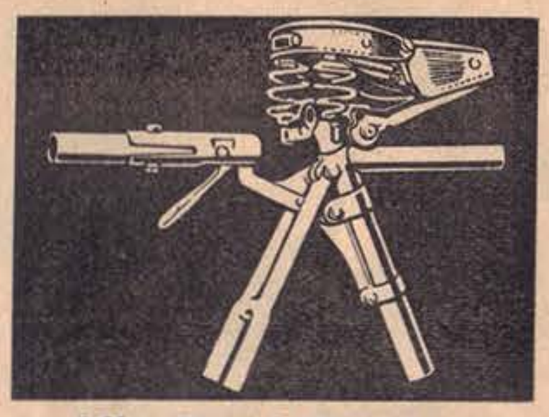
Nr. 16069/330 **allseitig beweglich,** ruck- und stoßfrei, **einfachste Handhabung** . . . . *RM* **4.40**



Elastische Kupplung mit Feststellvorrichtung

passend für alle Anhänger, mit Rohrzugstange. Die Befestigung am Fahrrad erfolgt mittels des am Rade vorhandenen Sattelbolzens.

Nr. 16067/380 komplette Kupplung, schwarz lackiert . . . *RM* **5.70**
+ jeweils gültig. Materialzuschlag



Albe-Kugel-Kupplung
zur Befestigung am Sattelstützrohr

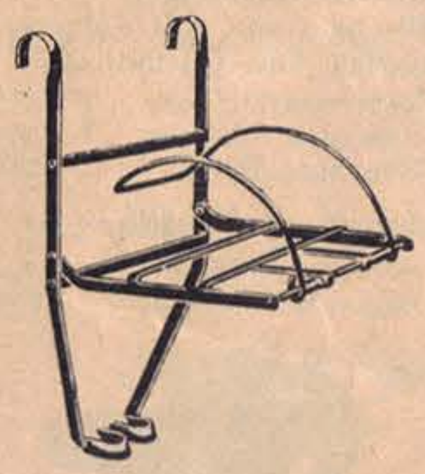
Nr. 16070/570 die Kugel liegt dauernd unter Federdruck, daher **Selbstentkuppeln ausgeschlossen,** einfache Bedienung durch Druck auf den Hebel, lösen bzw. befestigen. Kompl. mit Schrauben *RM* **7.30**

Beeri-Kugel-Kupplung
zur Befestigung am Sattelstützrohr

Nr. 16071/495 lösen der Kupplung durch leichten Hebeldruck von 90° nach rechts, mit Sicherung, selbsttätige Auslösung unmöglich . . . . komplett *RM* **6.95**

Gepäckträger

Nachstehende Gepäckträger sind schwarz lackiert bezw. emailliert

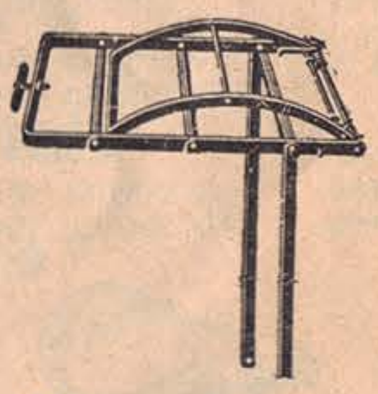


Vorderradträger

Nr. 2859/105 mit Federbügel, zusammenklappbar, Tragfläche ca. **26×26 cm** . . . . . *RM* **1.55**
Nr. 2860/110 **Derselbe extra stark,** mit Stütze . . . . . *RM* **1.65**

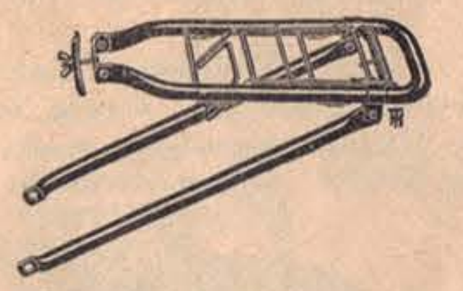
Hinterradträger

Nr. 2864/75 **mit Federbügel,** starke Ausführung, Tragfläche zirka **16×34 cm** . . . . . *RM* **1.15**
Nr. 2864a/84 **Derselbe,** Tragfläche **ca .21×34 cm** . . . . *RM* **1.30**



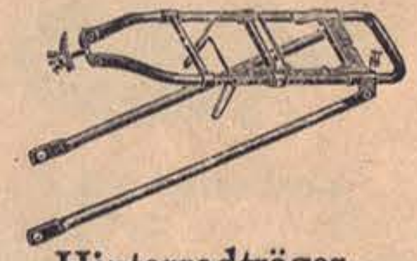
Hinterradträger

Nr. 2865/95 **mit Federbügel, extra breite Ausführung,** Tragfläche **ca. 26×32 cm** . . . . *RM* **1.43**
Nr. 2865a/130 **Derselbe,** mit U-Eisenstütze . . . . . *RM* **1.95**



Hinterradträger
Orig. Pallas

mit versenkbarem Klappbügel aus Rohr, besonders leicht, jedoch sehr stabil, mit Halbrohr-Streben
Nr. 2879/83 Tragfläche ca. 16 mal 35 cm . . . . . *RM* **1.25**

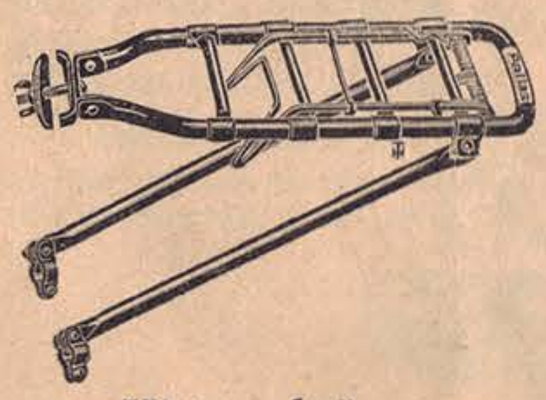


Hinterradträger

aus Rohr, mit versenkbarem Federbügel, mit Rohrstreben
Nr. 2878/80 Tragfl. ca. 16×37 cm *RM* **1.20**
Nr. 2878a/105 Tragfl. ca. **21×46 cm** *RM* **1.60**
Nr. 2878S/110 Tragfl. ca. 16×37 cm, **silberfarbig** . . . . *RM* **1.65**

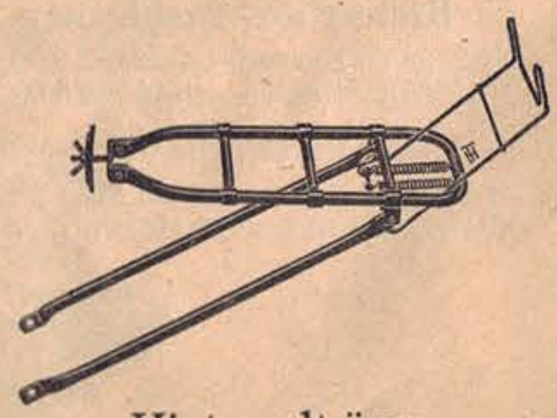
Orig. Pallas

Nr. 2884/85 Tragfl. ca. 16×37 cm *RM* **1.30**
Nr. 2884a/125 Tragfl. ca. **21×46 cm** *RM* **1.85**



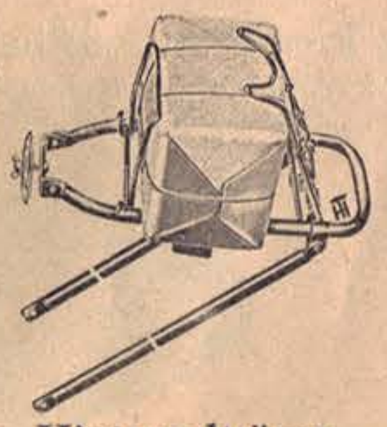
Hinterradträger
(Rohr)
mit versenkbarem Federbügel

Nr. 2872/165 **für Renn- und Sportmaschinen,** mit Schellenbefestigung an den hinteren Gabelrohren, Tragfläche ca. 37×16 cm *RM* **2.45**



Hinterradträger
(Rohr) mit feststellbarem und versenkbarem Federbügel

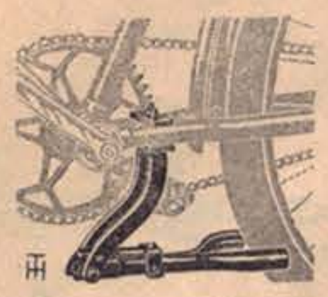
Nr. 2874/135 der Bügel wird einfach hochgezogen, nach hinten gedrückt und ist so **automatisch festgestellt.** Tragfläche ca. 37×16 cm . . . . , *RM* **2.05**



Hinterradträger
(Rohr)
mit zwei versenkbaren Bügeln

Nr. 2876/105 der **Zusatzbügel** stützt das Gepäckstück gegen den Federbügel ab, Tragfläche ca. 35×16 cm . . . . . *RM* **1.60**

Fahrradständer



Kippständer „Duplex“
Nr. 2921/90 preiswerter, praktischer und solider Fahrradständer, in Ruhelage eng am Hinterrad, herabgekippt auseinandergespreizt . *RM* **1.35**

Kippständer
Nr. 2924a/95 für Tretlagerbefestigung, Stützen aus Rundrohr . . . . *RM* **1.50**

Kippständer
Nr. 2922a/110 in stabiler Ausführung, Stützen aus halbrund gepreßtem Bandeisen *RM* **1.65**

Kippständer „Alof“
Nr. 2925/190 stark, besonders geeignet für Ballon- und leichte Motorfahrräd. *RM* **2.85**

Rückstrahler mit P.T.R. Prüfzeichen

Rückstrahler
für Hinterradstreben
Nr. 16073/19 schwarz *RM* **0.30**

Rückstrahler
für Hinterrad-Schutzblech
Nr. 16075/17 verkadmiert *RM* **0.30**

Rückstrahler
aus einem Stück
Nr. 2963g/20 nicht rostend, mit Aluminium-Legier.-Gehäuse für Schutzblech . . *RM* **0.30**

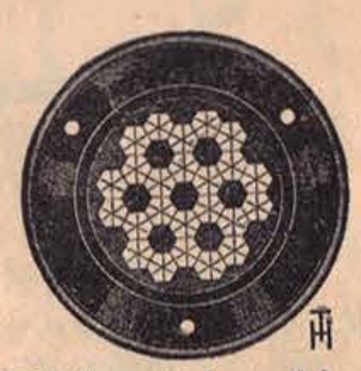
Rückstrahler
mit einer Schraube
und ca. 40 mm flachem Glas
Nr. 2972a/26 in vernickelter Ausführung . . . *RM* **0.40**

Fuhrwerksrückstrahler

Rückstrahler
im Gummigehäuse
Nr. 2964/30 **Kein Klappern, kein Durchrosten,** formschön und abwaschbar . . . *RM* **0.45**

Rückstrahler
mit Stegbefestigung
Nr. 16087/17 mit 40 mm Domlinse, brüniert . . *RM* **0.25**

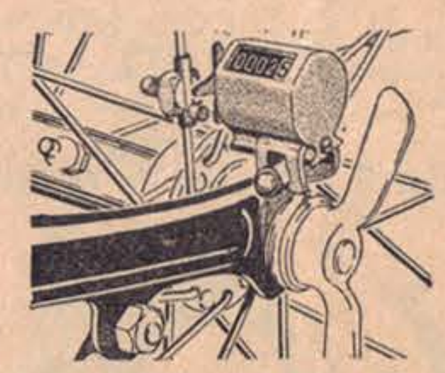
Rückstrahler
mit 3-Schrauben-Befestigung
Nr. 2987a/24 **mit 40 mm Linse** *RM* **0.35**
Nr. 2988a/35 **mit 50 mm Linse** *RM* **0.55**



Flächenrückstrahler
mit 3-Schrauben-Befestigung
Nr. 16088/42 m. **42 mm Glas-Ø** *RM* **0.65**
Nr. 16090/72 m. **55 mm Glas-Ø** *RM* **1.05**

Kilometerzähler
Großes Modell, Meßbereich bis 1000 km
Nr. 2991/185 für 28" Räder . . . *RM* **2.75**
Nr. 2992/185 für 26" Räder . . . *RM* **2.75**
Meßbereich bis 10 000 km
Nr. 2994/190 für 28" Räder . . . *RM* **2.85**
Nr. 2995/190 für 26" Räder . . . *RM* **2.85**

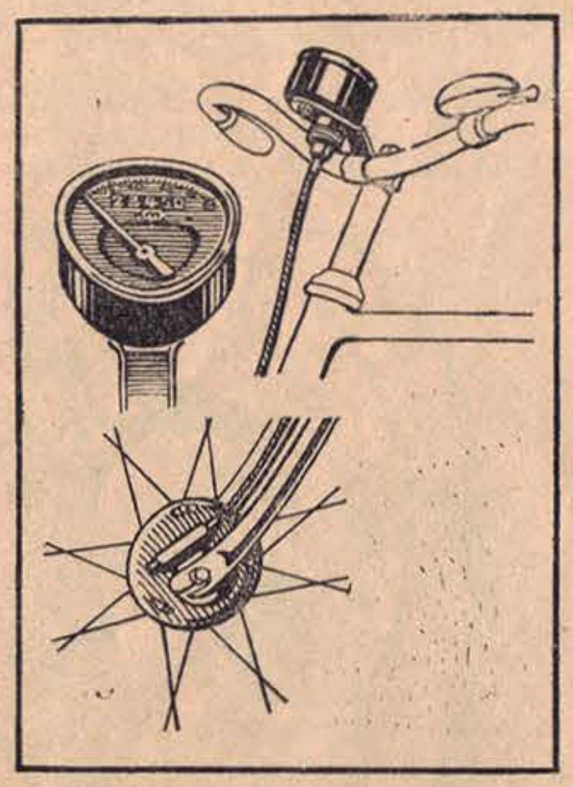
Kilometerzähler
Kleines Modell, Meßbereich bis 10 000 km
Nr. 2998/195 für 28" Räder . . . *RM* **2.95**
Nr. 3001/195 für 26" Räder . . . *RM* **2.95**



Kilometerzähler Orig. „Loewe“
Meßbereich bis 10 000 km
Nr. 3008/210 für 28" Räder . . . *RM* **3.—**
Nr. 3009a/210 für 27" Räder . . . *RM* **3.—**
Nr. 3009/210 für 26" Räder . . . *RM* **3.—**

V. D. O. Fahrradtachometer

mit biegsamer Antriebswelle
Tachometerkopf m. Befestigung am Lenker. Stundengeschwindigkeit bis 50 km anzeigend. Meßbereich bis 10 000 km. Gekapselter Antrieb durch die Vorderradnabe.



Genaue Montage-Anweisung wird für jeden Tachometer mitgeliefert.

Nr. 3025/712 Kpl. Tachometer, Rechts-Antr., f. Herrenräd. 26", Transm.-Länge 710 mm *RM* **9.50**
Nr. 3026/712 Kpl. Tachometer, Rechts-Antr., f. Herrenräd. 28", Transm.-Länge 710 mm *RM* **9.50**
Nr. 3027/712 Kpl. Tachometer, Rechts-Antr., f. Damenräd. 26", Transm.-Länge 780 mm *RM* **9.50**
Nr. 3028/712 Kpl. Tachometer, Rechts-Antr., f. Damenräd. 28", Transm.-Länge 780 mm *RM* **9.50**

Hebel- und Kabelbremsen

mit 22 mm Halter, auf Wunsch 25 mm

Preiswerte Handhebelbremse
mit rundem oder flachem Bremshebel und Zelluloidgriff

Nr. 16111a/55 für **deutschen** Lenker, mit Nocke, vernickelt . . . . . RM **0.90**
Nr. 16112a/81 für **deutschen** Lenker, mit Nocke, **verchromt** . . . . . RM **1.20**
Nr. 16113a/55 für **englischen** Lenker, mit Nocke, vernickelt . . . . . RM **0.90**
Nr. 16114a/81 für **englischen** Lenker, mit Nocke, **verchromt** . . . . . RM **1.20**

Gute Handhebelbremse
Fabrikat Wippermann
mit rundem Bremshebel und Zelluloidgriff

Nr. 16117/67 für **deutschen** Lenker, mit Nocke, vernickelt . . . . . RM **1.—**
Nr. 16118/101 für **deutschen** Lenker, mit Nocke, **verchromt** . . . . . RM **1.50**
Nr. 16119/67 für **englischen** Lenker, mit Nocke, vernickelt . . . . . RM **1.—**
Nr. 16120/101 für **englischen** Lenker, mit Nocke, **verchromt** . . . . . RM **1.50**

Prima Handhebelbremse
Fabrikat Wippermann
mit flachem Bremshebel und Zelluloidgriff, mit starkem Bremsstangenkopf und Bremsring

Nr. 16121/75 für **deutschen** Lenker, mit Nocke, vernickelt . . . . . RM **1.15**
Nr. 16122/105 für **deutschen** Lenker, mit Nocke, **verchromt** . . . . . RM **1.50**
Nr. 16123/75 für **englischen** Lenker, mit Nocke, vernickelt . . . . . RM **1.15**
Nr. 16124/105 für **englischen** Lenker, mit Nocke, **verchromt** . . . . . RM **1.50**

Gute Handhebelbremse
mit flachem Bremshebel und Zelluloidgriff, für Lenkerform wie N.S.U.

Nr. 16125a/60 in vernickelter Ausführung . . RM **0.90**
Nr. 16126a/86 in verchromter Ausführung . . . RM **1.35**

Gute Handhebelbremse
Fabr. Wippermann
mit rundem Bremshebel und Zelluloidgriff, wie Lenkerform wie N.S.U.

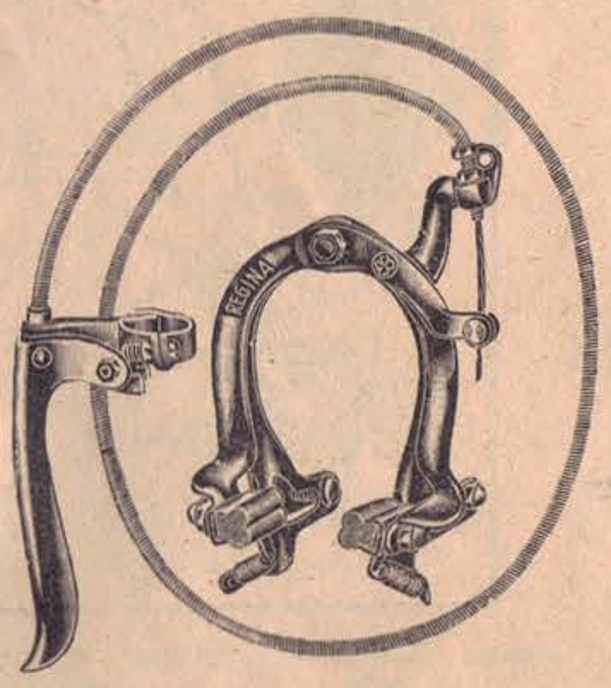
Nr. 16127/72 in vernickelter Ausführung RM **1.10**
Nr. 16128/105 in verchromter Ausführung RM **1.60**

Kabelbremsen

Nr. 3043/65 für Vorderrad, mit verstellbarer Bremsstiftführung, vernickelt RM **1.—**
Nr. 3043V/110 für Vorderrad, mit verstellbarer Bremsstift-Führung, verchromt RM **1.65**

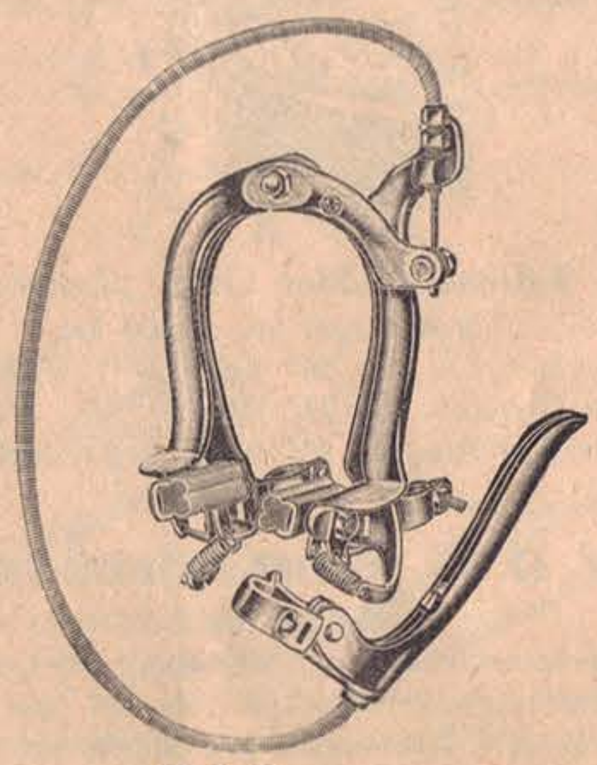
Prima Handhebelbremse
Fabr. Wippermann

Nr. 16127a/80 in vernickelter Ausführung RM **1.20**
Nr. 16128/a/110 in verchromter Ausführung RM **1.65**



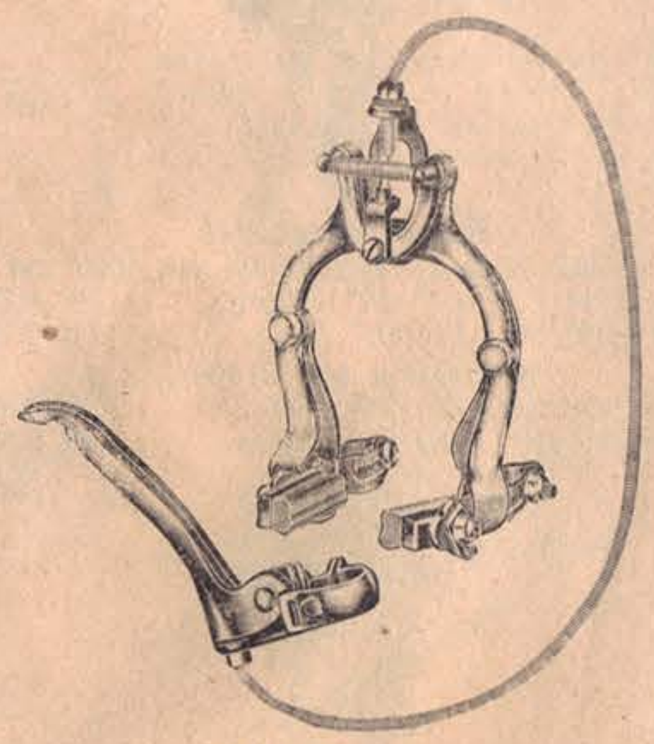
Kabelbremsen
Ia Qualität, für Tourenräder

Nr. 3046/175 für Vorderrad, vernickelt RM **2.65**
Nr. 3047/185 für **Hinterrad**, vernickelt RM **2.80**



Kabelbremsen
für Ballon bereifte Tourenräder, mit niedrigen Schutzblechen

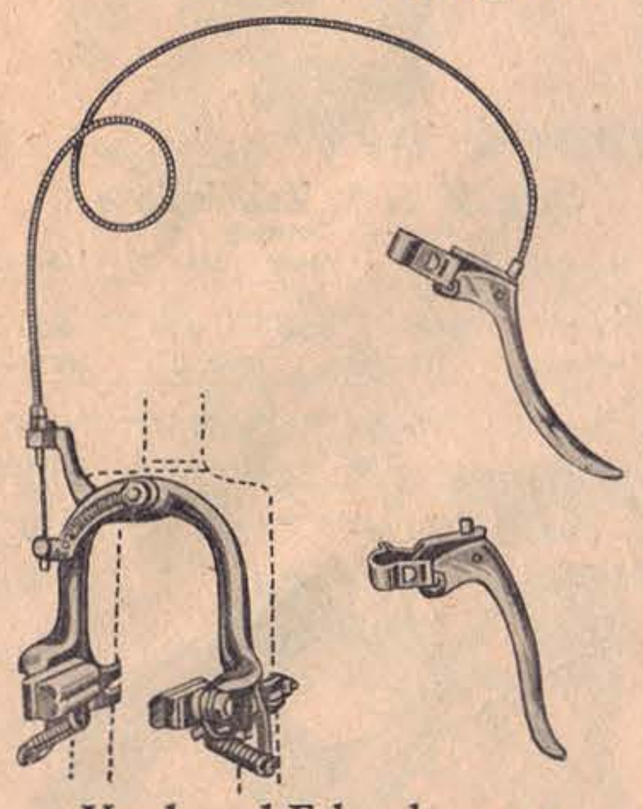
Nr. 3046B/190 für **Vorderrad**, vern. RM **2.85**
Nr. 3046BV/240 „ „ **verchr.** RM **3.60**
Nr. 3047B/195 „ **Hinterrad**, vern. RM **2.95**
Nr. 3047BV/245 „ „ **verchr.** RM **3.75**



Kabelbremsen
für Ballon bereifte Räder, mit besonders hohen Schutzblechen

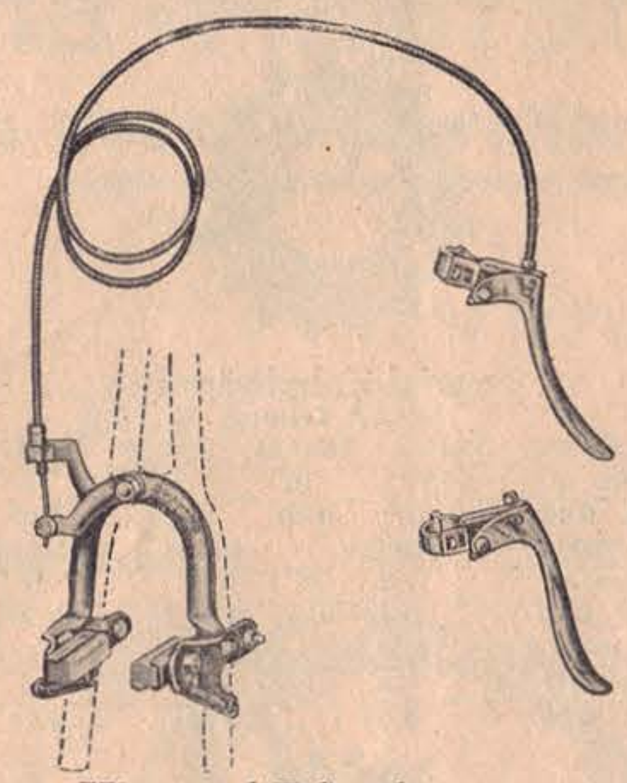
Nr. 3049B/195 für **Vorderrad**, vern. RM **2.95**
Nr. 3049BV/245 „ „ **verchr.** RM **3.75**
Nr. 3050B/205 „ **Hinterrad**, vern. RM **3.10**
Nr. 3050BV/255 „ „ **verchr.** RM **3.85**

Original Wippermann Kabelzug-Felgenbremsen



Vorderrad-Felgenbremsen

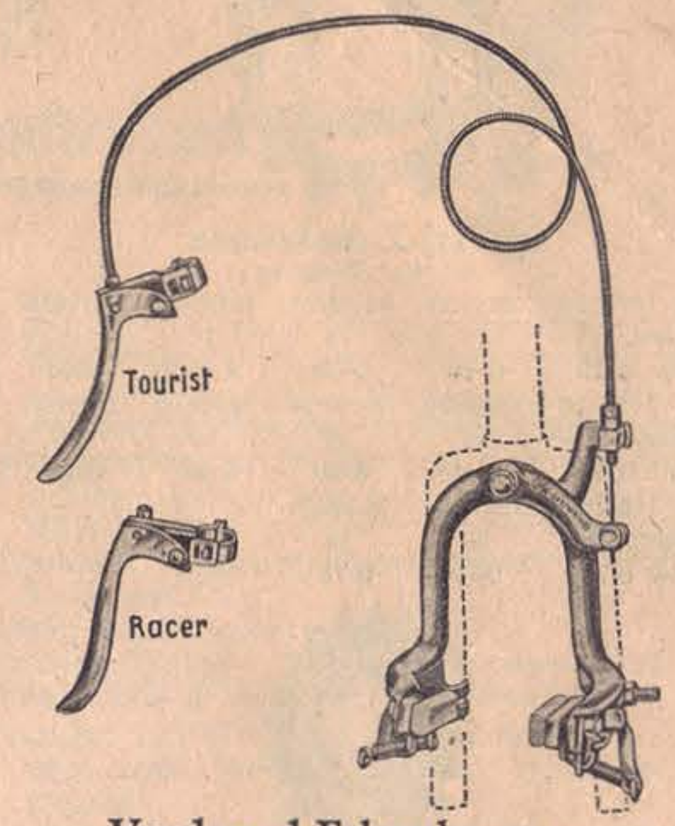
Nr. 3065/182 für Tourenmaschinen RM 2.75
„ 3066/182 „ Rennmaschinen . RM 2.75
„ 3066V/228 „ „ verchromt RM 3.45



Hinterrad-Felgenbremsen

für Räder ohne Schutzbleche

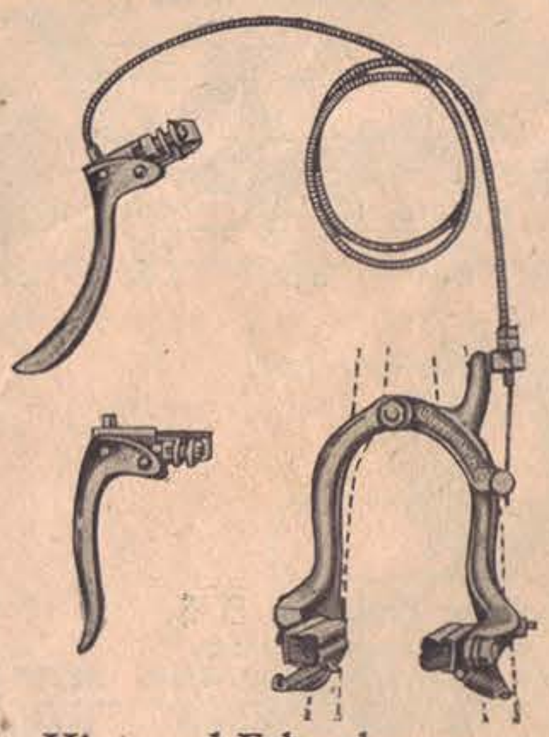
Nr. 3067/190 für Tourenmaschinen RM 2.85
„ 3068/190 „ Rennmaschinen . RM 2.85
„ 3068V/236 „ „ verchromt RM 3.55



Vorderrad-Felgenbremsen

für Räder mit durchgehenden Schutzblechen

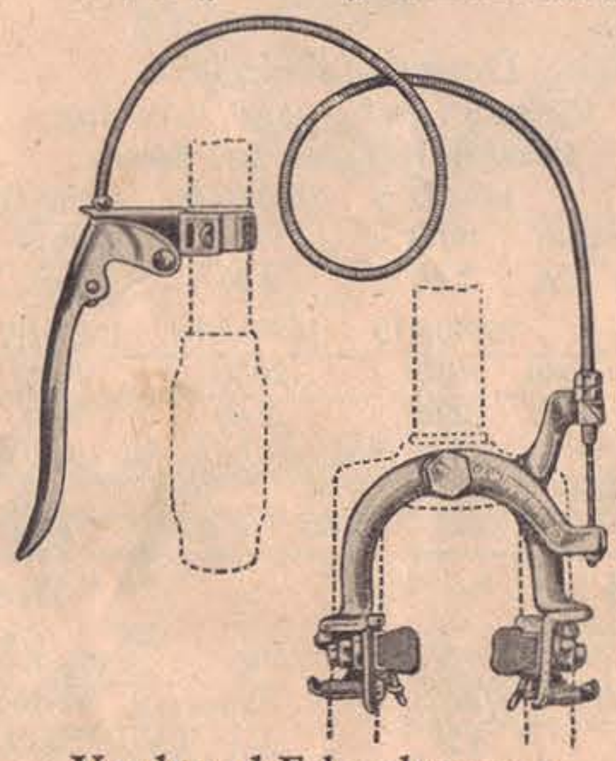
Nr. 3074/190 f. Tourenmasch. vern. RM 2.85
„ 3074V/236 „ „ verch RM 3.60



Hinterrad-Felgenbremsen

für Räder mit Schutzblechen

Nr. 3069/190 für Tourenmaschinen RM 2.85
„ 3070/190 „ Rennmaschinen . RM 2.85
„ 3070V/236 „ „ verchromt RM 3.60



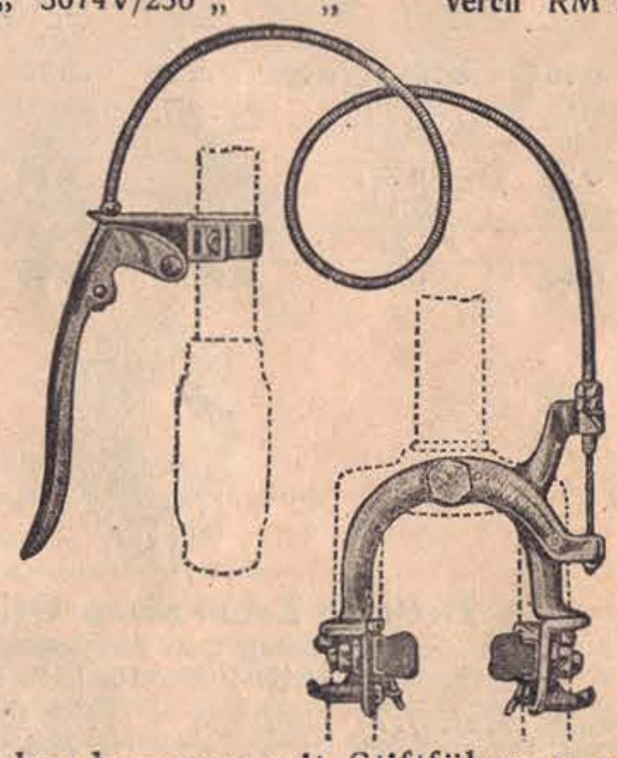
Vorderrad-Felgenbremsen

mit Stiftführung

Nr. 3066a/215 vernickelt . . . . RM 3.25

Hinterrad-Felgenbremsen

Nr. 3052/223 vernickelt . . . . RM 3.45



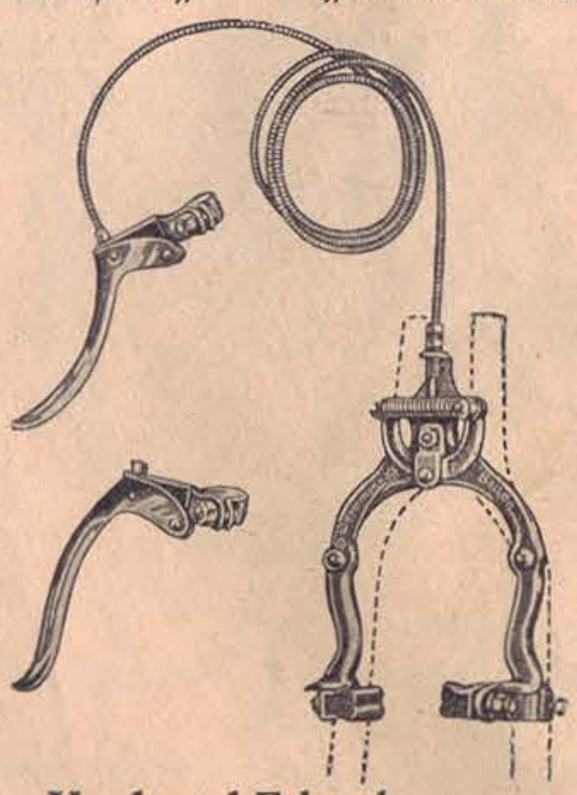
Felgenbremsen mit Stiftführung und silberfarb. Spirale mit vollem Hebel

für Vorderrad

Nr. 3053V/275 verchromt . . . . RM 4.20

für Hinterrad

Nr. 3054V/290 verchromt . . . . RM 4.50



Vorderrad-Felgenbremsen

für BALLON-Räder mit Schutzblechen

Nr. 3071/195 vernickelt . . . . RM 2.95
„ 3071V/241 verchromt . . . . RM 3.60

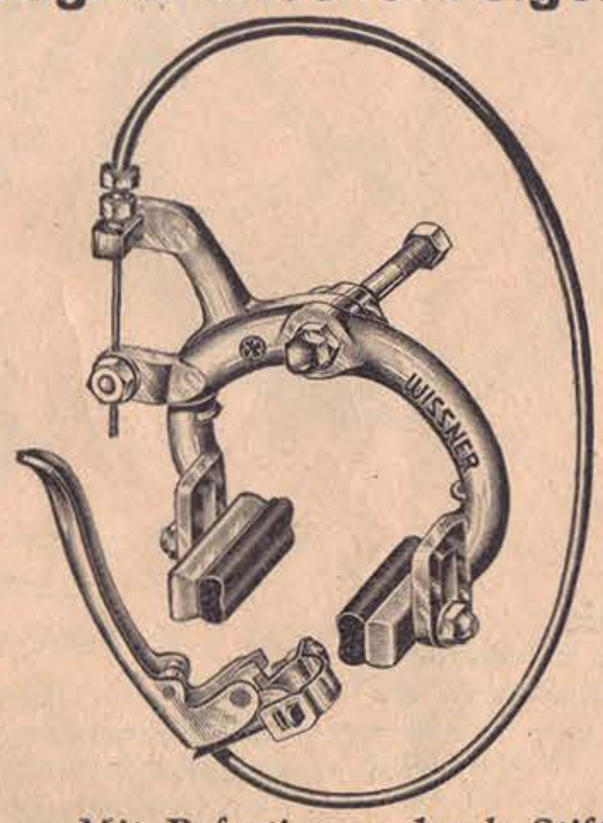
Hinterrad-Felgenbremsen

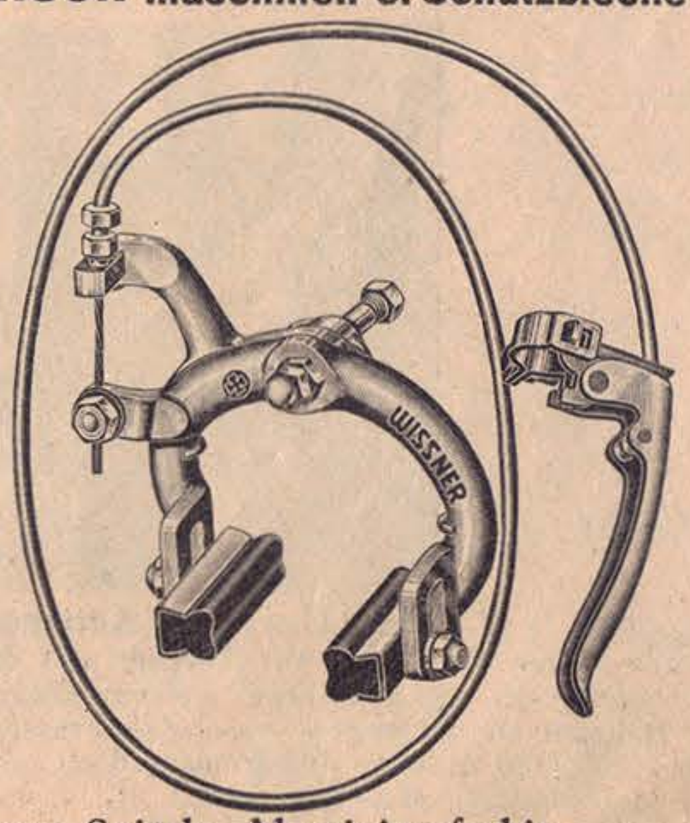
für BALLON-Räder mit Schutzblechen

Nr. 3072/210 vernickelt . . . . RM 3.15
„ 3072V/256 verchromt . . . . RM 3.84

Original Wissner Felgenbremsen

aus Leichtmetall für Rennmaschinen o. Schutzbleche





Mit Befestigung durch Stiftführungen, Spirale Aluminiumfarbig

Vorderrad-Felgenbremsen

Nr. 3055/432 mit Stiftführung . . . RM 6.55

Hinterrad-Felgenbremsen

Nr. 3056/446 mit Stiftführung, . . RM 6.75

Zahnkränze

Spezial-Zahnkränze

5/8 × 3/16" Teilung

Nr.	16192/20	16193/20	16194/20	16195/20	16196/20
Zähnez.	12	13	14	15	16
p. St.	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
Nr.	16197/20	16198/20	16199/20	16200/20	16201/20
Zähnez.	17	18	19	20	21
p. St.	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
Nr.	16202/35	16203/35	16204/35		
Zähnez.	22	23	24		
p. St.	0.70	0.70	0.70		

Orig. F. & S. Zahnkränze

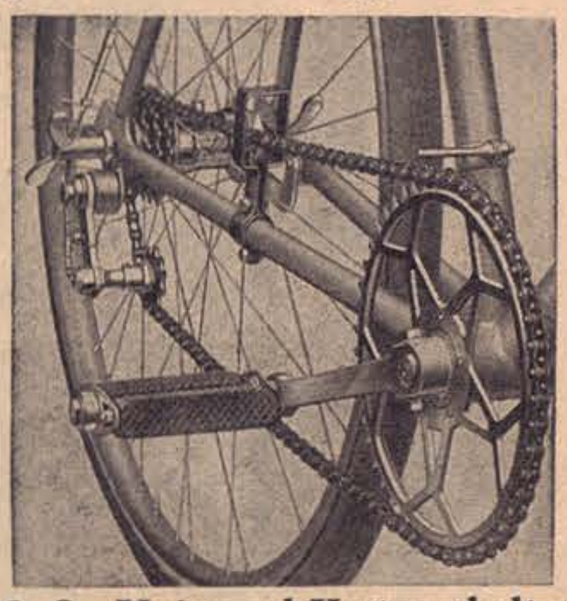
1/2 × 1/8" Teilung

Nr.	16269/34	16270/34	16271/34	16272/37	16273/37
Zähnez.	14	15	16	17	18
p St.	0 70	0 70	0.70	0.75	0.75
Nr.	16274/37	16275/37	16276/37		16277/45
Zähnez.	19	20	21		22
p. St.	0.75	0.75	0.75		0.90
Nr.	16278/45	16279/45	16280/45		16281/45
Zähnez.	23	24	25		26
p. St.	0.90	0.90	0.90		0.90

Dreifach-Zahnkränze Orig. F. & S.

1/2 × 1/8" Teilung zum Aufstecken mit 3 Nocken

Nr.	16426-1/285	16426-2/285	16426-3/285	16426-4/285	16426-5/285
Zähnezahl	15/16/17	16/17/18	17/18/19	18/19/20	19/20/21
p. St. RM	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
Nr.	16426-6/285	16426-7/285	16426-8/285		16426-9/285
Zähnezahl	15/17/19	16/18/20	17/19/21		18/20/22
p. St. RM	4.25	4.25	4.25		4.25
Nr.	16426-10/285	16426-11/285			16426-12/285
Zähnezahl	15/18/21	16/19/22			17/20/23
p. St. RM	4.25	4.25			4.25



F. & S. Universal-Kettenschaltwerk

für starre Nabe oder für Torpedo mit dreifachem Zahnkranz

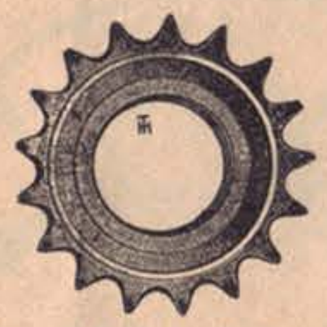
Nr. 3422/1125 **kpl. Schaltung,** mit verchromtem Schaltgestänge, am **Rahmen** zu befestigen, ohne Zahnkranz . . . . . *RM* **15.—**

Nr 3422B/1125 **dieselbe Schaltung,** jedoch mit Bowdenzug am **Lenker** zu befestigen, ohne Zahnkranz . . . . . *RM* **15.—**

Komplette Torpedonabe

für vorstehende Schaltung

Nr. 3424V/940 **Rennmodell verchromt,** mit **Spezial-Flügelmuttern,** ohne Zahnkranz *RM* **11.50**



Spezial-Zahnkränze

1/2 × 1/8" Teilung

Nr.	16218/20	16219/20	16220/20	16221/20	16222/20
Zähnez.	14	15	16	17	18
p. St.	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
Nr.	16223/20	16224/20		16225/24	16226/24
Zähnez.	19	20		21	22
p. St.	0.40	0.40		0.50	0.50
Nr.	16227/30	16228/30		16229/35	16230/35
Zähnez.	23	24		25	26
p. St.	0.60	0.60		0.70	0.70

Doppel-Zahnkränze

Orig. F. & S. 1/2 × 1/8" Teilung

zum Aufstecken mit drei Nocken

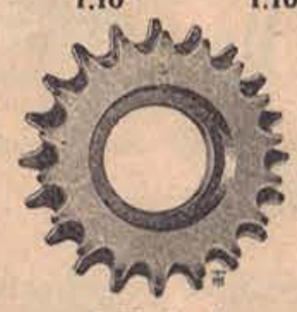
Nr.	16387/175	16388/175	16389/175
Zähnezahl	16/17	17/18	18/19
p. St. RM	2.60	2.60	2.60
Nr.	16390/175	16391/175	16392/175
Zähnezahl	19/20	20/21	21/22
p. St. RM	2.60	2.60	2.60

Nr.	16387a/175	16388a/175	16389a/175	16390a/175
Zähnezahl	16/18	17/19	18/20	19/21
p. St. RM	2.60	2.60	2.60	2.60

Orig. F. & S. Zahnkränze

5/8 × 3/16" Teilung

Nr.	16244/35	16245/35	16246/35	16247/35	16248/35
Zähnez.	12	13	14	15	16
p. St.	0 70	0.70	0.70	0 70	0.70
Nr.	16249/43	16250/43		16251/43	16252/43
Zähnez.	17	18		19	20
p. St	0.90	0.90		0 90	0 90
Nr.	16253/43	16254/55		16255/55	16256/55
Zähnez.	21	22		23	24
p. St.	0.90	1.10		1.10	1.10



Doppel-Zahnkränze

Orig. F. & S. 1/2 × 1/8" Teilung

mit Normal-Gewinde

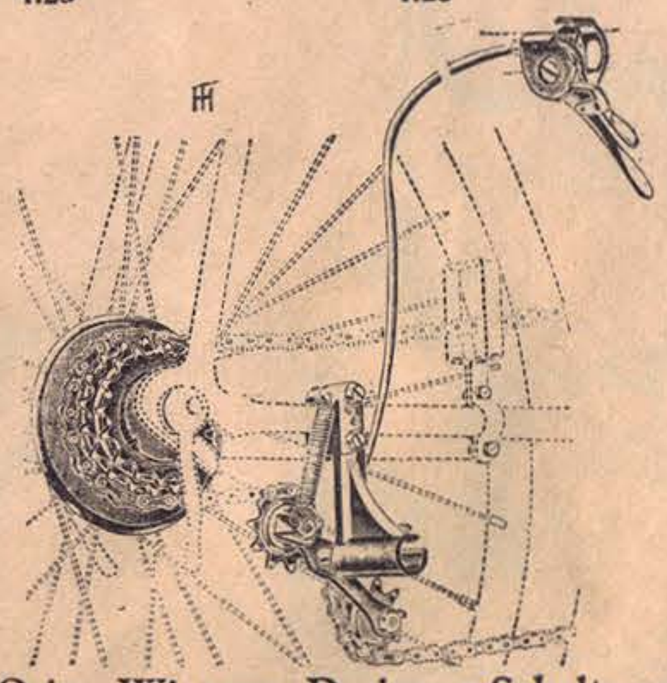
Nr.	16393/175	16394/175	16395/175
Zähnezahl	16/17	17/18	18/19
p. St. RM	2 60	2 60	2 60
Nr.	16396/175	16397/175	16398/175
Zähnezahl	19/20	20/21	21/22
p. St. RM	2 60	2.60	2 60

Nr.	16393a/175	16394a/175	16395a/175	16396a/175
Zähnezahl	16/18	17/19	18/20	19/21
p. St. RM	2 60	2.60	2.60	2.60

Dreifach-Zahnkränze Orig. F. & S.

1/2 × 1/8" Teilung mit normalem Gewinde

Nr.	16427-1/285	16427-2/285	16427-3/285	16427-4/285	16427-5/285
Zähnezahl	15/16/17	16/17/18	17/18/19	18/19/20	19/20/21
p. St. RM	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
Nr.	16427-6/285	16427-7/285		16427-8/285	16427-9/285
Zähnezahl	15/17/19	16/18/20		17/19/21	18/20/22
p. St. RM	4.25	4.25		4.25	4.25
Nr.	16427-10/285	16427-11/285			16427-12/285
Zähnezahl	15/18/21	16/19/22			17/20/23
p. St. RM	4.25	4.25			4.25



Orig. Wissner Dreigang-Schaltung

mit Bowdenzug, von der Lenkstange oder Rahmen aus umschaltbar an jedes im Gebrauch befindl. Rad bei Verlängerg. d. Kette anzubringen

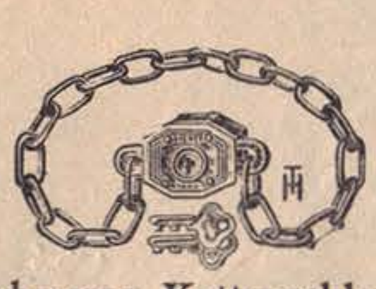
Nr. 3426/700 **kpl. Schaltung,** Spirale des Zuges aluminiumfarbig, Schalthebel vernickelt. Befestigungsblock Leichtmetall passend für **Rennmaschinen,** ohne Zahnkranz . . . . . *RM* **10.—**

Nr. 3427/700 **dieselbe Schaltung,** jedoch für Tourenräder, ohne Zahnkranz *RM* **10.—**

Ketten- und Seilschlösser

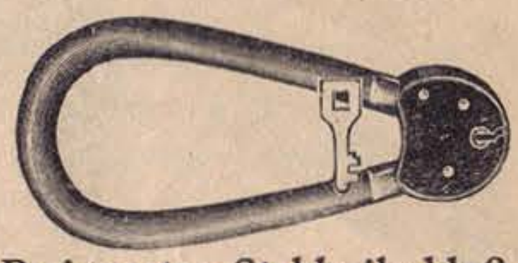
Preiswertes Kettenschloß

Nr. 3570/14 **vernickelt,** mit **ca. 30 cm langer** Kette . *RM* **0.25**
Nr. 3570b/18 **Dasselbe,** mit **ca. 40 cm besonders starker** Kette *RM* **0.30**



Schweres Kettenschloß

Nr. 3570a/42 mit Messingbeschlag und geschweißter Stahlkette, **ca. 40 cm lang,** vernickelt *RM* **0.65**



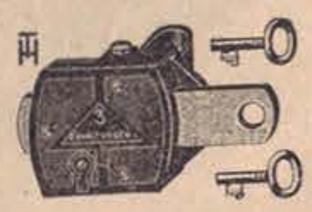
Preiswertes Stahlseilschloß

schwarz lackiert, mit **starkem Gußstahlseil,** mit **Gummiüberzug**
Nr. 3584a/48 m. ca. 32 cm langem **Stahldraht-Seil** . . . *RM* **0.75**
Nr. 3584b/54 m. ca. 38 cm langem **Stahldraht-Seil** . . . *RM* **0.80**
Nr. 3584d/67 m. ca. 50 cm langem **Stahldraht-Seil** . . . *RM* **1.05**
+ jeweils gültigen Materialzuschl.

Drahtseil für Vorhangschlösser

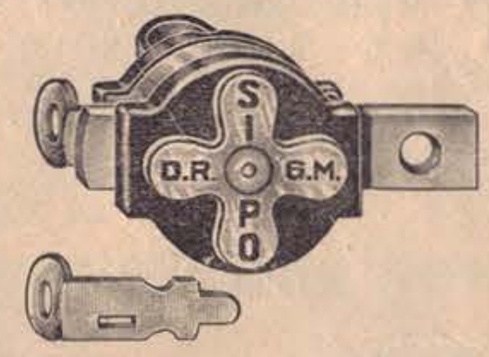
Gute Ausführung

Nr. 16508/40 ca. 45 cm lang *RM* **0.60**
Nr. 16509/51 ca. 55 cm lang *RM* **0.80**
+ jeweils gültigen Materialzuschl.



Preiswertes Speichenschloß

Nr. **3601/57** Fein schwarz lackiert, mit 5 Zuhaltungen . . *RM* **0.85**



Sipo-Speichenschloß

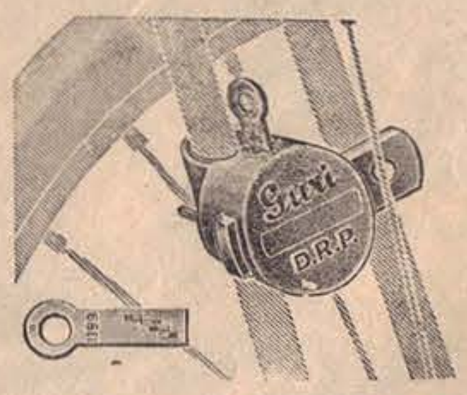
Nr. 3617/53 schwarz emailliert *RM* **1.20**

Stop-Bulldog-Schloß

mit **steckenbleibendem** Schlüssel, kleines rundes Schloß m. 4 Schraub.
Nr. 16511/75 schwarz mit vernick. Kappe . . . . . *RM* **1.15**
Nr. 16512/81 schwarz mit **verchr.** Kappe . . . . . *RM* **1.20**

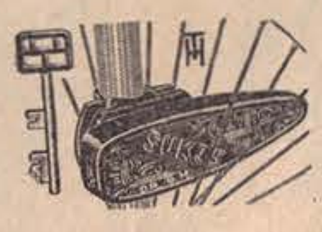
Guri-Elite-Schloß

f. Hochdruck u. BALLON passend
Nr.**3601a/85 Oberteil** vern. *RM* **1.30**
Nr.**3601b**/105 „ **verchr.** *RM* **1.60**



Guri-Speichenschloß

f. Hochdruck u. BALLON passend
Nr. 3619a/105 vernickelt *RM* **1.60**
Nr. 3619aV/115 **verchromt** *RM* **1.75**



Suk-Speichenschloß

Schloßkörper gleichzeitig Riegel
Nr. 3613/80 schwarz emailliert *RM* **1.20**
Nr. 3613V/95 in **verchromter** Ausführung . . . . *RM* **1.45**

Trumpf-Speichenschloß

f. Hochdruck u. BALLON passend
f. ovale u. runde Rohre lieferbar
Nr. 3603/91 in vernickelter Ausführung . . . . *RM* **1.35**
Nr. 3603V/103 in **verchromter** Ausführung . . . . *RM* **1.55**

Hebie-Freilaufschloß

mit Bremshebel, passend für Torpedo, Komet, Durex, Centrix, Astoria, NSU., Mundus, Viktoria
Nr. 3604/127 in vernickelter Ausführung . . . . *RM* **1.95**
Nr. 3604V/147 in **verchromter** Ausführung . . . . *RM* **2.25**

Vorhang-Schlösser

Preiswertes Panzerschloß

schwarz emailliert, mit vernickelter Kappe und Bügel
Nr. 3632/14 **35 mm** . . *RM* **0.25**
Nr. 3633/17 **45 mm** . . *RM* **0.25**
Nr. 3634/23 **55 mm** . . *RM* **0.35**

Gangbares Vorhangschloß

Nr. 3635/28 schwarz, mit vernikkeltem Bügel, **50 mm** *RM* **0.45**

Vorhangschloß

Nr. 3636/29 schwarz, mit vernikkeltem und gehärteten Bügel, **50 mm** . . . . . *RM* **0.45**

Gangbares Vorhangschloß

Nr. 3638/45 schwarz, mit vernick., gehärteten Bügel und Messingverzierung, **50 mm** . . *RM* **0.70**

Satteltaschen-Schlösser

Vorhängeschloß

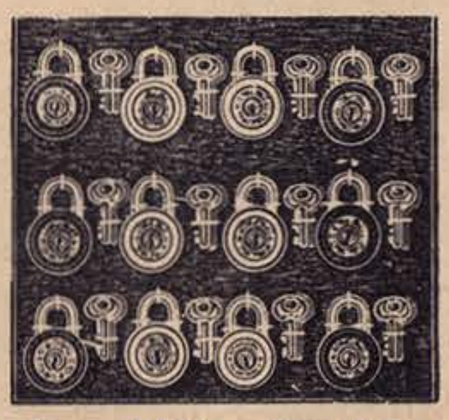
Nr. 3622/13 schwarz emailliert, m. blankem, Bügel, p. St. *RM* **0.20**

Sicherheitsschloß

Nr. 3623/13 schwarz emailliert, m. vernick. Bügel, p. St. *RM* **0.20**

Taschenschlösser-Sortiment

Nr. 3626/180 **Inhalt: je 4 Stück lackierte, vernickelte** und **Messing**-Schlösser . . *RM* **2.70**



Taschenschlösser-Sortiment

Nr. 3625/225 **Inhalt: 6 Stück lackierte** und **6 Stück vernickelte** Schlösser . . . . . *RM* **3.40**

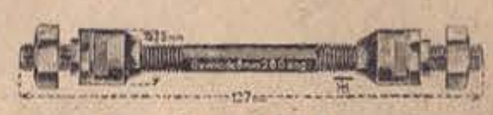
Vorder- und Hinterradachsen

Vorderradachsen mit Konen mit Ansatz

Nr. 4500/13 F. & S. (Imitation), 118 mm lang . . . . . RM 0.25
Nr. 4501/13 F. & S. (Imitation) 127 mm lang . . . . . RM 0.25
Nr. 4502/13 F. & S. (Imitation) 135 mm lang . . . . . RM 0.25

Vorderradachsen mit Konen ohne Ansatz

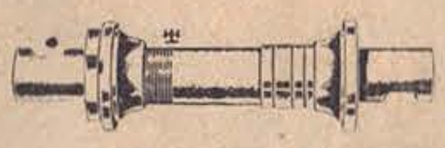
Nr.4500a/13	F.&S.(Imit.)	118 mm lg.	RM	0.25
Nr.4501a/13	„ „	127 mm lg.	RM	0.25
Nr.4502a/13	„ „	135 mm lg.	RM	0.25
Nr.4503a/40	„ (Orig.)	121 mm lg.	RM	0.80
Nr.4504a/40	„ „	125 mm lg.	RM	0.80



Vorderradachsen mit Kontermuttern und Scheiben

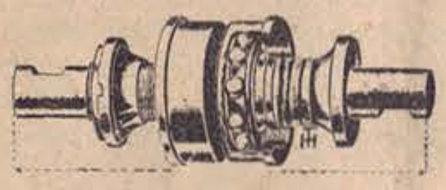
Nr.4509/18	F.&S.(Imit.)	118 mm lg.	RM	0.40
Nr.4510/18	„ „	127 mm lg.	RM	0.40
Nr.4511/18	„ „	135 mm lg.	RM	0.40
Nr.4512/49	„ (Orig.)	121 mm lg.	RM	1.—
Nr.4513/49	„ „	125 mm lg.	RM	1.—

Spezial-Tretlagerachsen



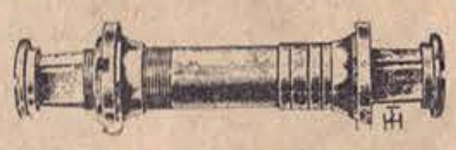
Tretlagerachse

Nr. 16633/90 Kompl. wie Abbildung mit Ausgleichshülsen in 125, 130, 135, 140, 145 mm lieferbar . . . . . RM 1.80



Tretlagerachse

Nr. 16634/150 Komplett wie Abbildung, 120, 125, 130, 135 und 140 mm Länge, Schalen von 34—50 mm . . . . . RM 3.—



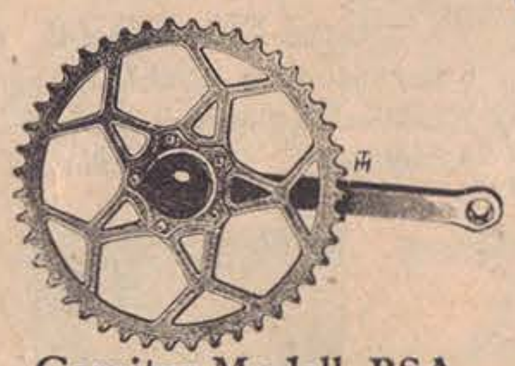
Tretlagerachse

Nr. 4595/105 Komplett von 120—145 mm Länge . . . RM 2.10
Nr. 4597/105 **Dieselbe Achse mit runden Enden** . . . . RM 2.10
Nr. 4597a/10 **Ausgleichshülsen** per Satz RM 0.20

Tretlagerachse

Nr. 4594/180 Kompl. mit Schalen und Kugelringen, mit **Ausgleichshülsen, 14,5 mm, Vierkantenden,** von 120—145 mm Länge, Schalen von 35—50 mm Durchmesser . . . . RM 3.60

Kettenrad-Garnituren und Kettenräder

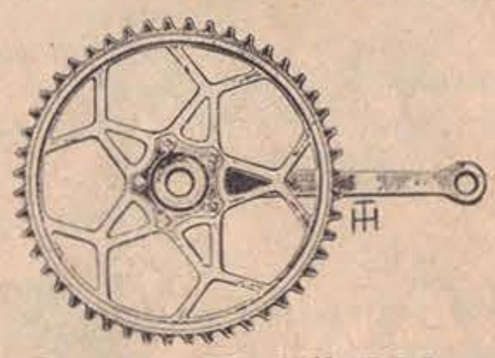


Garnitur-Modell BSA
ohne Kettenauflage
Kurbeln 175 mm oder 165 mm lang

Nr.	4781/245	4782/245	4783/245	
5/8"	35	38	40	Zähne
1/2"	44	46	48	„
RM	4.90	4.90	4.90	

Garnitur-Modell BSA, verchromt

Nr.	4782V/280	4783V/280	
1/2"×1/8"	46	48	Zähne
RM	5.60	5.60	



Garnitur-Modell BSA
mit Kettenauflage

Nr.	4784/260	4785/260	4786/260	
5/9"	35	38	40	Zähne
1/2"	44	46	48	„
RM	5.20	5.20	5.20	

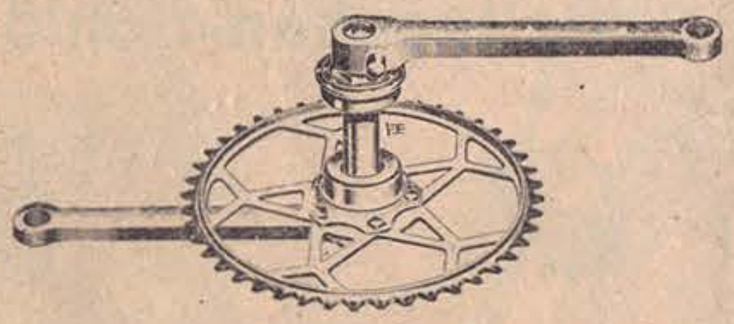
Garnitur-Modell BSA, verchromt

Nr.	4784V/295	4785V/295	4786V/295	
1/2"	44	46	48	Zähne
RM	6.—	6.—	6.—	

Spezial-Kettenräder
mit starkem Flansch, 25 mm Mittelloch, vernickelt und poliert, 3/16" oder 1/8" breit

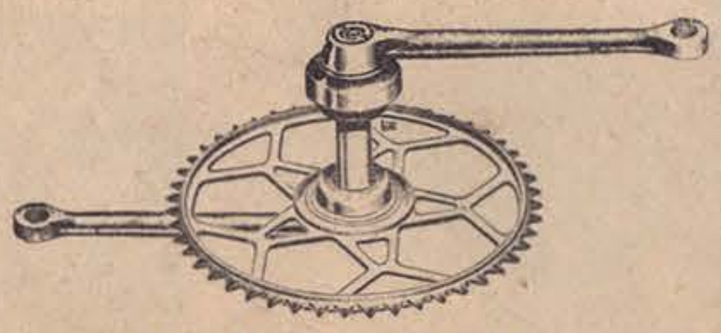
Nr.	4800/90	4801/90	4802/90	4803/105	4804/105	4805/125	
5/8"	35	—	38	40	42	45	Zähne
1/2"	44	46	48	50	—	—	„
1"	22	—	23	24	25	—	„
RM	1.80	1.80	1.80	2.10	2.10	2.50	

Tretlager-Getriebe



Keillager-Getriebe

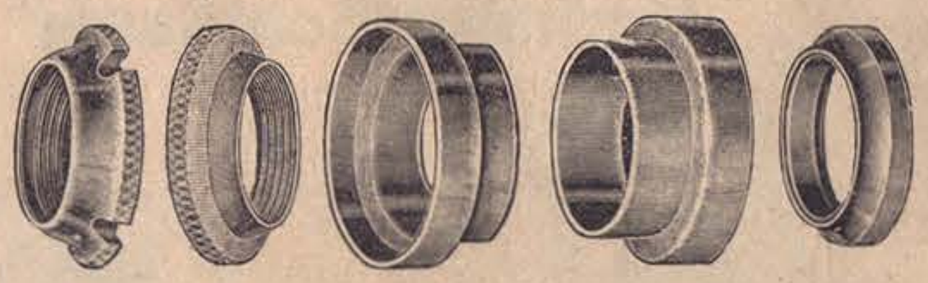
Nr. 4773/330 kpl. **mit aufgepreßtem Kettenrad** 1/2"×1/8", 46 Z. mit Schalen und Kugelringen f. 70 mm Gehäusebreite, 40 mm Schalen ⌀ . RM 5.30
Nr. 4775P/395 dasselbe Getriebe jedoch mit **aufgeschraubtem Kettenrad und Kettenauflage** . . . . . RM 5.95



Glockenlager-Getriebe

Nr. 4774/330 kpl. **mit aufgepreßtem Kettenrad** 5/8"×3/16", 38 Z. mit Schalen und Kugelringen f. 70 mm Gehäusebreite, 40 mm Schalen ⌀ . . RM 5.30
Nr. 4774a/330 **dasselbe** mit Kettenrad 1/2"×1/8", 44 Z. . . . . RM 5.30
Nr 4776P/395 Glocken-Getriebe jedoch mit **aufgeschraubtem Kettenrad und Kettenauflage** 5/8"×3/16", 38 Z. . . . . RM 5.95
Nr. 4777P/395 **dasselbe** Getriebe wie vor jedoch Kettenrad 1/2"×1/8", 44 Z. RM 5.95

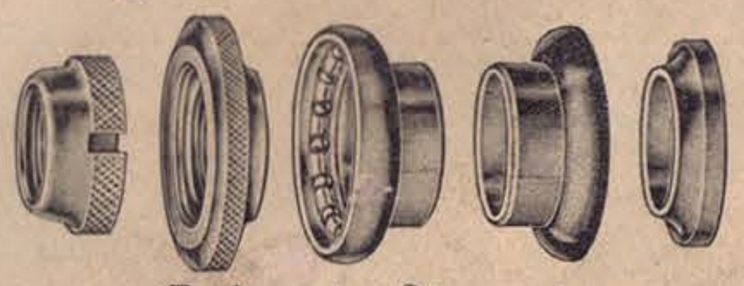
Spezial-Steuersätze



Universal Steuersatz
komplett 5-teilig

Nr. 5120/48 für 22 mm Lenker, 25,4 mm Gabelrohre, 30 mm Schalenansatz, mit 24 Gang, vern. RM —.95
Nr. 5120a/59 derselbe Steuersatz jedoch mit Kugelringen RM 1.15

Ia gedrehter Steuersatz



Preisgedrehter Steuersatz

Nr. 5141a/66 für 22 mm Lenker, 25.4 mm Gabelrohr, 30 mm Schalenansatz, 24 Gang, komplett, mit Kugelringen RM 1.35

Auftrag für die Firma

Thorwarth & Hielscher Breslau 2
Tauentzienstr. 41/43
Niederlassung
Berlin C 2, Alexanderstr. 53

Senden Sie gefälligst per Post, Eilgut, Frachtgut, Expreß unter Nachnahme:

(Das Nichtgewünschte ist zu durchstreichen)

Katalog-Nummer	An-zahl	Bezeichnung

....., den 193
(Ort) (Datum)

.....
(Unterschrift)

Form. 13. 15000. 7. 38. Gr.

Thorwarth & Hielscher

Breslau 2
Tauentzienstr. 41/43

Absender: .....

Wohnort: .....

Straße: .....

Post: .....

Bahnstation: .....